

**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI  
NA UCHUKUZI, MHESHIMIWA  
PROF. MAKAME MNYAA MBARAWA (MB),  
AKIWASILISHA BUNGENI MPANGO NA  
MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI  
YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23**

**A. UTANGULIZI**

1. **Mheshimiwa Spika**, ninaomba kutoa hoja kwamba, baada ya kupokea taarifa iliyowasilishwa hapa Bungeni na Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu iliyochambua utekelezaji wa Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi ya mwaka wa fedha 2021/22, Bunge lako Tukufu likubali kupokea, kujadili na kupitisha Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi ya Fedha ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka wa fedha 2022/23.

2. **Mheshimiwa Spika**, nianze kwa kumshukuru Mwenyezi Mungu, mwingi wa rehema kwa kutupa kibali cha kukutana leo tukiwa wazima wa afya njema. Aidha, kwa unyenyekevu mkubwa ninamuomba Mwenyezi Mungu atuongoze katika kujadili wasilisho hili la Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi pamoja na bajeti nzima ya Serikali ili kuendelea kuchangia katika maendeleo ya wananchi wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania.

3. **Mheshimiwa Spika**, naomba kutumia fursa hii kumpongeza Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa Samia Suluhu Hassan, kwa uongozi uliotukuka ambao ameuonesha tangu alipochukua kijiti cha kuongoza Taifa hili kufuatia kifo cha Hayati Dkt. John Pombe Joseph Magufuli aliyekuwa Rais wa Awamu ya Tano wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kilichotokea tarehe 17 Machi, 2021. Uongozi wa Rais wa Awamu ya Sita umedhihirika kuwa wenye umakini wa hali ya juu, utendaji uliotukuka, maono yenye manufaa makubwa kwa Taifa, ujasiri, maarifa na uwajibikaji. Ninamuomba Mwenyezi Mungu amjalie Rais wetu afya njema ili aweze kutekeleza majukumu yake.

4. **Mheshimiwa Spika**, napenda kumpongeza Makamu wa Rais Mheshimiwa Dkt. Philip Isdory Mpango kwa jinsi anavyoendelea kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi ya kuwaletea watanzania maendeleo katika nyanja mbalimbali. Ni wazi kuwa Mheshimiwa Makamu wa Rais ametekeleza majukumu yake kwa umahiri mkubwa na hivyo kuchangia katika maendeleo ya Taifa.

5. **Mheshimiwa Spika**, napenda kuchukua fursa hii kumpongeza Mheshimiwa Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Kiongozi wa shughuli za Serikali hapa Bungeni, kwa uongozi wake mahiri na makini. Sote ni mashuhuda wa

kazi iliyotukuka anayoifanya katika utekelezaji wa majukumu yake ndani na nje ya Bunge.

6. **Mheshimiwa Spika**, kwa heshima kubwa nitoe shukrani zangu za dhati kwa Mheshimiwa Rais kwa imani kubwa aliyokuwa nayo juu yangu kwa kunteua kuwa Waziri wa Ujenzi na Uchukuzi tarehe 12 Septemba, 2021. Hii ni mara ya pili ninahudumu katika Wizara hii na ninaahidi kwake na kwa Taifa kwa ujumla kwamba nitaitumikia nafasi hii kwa uadilifu na kwa uwezo wangu wote. Nikiwa kama msaidizi wake katika kusimamia Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi, natumia fursa hii kumhakikishia kwamba mimi pamoja na wenzangu tutafanya kila linalowezekana kuhakikisha kwamba kazi ya kulijenga Taifa hili inaendelea ili kufikia malengo tuliyojiwekea kupitia miongozo mbalimbali ikiwemo miongozo kupitia Ilani ya Chama cha Mapinduzi ya mwaka 2020.

7. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii kukupongeza wewe binafsi kwa kuchaguliwa kwa kishindo kuwa Spika wa Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Mheshimiwa Mussa Azzan Zungu kuwa Naibu Spika. Hakika mnatosha na tuna imani kubwa kwamba chini ya uongozi wenu Bunge hili litatekeleza majukumu yake kwa uadilifu, umahiri na weledi mkubwa. Aidha, niwapongeze Wenyeviti wa Kamati za Bunge kwa namna wanavyolisimamia na kuliongoza Bunge letu Tukufu ili litimize

majukumu yake ya kushauri na kuisimamia Serikali.

8. **Mheshimiwa Spika**, kipekee naomba kuishukuru Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu inayoongozwa na Mheshimiwa Seleman Moshi Kakoso, Mbunge wa Mpanda Vijijini, na Makamu Mwenyekiti wa Kamati Mheshimiwa Anne Kilango Malecela, Mbunge wa Same Mashariki pamoja na Wajumbe wote wa Kamati hiyo. Kwa ujumla Kamati imeendelea kutoa ushauri stahiki kwa Wizara na Taasisi zake katika kutekeleza majukumu yake na nikiri kwamba imefanya hivyo kwa ufanisi. Aidha, uchambuzi walioufanya kwenye Taarifa ya Utekelezaji ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2021/22 na Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2022/23 umetusaidia kwa kiasi kikubwa kuandaa Bajeti ya Wizara kwa ubora wa hali ya juu. Napenda kuiahidi Kamati hii kwamba Wizara itaendelea kupokea maoni na ushauri wao na kuufanyia kazi kwa kadri inavyowezekana kwa lengo la kuboresha utendaji na kutekeleza kwa ufanisi mipango ya Sekta za Ujenzi na Uchukuzi.

9. **Mheshimiwa Spika**, sambamba na salamu hizo nichukue fursa hii kutoa mkono wa pole kwa Bunge lako Tukufu kufuatia kifo cha Mbunge mwenzetu Marehemu Elias John Kwandikwa aliyefariki tarehe 02 Agosti, 2021 ambaye hadi umauti unamkuta alikuwa Waziri wa Ulinzi na Jeshi la Kujenga Taifa. Kabla ya hapo, Marehemu

aliwahi kuhudumu katika Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kama Naibu Waziri kuanzia mwaka 2016 hadi alipoteuliwa kuwa Waziri wa Ulinzi na Jeshi la Kujenga Taifa tarehe 05 Disemba, 2020. Tutaendelea kuienzi michango yake katika ustawi na maendeleo ya Jimbo la Ushetu alilotoka na Taifa kwa ujumla katika nyadhifa za Waziri wa Ulinzi na Jeshi la Kujenga Taifa pamoja na Naibu Waziri (Sekta ya Ujenzi). Aidha, ninatoa mkono wa pole kwa Bunge lako Tukufu kufuatia kifo cha Mbunge mwenzetu Marehemu William Ole Nasha ambaye alikuwa Naibu Waziri, Ofisi ya Waziri Mkuu (Uwekezaji) na Mbunge wa Jimbo la Ngorongoro. Marehemu Ole Nasha alifariki tarehe 27 Septemba, 2021. Pia, natoa pole kwa Bunge lako Tukufu kwa kifo cha Mbunge wa Viti Maalum (CCM), Mkoa wa Rukwa, Marehemu Irene Alex Ndyamukama aliyefariki tarehe 24 Aprili, 2022. Tunamuomba Mwenyezi Mungu aziweke roho za marehemu mahali pema peponi, Amina.

10. **Mheshimiwa Spika**, nitumie nafasi hii kuwashukuru na kuwapongeza Mheshimiwa Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Mheshimiwa Dkt. Mwigulu Lameck Nchemba (Mb), Waziri wa Fedha na Mipango kwa hotuba zao ambazo zimefafanua utendaji wa Serikali kwa mwaka 2021/22 na kutoa mwelekeo wa mpango na bajeti kwa mwaka 2022/23. Aidha, nawapongeza Mawaziri wote waliotangulia kwa

mawasilisho mazuri ya hotuba za Wizara wanazozisimamia.

11. **Mheshimiwa Spika**, kabla ya kuwasilisha Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka wa fedha 2021/22 pamoja na Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka wa fedha 2022/23, naomba kwa muhtasari niainishe baadhi ya mafanikio yaliyopatikana katika Sekta za Ujenzi na Uchukuzi ndani ya mwaka mmoja wa Serikali ya Awamu ya Sita.

## **B. MAFANIKIO YA MWAKA MMOJA WA SERIKALI YA AWAMU YA SITA KATIKA SEKTA ZA UJENZI NA UCHUKUZI**

12. **Mheshimiwa Spika**, sote ni mashahidi wa namna Serikali ya Awamu ya Sita inayoongozwa na Mheshimiwa Samia Suluhu Hassan ilivyopata mafanikio katika sekta mbalimbali. Nitaeleza kwa kifupi mafanikio katika sekta ninazoziongoza ambazo ni Sekta ya Ujenzi na Sekta ya Uchukuzi.

13. **Mheshimiwa Spika**, majukumu ya msingi ya Sekta ya Ujenzi ni kusimamia utekelezaji wa Sera ya Ujenzi (2003) pamoja na Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani (2009); ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara, madaraja na vivuko; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya viwanja vya ndege; ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali; usimamizi wa

masuala ya ufundi na umeme; usimamizi wa shughuli za ukandarasi, uhandisi, ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi; usimamizi wa maabara za vifaa vya ujenzi; usimamizi wa masuala ya usalama barabarani na mazingira katika Sekta; uboreshaji, utendaji na uendelezaji wa watumishi wa Sekta pamoja na usimamizi wa majukumu ya taasisi zilizo chini ya Sekta.

14. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa Sekta ya Uchukuzi, majukumu yake ni kusimamia utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Uchukuzi (2003); ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya reli na bandari; usafiri na usafirishaji kwa njia ya anga, reli na bandari; utoaji wa leseni za usafirishaji; usalama katika usafirishaji; usimamizi wa huduma za hali ya hewa; kuendeleza rasilimali watu katika Sekta ya Uchukuzi na kusimamia Taasisi na Mashirika ya Umma yaliyo chini ya Sekta ya Uchukuzi.

15. **Mheshimiwa Spika**, Serikali ya Awamu ya Sita imeendelea kutoa fedha za utekelezaji wa miradi mbalimbali ya kimkakati ikiwemo ujenzi wa barabara za juu katika jiji la Dar es Salaam, ujenzi wa Daraja la J.P Magufuli katika eneo la Kigongo - Busisi mkoani Mwanza, Daraja Jipya la Wami lililopo mkoa wa Pwani, na Daraja Jipya la *Selander* (Tanzanite) ambalo ujenzi wake umekamilika na limefunguliwa tarehe 24 Machi, 2022 na Mheshimiwa Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania.

Vilevile, mradi wa ujenzi wa nyumba za makazi kwa ajili ya familia 644 za wakazi wa Magomeni Kota umekamilika na kufunguliwa rasmi na Mheshimiwa Rais tarehe 23 Machi, 2022. Kukamilika kwa mradi huu kutawawezesha wakazi hao kupata makazi bora na ya kisasa, kutoa fursa za biashara katika maduka na vizimba 186 zilivyomo ndani ya eneo la mradi. Utekelezaji wa mradi huu umezalisha wastani wa ajira 600 kwa siku kwa mafundi na vibarua baba na mama lishe. Aidha, kukamilika kwa mradi huu kumebadilisha taswira nzima ya eneo la Magomeni na kuboresha muonekano wake na ustawi wa jamii.

16. **Mheshimiwa Spika**, hivi karibuni mradi wa ujenzi wa barabara ya mzunguko wa nje (Outer Ring Road) yenye urefu wa kilometa 112.3 katika Jiji la Dodoma umezinduliwa na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa Samia Suluhu Hassan. Tayari Makandarasi wameanza ujenzi wa barabara hiyo ambayo itakuwa ni kichocheo cha ukuaji wa uchumi na kurahisisha usafirishaji wa mizigo inayotumia barabara za Ushoroba wa Kati. Vilevile, upanuzi kwa njia nane wa barabara ya Kimara - Kibaha (km 19.2) umeendelea kutekelezwa ambapo barabara hii ikikamilika itakuwa suluhisho la changamoto ya msongamano wa magari katika barabara ya Morogoro. Miradi mingine ya barabara ambayo iko hatua za ujenzi kwa kiwango cha lami kuanzia awamu ya sita ni



pamoja na Mradi wa magari yaendayo kwa kasi awamu ya tatu katika jiji la Dar es Salaam (km 23.33) pamoja na vituo vya mabasi, barabara ya Tanga - Saadani-Bagamoyo (km 256 km) sehemu ya Mkange - Mkwaja Pangani (km 91.5) pamoja na Kipumbwi Spur (km 3.7), Malagarasi – Ilunde – Uvinza (km 51.1), Bugene - Kasulo (Benaco) - Kumunazi (km 128.5) sehemu ya Bugene - Burigi Chato National Park (km 60).

17. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine ya barabara ipatayo 22 imepata kibali cha kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami. Kati ya miradi hiyo, mikataba ya kazi za ujenzi ambayo imesainiwa ni Barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu (km 179) sehemu ya Ntendo – Kizungu (km 25); Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389) sehemu ya Mbulu – Garbabi (km 25); Matai – Kasesya (km 50.6 ); Tarime – Mugumu (km 87.14), sehemu ya Tarime – Nyamwaga (25); Mpanda – Mishamo – Uvinza - Kanyani (km 250.4) sehemu ya Vikonge – Luhafwe (km 25); Makongorosi – Rungwa – Itigi – Mkiwa, sehemu ya Noranga – Itigi (Mrongoji) (km 25); Handeni – Kibirashi – Kibaya – Kwa Mtoro – Singida (km 460) sehemu ya Handeni – Kwediboma (km 20); Kitai – Lituhi (km 85) pamoja na Daraja la Mnywamaji, sehemu ya Amanimakoro – Ruanda (km 35); Ntyuka Jct – Mvumi – Kikombo (km76) na Chololo –Mapinduzi (TPDF HQ (km 5) sehemu ya Ntyuka –Mvumi-Makuru (8.6) na Kikombo Jct – Chololo –

Mapinduzi (TPDF HQ) (km 16.4); Kabaoni – Sitalike (km 74) sehemu ya Kibaoni –Mlele (km 50); Itoni – Ludewa – Manda (km 211.4) sehemu ya Itoni – Lusitu (km 50) na Mianzini – Ngaramtoni (km 18).

Aidha, barabara nyingine ziko katika hatua ya manunuzi ya kupata makandarasi ambazo ni barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24); Ibanda – Itungi (km 26); Omugakorongo – Kigarama – Murongo sehemu ya Murongo – Kigarama (km 50); Sengerema – Nyehunge – Kahunda sehemu ya Sengerema – Nyehunge (km 54); Nzera – Nkome (km 20); Same – Kisiwani – Mkomazi (km 97); Ukena Zomozi – Ngerengere (km 11.6); Ifakara – Kihansi (km 50); Kibada – Mwasonga – Tundwi Songani – Kimbiji (km 41); Uyole – Ifisi (km 29); Likuyufusi – Mkenda (sehemu ya Likuyufusi – Mhukuru km 60); Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78); Isyonje – Kikondo – Makete (km 96.2) sehemu ya Ipelele – Itheme (km 25); Kibaoni – Sitalike (km 74) sehemu ya Mlele – Sitalike (km 24) na Kibondo – Mabamba (km 48).

18. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu usafiri kwa njia ya reli, Serikali ya Awamu ya Sita imeendelea na kazi za ujenzi wa reli ya SGR kwa awamu mbili, ambapo Serikali imeendelea na ujenzi wa awamu ya kwanza iliyogawanyika katika vipande vitano (5) kati ya Dar es Salaam na Mwanza. Utekelezaji wa ujenzi wa vipande hivyo umefikia katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Aidha,

Serikali imeanza utekelezaji wa ujenzi wa reli ya SGR katika awamu ya pili kati ya Tabora na Kigoma ambapo fedha za utekelezaji huo zimeanza kutengwa katika mwaka wa fedha 2022/2023.

19. **Mheshimiwa Spika**, Serikali ya Awamu ya Sita imeonesha dhamira ya dhati ya kuboresha viwanja vya ndege ili kurahisisha upatikanaji wa huduma bora za usafiri na usafirishaji kwa njia ya anga. Katika kufanikisha hilo, ujenzi pamoja na uboreshaji wa viwanja vya ndege katika mikoa mbalimbali nchini umeendelea kutekelezwa. Miradi hiyo ni pamoja na ujenzi na ukarabati wa Viwanja vya Ndege vya Songea, Mtwara, Iringa, Musoma na Songwe. Vilevile, mkataba wa Awamu ya Kwanza ya ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato Mkoani Dodoma umesainiwa na Mkandarasi yupo katika hatua za maandalizi ya kuanza ujenzi. Aidha, kuhusu Awamu ya Pili ya ujenzi wa Jengo la Abiria na Miundombinu yake katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato, tayari Serikali imesaini mkataba wa ujenzi. Sanjari na kuboresha viwanja vya ndege, Serikali imeendelea kuboresha Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL) ambapo katika kipindi cha miezi tisa iliyopita, ATCL imepokea ndege tatu (3) ambapo kati ya hizo ndege mbili (2) ni za masafa ya kati na ndege moja (1) ni ya masafa mafupi.

20. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu upanuzi na uboreshaji wa Bandari ya Dar es Salaam, Serikali imekamilisha ujenzi wa Gati la kushusha magari (RORO) pamoja na kuboresha Gati Namba 1 hadi 7 na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa Samia Suluhu Hassan alizindua miradi hii tarehe 04 Disemba, 2021. Matokeo ya ujenzi na maboresho haya yameanza kuonekana ambapo Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania imefanikiwa kuhudumia meli kubwa ya magari katika historia yake ikiwa imeshusha magari 4,397 tarehe 09 Mei, 2022. Hii imewezekana kutokana na maboresho yaliyofanywa kwenye Bandari ya Dar es Salaam.

21. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA) imewezesha upatikanaji wa karakana sita zinazotembea na hivyo kufikia saba kwa ajili ya kuongeza ufanisi wa matengenezo ya magari katika maeneo yasiyofikia kwa urahisi. Karakana hizo zinahudumia maeneo ya pembezoni katika mikoa ya Pwani, Arusha, Mbeya, Dodoma, Mwanza, Tabora na Mtwara. Vilevile, Wizara imefunga Mfumo wa Kielektroniki wa Kukusanya Mapato (N – Card) katika kituo cha Magogoni – Kigamboni mwezi Machi, 2022. Kwa sasa watumiaji wa kivuko hiki wanatumia kadi maalum kulipia tozo kwa ajili ya kuvuka badala ya tiketi zilizokuwa zikitumika awali. Ni matarajio ya Serikali kuwa Mfumo huu utaboresha ukusanyaji wa maduhuli ya Serikali.

## **C. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2021/22**

22. *Mheshimiwa Spika*, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi imegawanywa katika mafungu mawili ya kibajeti: Fungu 62 (Sekta ya Uchukuzi) na Fungu 98 (Sekta ya Ujenzi). Nitaanza na maelezo kuhusu utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2021/22 kwa Sekta ya Ujenzi ikifuatiwa na Sekta ya Uchukuzi.

### **C.1 SEKTA YA UJENZI**

#### **Bajeti ya Matumizi ya Kawaida**

23. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, Sekta ya Ujenzi ilitengewa jumla ya Shilingi **38,540,787,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, Shilingi **35,186,389,000.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi zake na Shilingi **3,354,398,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

Hadi Aprili, 2022 jumla ya **Shilingi 31,578,893,459.84**, sawa na asilimia **81.94** ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania zilikuwa zimetolewa na HAZINA kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 29,092,402,936.04** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na

Taasisi na **Shilingi 2,486,490,523.80** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

## **Bajeti ya Miradi ya Maendeleo**

24. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa miradi ya maendeleo, katika mwaka wa fedha 2021/22, Sekta ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 1,588,703,487,200.00**. Kiasi hicho kinajumuisha **Shilingi 1,288,703,487,200.00** fedha za ndani na **Shilingi 300,000,000,000.00** fedha za nje. Fedha za ndani zilizumuisha fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali (Consolidated Funds) ambazo ni **Shilingi 652,854,360,000.00** na fedha za Mfuko wa Barabara ni **Shilingi 635,849,127,200.00**.

Hadi Aprili, 2022 fedha zilizopokelewa ni **Shilingi 1,532,703,487,200.00** sawa na asilimia **96.48** ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo kwa mwaka wa fedha 2021/22. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,232,741,391,541.94** ni fedha za ndani na **Shilingi 299,962,095,658.06** ni fedha za nje. Fedha za ndani zilizopokelewa zinajumuisha **Shilingi 691,100,092,642.94** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 541,641,298,899.00** kutoka Mfuko wa Barabara.

## UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

### Miradi ya Barabara na Madaraja

25. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, Wizara yangu kupitia Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) ilipanga kutekeleza miradi ya barabara kuu inayohusisha ujenzi wa barabara zenye urefu wa **kilometa 467.11** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa madaraja **14** pamoja na ukarabati wa **kilometa 32.47** kwa kiwango cha lami katika barabara kuu.

Hadi kufikia Aprili, 2022 ujenzi wa **kilometa 216.26** za barabara kuu kwa kiwango cha lami umekamilika, sawa na asilimia **46** na ukarabati wa **kilometa 2.5** sawa na asilimia **8** za Barabara Kuu. Aidha, utekelezaji wa miradi ya madaraja ya Kiyegeya (Morogoro), Daraja Jipya la Selander mkoani Dar es Salaam, Kitengule mkoani Kagera na Ruhuhu mkoani Ruvuma umekamilika na madaraja mengine yapo katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

26. *Mheshimiwa Spika*, kwa upande wa barabara za mikoa, Wizara kupitia TANROADS ilipanga kujenga kwa kiwango cha lami jumla ya **kilometa 103.0** ambapo **kilometa 72.2** zilipangwa kujengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 30.8** zilipangwa kujengwa kwa fedha za Mfuko wa

Barabara. Kazi nyingine ni ukarabati kwa kiwango cha changarawe jumla ya **kilometa 1,124.3**. Kati ya hizo, **kilometa 698.3** pamoja na madaraja/makalavati **34** yalipangwa kukarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 426** pamoja na madaraja/makalavati **32** yalipangwa kujengwa/kukarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Hadi Aprili, 2022 jumla ya kilometa **34.8** za barabara za mikoa zilijengwa kwa kiwango cha lami na jumla ya kilometa **307.41** zilikarabatiwa kwa kiwango cha changarawe. Aidha, utekelezaji wa miradi ya madaraja upo katika hatua mbalimbali. Utekelezaji wa miradi uliathiriwa kwa kuchelewa kupatikana kwa misamaha ya Kodi ya Ongezeko la Thamani (VAT). Hata hivyo, Wizara ya Fedha na Mipango kupitia Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA) imeandaa Mfumo wa Kielektroniki utakaorahisisha upatikanaji wa misamaha ya kodi.

27. **Mheshimiwa Spika**, Wizara vilevile ilipanga kufanya matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 33,171.89**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 4,783.72** matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 549.38** pamoja na matengenezo ya madaraja **3,291** katika barabara kuu na barabara za mikoa. Kazi nyingine ni shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na eneo la hifadhi za barabara na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.



Hadi Aprili, 2022 mpango wa matengenezo katika barabara kuu na za mikoa ulikuwa umekamilika kwa asilimia **30**. Aidha, jumla ya magari **3,821,559** yalikuwa yamepimwa katika vituo **66** vya mizani iliyopo nchini ambapo kati ya hayo, magari **31,055** sawa na asilimia **0.82** yalikuwa yamezidisha uzito zaidi ya asilimia 5 ya uzito unaoruhusiwa. Jumla ya **Shilingi bilioni 2.97** zilikusanywa kutokana na tozo ya uharibifu wa barabara. Ili kuongeza uwazi na uwajibikaji na kupunguza vitendo vya rushwa kwenye mizani, Wizara kupitia TANROADS imeweka mifumo ya kamera (CCTV) katika mizani 13 na itaendelea kuweka katika mizani nyingine. Vilevile, Wizara inaendelea na utoaji wa vibali vya usafirishaji barabarani wa mizigo maalum nchini kwa kutumia mfumo ujulikanao *Special Load Permit System*.

28. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2022 jumla ya vibali **35,818** vilitolewa na jumla ya **Shilingi bilioni 12.80** zilikusanywa kutokana na tozo ya upitishaji wa mizigo maalum. Vilevile, mvua kubwa zilizonyesha nchini kuanzia Novemba, 2021 hadi Februari, 2022 zilisababisha uharibifu mkubwa wa barabara katika mikoa 14 ambayo ni Arusha, Dodoma, Mbeya, Morogoro, Ruvuma, Pwani, Dar es Salaam, Iringa, Manyara, Katavi, Singida, Tanga na Kilimanjaro. Matengenezo ya barabara hizo yalifanyika na kukamilika.

29. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa miradi ya barabara kwa mwaka 2021/22 hadi kufikia Aprili, 2022 ni kama ifuatavyo:

30. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 74)** inaendelea.

31. **Mheshimiwa Spika**, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Mtwara – Newala – Masasi (km 210)** umekamilika. Aidha, Serikali imekamilisha ujenzi wa sehemu ya **Mtwara – Mnivata (km 50)**. Mkataba wa ufadhili kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kwa ajili ya kugharamia ujenzi wa sehemu iliyobaki ya **Mnivata – Tandahimba – Newala – Masasi (km 160)** umesainiwa. Kwa sasa nyaraka za zabuni zimewasilishwa AfDB kwa ajili ya kupata kibali cha kutangaza (No Objection).

32. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)**, hadi kufikia Aprili, 2022, Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina umekamilika. Taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara hii sehemu ya Likuyufusi – Mhukuru (km 60) zinaendelea.

33. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Nachingwea – Liwale (km 130)**, hadi kufikia Aprili, 2022, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina umekamilika.

34. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11)**, hadi Aprili, 2022, usanifu wa kina umekamilika na zabuni za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii zimetangazwa.

35. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami zinaendelea.

36. **Mheshimiwa Spika**, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)** zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi.

37. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)**, hadi kufikia Aprili, 2022, ujenzi wa barabara hii unaendelea kwa sehemu ya **Suguti – Kusenyi (km 5)** ambapo umefikia asilimia 74.

38. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2022, ujenzi wa kilometa 5.8 umekamilika na ujenzi wa kilometa tatu (3) unaendelea na umefikia asilimia 20.

39. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2022, mradi huu unaendelea na kilometa 29 zimekamilika kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi wa kilometa 6.5 kwa kiwango cha lami unaendelea na umefikia asilimia 30.

40. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa **Barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104)**, taratibu za kusaini makubaliano ya mkopo kutoka Benki ya Dunia kwa ajili ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami zinaendelea.

41. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Muheza – Amani (km 36)** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2022, kazi za ujenzi wa **kilometa 7** zinaendelea na zimefikia asilimia 98.

42. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200)**, hadi kufikia Aprili, 2022, taratibu za kupata fedha za mkopo kutoka Benki ya Dunia kwa ajili ya kugharamia ukarabati wa barabara hii zinaendelea.

43. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189)** hadi kufikia Aprili, 2022, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152)** na **Ntendo – Muze – Kilyamatundu (km 200)** kwa kiwango cha lami. Aidha, mkataba kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Ntendo – Kizungu (km 25)** umesainiwa Machi, 2022. Vilevile, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Kizungu – Muze (km 12)** zinaendelea.

44. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Daraja la Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Unganishi** unaendelea na hadi Aprili, 2022, mradi umefikia asilimia 40.18. Aidha, hadi Aprili, 2022 ujenzi wa **Daraja la Kitengule na Barabara Unganishi (km 18)** umekamilika na kazi ya ujenzi wa barabara unganishi inaendelea na kwa ujumla mradi umefikia asilimia 73.89. Kuhusu **Daraja Jipya la Wami**, kazi za ujenzi zinaendelea na zimefikia asilimia 72.88. Vilevile, usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa **Daraja la Mzinga na Daraja la Ugalla**, umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa madaraja haya.

45. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Morogoro – Dodoma Pamoja na Daraja la**

**Mkundi** inaendelea. Aidha, katika mradi wa **Barabara ya Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4)**, hadi kufikia Aprili, 2022, ujenzi wa sehemu ya barabara ya **Njombe – Moronga (km 53.9)** kwa kiwango cha lami umekamilika na ujenzi wa sehemu ya **Moronga – Makete (km 53.5)** umefikia asilimia 85. Vilevile, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa kilometa 25 za sehemu ya **Isonje – Makete (km 50)** zinaendelea ambapo zabuni zimefunguliwa tarehe 22 Aprili, 2022 na tathmini ya zabuni inaendelea.

46. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)**, hadi kufikia Aprili, 2022 mradi huu uko katika hatua za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

47. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 145)**, hadi kufikia Aprili, 2022 ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nanganga – Ruangwa (km 53.2) umefikia asilimia 42. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa sehemu ya **Masasi – Nachingwea (km 45)** na sehemu ya **Ruangwa – Nachingwea (km 47)**.

48. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Mpemba – Isongole**, hadi kufikia Aprili 2022, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Mpemba – Isongole (km 51.2)** ulikuwa

umekamilika na ujenzi wa daraja la Songwe unaendelea. Aidha, kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa kina inaendelea ikiwa ni hatua za maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya **Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)** na **Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.1)** kwa kiwango cha lami.

49. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5)**, hadi kufikia Mei, 2022 ujenzi wa sehemu ya **Tanga – Pangani (km 50)** unaendelea na umefikia asilimia 37. Aidha, mkataba wa ujenzi wa barabara ya **Pangani – Mkange (km 124.5)** sehemu ya Tungamaa – Mkange (km 98.9) na ujenzi wa **Daraja la Pangani** umesainiwa na Mkandarasi yupo kwenye maandalizi ya kuanza ujenzi.

50. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Maneromango (km 54)** unafanyika kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha. Hadi Aprili 2022, kilometa 20.1 zimekamilika na ujenzi wa kilometa 3.3 unaendelea.

51. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 174)**, hadi kufikia Aprili 2022, maandalizi ya kuanza ujenzi wa sehemu ya **Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3)**, **Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7)** na **Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)** yanaendelea.

52. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)** imekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii. Aidha, upembuzi yakinifu na Usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3)** na **Chato Ginery – Bwina (km 8.1)** umekamilika. Vilevile, taratibu za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara ya Geita – Nzera (km 54)** kwa kiwango cha lami zinaendelea.

53. **Mheshimiwa Spika**, kwa mradi wa **Barabara ya Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)**, hadi kufikia Aprili 2022, ujenzi wa sehemu ya **Sakina – Tengeru na Barabara ya Mchepuo ya Arusha (km 56.51)** ulikuwa umekamilika. Vilevile, ujenzi wa barabara ya **Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST) (km 20)** unaendelea. Aidha, Mkataba wa ujenzi wa barabara ya **Mianzini – Ngaramtoni (km 18)** kwa kiwango cha lami umesainiwa na kwa sasa Mkandarasi yupo kwenye hatua za maandalizi ya kuanza ujenzi.

Kwa sehemu ya **Tengeru – Moshi – Himo na Mizani ya Himo (km 105)**, tayari Serikali ya Tanzania na Serikali ya Japan zimesaini makubaliano ya mkopo kwa ajili ya upanuzi wa sehemu ya **Tengeru – Usa River (km 9.3)**. Mkopo huo utahusisha pia ujenzi wa **Daraja la Kikafu (mita 560)** na barabara unganishi (km 3.5)



pamoja na ujenzi wa **barabara sehemu ya Moshi Mjini (km 8.4)**. Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri kwa ajili ya usimamizi wa ujenzi zinaendelea.

54. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa **Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji (Access Roads to Rufiji Hydropower Project)**, hadi Aprili, 2022, ujenzi wa barabara yote ya **Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78)** kwa kiwango cha lami upo katika hatua za manunuzi ya kumpata Mkandarasi. Aidha, taratibu za manunuzi ya Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178)** kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami zinaendelea. Vilevile, ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara ya **Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100)** na **Kibiti – Mloka – Mtemele – Rufiji (km 203)** unaendelea.

55. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro – Dodoma (km 152.30)**, hadi kufikia Aprili 2022, kazi ya kubainisha itakapopita barabara mpya pamoja na uthamini wa mali zitakazoathirika kwa ajili ya kulipa fidia katika sehemu ya **Kibaha - Mlandizi – Chalinze – Morogoro Expressway (km 158)** inaendelea. Kwa sehemu ya **Mlandizi – Chalinze (km 44)**, kazi ya ukarabati inaendelea. Aidha,

ujenzi wa barabara ya ***Kwa Mathias (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3)*** unaendelea ambapo kilometa 2.95 zimekamilika na mita 400 zinaendelea kujengwa. Vilevile, kazi ya maboresho ya maeneo hatarishi (blackspots) katika mikoa ya Pwani na Morogoro imekamilika.

56. ***Mheshimiwa Spika***, kwa Barabara ya ***Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.10)*** kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina imekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati wa sehemu ya ***Tegeta – Bagamoyo (km 46.9)*** na ujenzi wa barabara ya ***Mbegani – Bagamoyo (km 7.2)*** kwa kiwango cha lami.

57. ***Mheshimiwa Spika***, katika Barabara ya ***Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 110)***, kazi za ujenzi zimekamilika kwa barabara ya ***Uyovu – Bwanga – Biharamulo (Lot 1 and Lot 2) (km 110)***. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya ***Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel (km 141)*** kwa sehemu ya ***Rulenge – Kabanga Nickel (km 32)***, ***Kumubuga – Rulenge – Murusagamba (km 75)*** na ***Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34)***.

58. ***Mheshimiwa Spika***, katika Barabara ya ***Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 389.7)***, miradi iliyokamilika ni ujenzi wa ***Daraja la Kikwete (Malagarasi), Kidahwe –***

**Uvinza (km 76.6), Tabora – Ndono (km 42), Ndono – Urambo (km 51.98), Kaliua – Kazilambwa (km 56) na Urambo – Kaliua (km 28).** Aidha, hadi Aprili, 2022 ujenzi wa sehemu ya **Kazilambwa – Chagu (km 36)** umefikia asilimia 32.5 na ujenzi wa sehemu ya **Uvinza – Malagarasi (km 51.1)** unaendelea.

59. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (km 270)**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu ya **Kihansi – Mlimba – Taweta – Madeke – Lupembe – Kibena (km 220)** kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) zipo katika hatua za mwisho kukamilika. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Ifakara – Kihansi (km 50)** zinaendelea.

60. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389)**, mradi upo katika hatua za majadiliano ya kimkataba kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa kilometa 25 za sehemu ya **Mbulu – Garbabi**. Aidha, taratibu za kumpata Mkandarasi wa sehemu ya **Garbabi – Haydom (km 25)** zinaendelea. Kuhusu **Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga /Bomang’ombe – Sanya Juu (km 84.80)**, kazi za ujenzi zimekamilika kwa sehemu ya **Sanya Juu –**

**Alerai (km 32.2)** na **KIA – Mererani (km 26)**. Aidha, kilometa 14.75 za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16)** zimekamilika na mita 350 zinaendelea kujengwa. Kwa upande wa barabara ya **Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8)** ujenzi umekamilika kwa kilometa 3.07 na kilometa 1.9 zinaendelea kujengwa. Aidha, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Tarakea – Holili (km 53)** unaendelea.

61. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6)**, ujenzi wa sehemu ya **Bujesi – Mbambo (km 26)** na **Tukuyu – Mbambo (km 34.6)** unaendelea ambapo hadi Aprili, 2022 ulifikia asilimia 60. Aidha, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Mbambo – Ipinda (km 19.7)** zinaendelea.

62. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127)** na **Barabara ya Mchepuo Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)** unahusisha ujenzi wa **Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni)**. Mkataba wa awali wa utekelezaji wa mradi huu umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba ambapo utekelezaji wake ulikuwa umefikia asilimia 50. Taratibu za

kumpata Mkandarasi mpya wa kumalizia kazi hizo zinaendelea.

63. **Mheshimiwa Spika**, maandalizi ya ujenzi wa **Barabara ya Tabora – Mambali – Bukene – Itobo** (km 114) yanaendelea. Aidha, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa **Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)** imekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii.

64. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 119)**, ujenzi wa sehemu ya **Rudewa – Kilosa (km 24)** unaedelea na umefikia asilimia 84.35. Aidha, maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya **Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72)** kwa kiwango cha lami yanaendelea.

65. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 162)**, ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami umekamilika. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Matai – Kasesya (km 50 )** sehemu ya **Matai – Tatanda (km 25)** upo katika hatua ya kusaini mkataba na sehemu iliyobaki ya **Tatanda – Kasesya (km 25)** ipo katika hatua za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

**66. Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Ujenzi wa Madaraja Makubwa** miradi iliyotengewa fedha kwa mwaka 2021/22 iliyokamilika ni ujenzi wa Daraja la Tanzanite (Dar es Salaam), Daraja la Sibiti (Singida), Daraja la Kiyegeya (Morogoro), Daraja la Magufuli (Morogoro), Daraja la Ruhuhu (Ruvuma), Daraja la Momba (Rukwa), Daraja la Mlalakuwa (Dar es Salaam), Daraja la Magara (Manyara), Daraja la Lukuledi (Lindi) na Daraja la Mara. Miradi mingine iliyokamilika ni Usanifu wa kina wa daraja la Simiyu (Mwanza), Daraja la Mitomoni (Ruvuma), Daraja la Godegode (Dodoma), Daraja la Sukuma (Mwanza), Daraja la Mkenda (Ruvuma), Daraja la Sanza (Singida) na Daraja la Mtera (Dodoma).

Kazi zinazoendelea ni ujenzi wa Daraja la Msingi (Singida) ambalo utekelezaji wake umefikia asilimia 81 na ununuzi wa Madaraja ya Chuma (Steel Bridges Emergency Parts) uko katika hatua za mwisho. Aidha, kazi ya usanifu wa kina wa Daraja la Malagarasi Chini (Kigoma) inaendelea. Kuhusu ujenzi wa barabara unganishi katika Daraja la Sibiti (Singida), taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi zinaendelea.

**67. Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta km 18.3)** kazi za upanuzi wa sehemu ya **Morocco – Mwenge (km 4.3)** zimekamilika.

68. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 222.10)**, ujenzi wa sehemu ya **Kyaka – Bugene (km 59.1)** ikijumuisha ujenzi wa Daraja la Mwisa umekamilika. Aidha, mkataba wa ujenzi wa barabara ya **Bugene – Kasulo –Kumunazi & Kyaka – Mutukula (km 163)** sehemu ya **Bugene – Burigi Chato National Park (km 60)** umesainiwa na Mkandarasi yupo katika hatua za maandalizi ya kuanza ujenzi. Katika barabara ya **Murushaka – Nkwenda – Murongo (km 125)**; hadi kufikia Aprili, 2022 zabuni za ujenzi wa sehemu **Kyerwa – Chonyonyo (km 50)** zimetangazwa. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa sehemu iliyobaki yenye urefu wa kilometa 75 zinaendelea.

69. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 242.2)**, kazi za ukarabati wa sehemu ya **Isaka – Ushirombo (km 132.2)** na **Ushirombo – Lusahunga (km 110)** zimekamilika. Aidha, manunuzi ya kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Lusahunga – Rusumo (km 92)** yapo katika hatua ya mwisho. Kwa upande wa ujenzi wa **Kituo cha Ukaguzi cha Nyakanazi**, mkataba wa awali umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba. Taratibu za kumpata Mkandarasi mpya wa kumaliza kazi hizo zinaendelea.

70. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.7)** ujenzi wa barabara umekamilika kwa sehemu ya **Tabora – Nyahua (km 85)**, **Nyahua – Chaya (km 85.4)** na **Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35)**.

71. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa ajili ya miradi ya **Barabara za Mikoa** ni **kilometa 770.5** na ujenzi wa madaraja **34**. Kati ya hizo, kilometa **698.3** zilipangwa kukarabatiwa kwa kiwango cha changarawe na kilometa **72.2** kujengwa kwa kiwango cha lami.

Hadi kufikia Aprili 2022, kilometa **307.41** sawa na asilimia **44.02** ya malengo ya barabara za mikoa zilikuwa zimekarabatiwa kwa kiwango cha changarawe na kilometa **34.8** sawa na asilimia **48.19** ya lengo, zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi wa madaraja ulikamilika kwa asilimia **6.42**.

72. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili 2022, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea kwa ajili ya ukarabati wa **Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)** kwa kiwango cha lami.

73. **Mheshimiwa Spika**, katika **mradi wa barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam**, hadi Aprili, 2022 miradi iliyokamilika ni ujenzi kwa kiwango



cha lami wa barabara za Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km14), Tegeta - Kibaoni - Wazo Hill - Goba - Mbezi (km 20) sehemu ya Mbezi Mwisho – Goba, Tangi Bovu – Goba (km 9), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6), Banana – Kitunda – Kivule – Msongola, (km 14.7) sehemu ya Kitunda– Kivule (km 3.2), Ardhi – Makongo – Goba (sehemu ya Goba – Makongo km 4) na Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (sehemu ya Mbezi Mwisho – Goba km 7), Wazo Hill – Madale (km 9) na Wazo Hill (Madale) – Goba (km 5).

Mradi unaoendelea kutekelezwa ni ujenzi wa barabara ya Ardhi – Makongo – Goba (sehemu ya Ardhi – Makongo km 5) ambao hadi Aprili, 2022 umefikia asilimia 84. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya utekelezaji wa mradi wa upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 9), Mjimwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 27), Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (km 25.1), Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66) sehemu ya Mloganzila – Mloganzila Citizen (km 4) na Goba - Matosa – Temboni (km 6).

**74. Mheshimiwa Spika, katika Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Kisorya (km 106), ujenzi wa barabara ya Kisorya – Bulamba (km 51) umekamilika na ujenzi wa barabara ya Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4) unaendelea na umefikia asilimia 35. Vilevile, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa**

**Barabara ya Kolandoto – Lalago – Ng’oboko - Mwanhuji (km 122)** umekamilika na barabara hii itajengwa kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha. Hadi kufikia Aprili 2022, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa ***Daraja la Itembe*** kwenye barabara hii zinaendelea.

75. ***Mheshimiwa Spika***, ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)** umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu za ***Kongowe – Ndundu (km 160.65)*** na ***Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95)***.

76. ***Mheshimiwa Spika***, hadi Aprili 2022, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Kasulu – Manyovu** pamoja na barabara za kuingia Kasulu Mjini **(km 68)** ulikuwa unaendelea na umefikia asilimia 18.

77. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa **Barabara ya Mzunguko katika Jiji la Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 (km 112.3)**, ujenzi wa sehemu ya ***Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3)*** unaendelea na umefikia asilimia 2.23 na ujenzi wa sehemu ya ***Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60)*** umefikia asilimia 3.

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Makulu Jct. – Ntyuka R/About – Image R/About – Bahi R/About (km 6.3)** imekamilika. Taratibu za kukamilisha mkopo wa mradi huu kutoka Serikali ya Japan zinaendelea. Aidha, mkataba wa ujenzi wa barabara ya **Ntyuka Jct – Mvumi - Kikombo Jct. (km 76.07)** na **Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ) (km 5) sehemu ya Ntyuka Jct. – Ng’ong’ona Jct (km 8.6)** na **sehemu ya Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (TPDF HQ) (km 16.4)** umesainiwa na Mkandarasi yupo katika hatua za kuanza ujenzi. Vilevile, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri atakayefanya kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya **Upanuzi wa Barabara Kuu zinazoingia Katikati ya Jiji la Dodoma (km 220)** zipo katika hatua ya mwisho.

78. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 512)**, hadi Aprili 2022, kazi za ujenzi kwa sehemu ya **Kidatu – Ifakara (km 66.9)** zilikuwa zinaendelea na zimefikia asilimia 51.1. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya **Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 396)** umekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi.

79. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 383)** umekamilika. Mradi huu ulihusisha ujenzi wa sehemu ya **Usesula – Komanga (km 115)**, **Komanga – Kasinde (km 120)**, **Tabora – Sikonge (Usesula) (km 30)** na **Kasinde – Mpanda (km 118)**.

80. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 235)**, hadi Aprili 2022, kazi za ujenzi wa barabara ya **Makutano – Natta (Sanzate) (km 50)** zilikuwa zimefikia asilimia 94 na kwa sehemu ya **Sanzate – Natta (km 40)** ujenzi umefikia asilimia 11. Aidha, kazi za ujenzi kwa barabara ya **Loliondo – Mto wa Mbu (km 213); Sehemu ya Waso – Sale (km 50)** zimefikia asilimia 97.36 na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya **Natta – Mugumu (km 45)** yanaendelea. Vilevile, mkataba wa ujenzi wa kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Tarime – Mugumu (km 86)**: sehemu ya **Tarime – Nyamwaga (km 25)** umesainiwa na Mkandarasi yupo katika hatua za maandalizi ya kuanza ujenzi. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Nyamwaga – Mugumu (km 61)** zinaendelea.

81. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Ibanda – Itungi Port/Kajunjumele – Kiwira Port (km 66.6)**, taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya

**Ibanda - Itungi Port (km 26)** zinaendelea. Aidha, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Kikusya - Ipinda - Matema (km 39.1)** zimekamilika na ukarabati wa barabara ya **Uyole - Kasumulu**, sehemu ya Ilima Escarpment (km 3) zimefikia asilimia 95. Maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya **Kajunjumele (Iponjola) - Kiwira Port (km 6)** yanaendelea na ujenzi wa **Kasumulu/ Songwe - Tanzania/Malawi Border OSBP** unaendelea na umefikia asilimia 80.

82. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Nzega - Tabora (km 289.7)**, ujenzi wa sehemu ya **Nzega - Puge (km 58.6)** na **Puge - Tabora (km 56.1)** umekamilika. Maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya **Nzega - Kagongwa (km 65)** yanaendelea na mkataba wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati wa sehemu ya **Shelui - Nzega (km 110)** umesainiwa.

83. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Sumbawanga - Mpanda - Nyakanazi (km 541.5)**, ujenzi wa sehemu za **Sumbawanga - Kanazi - Kizi - Kibaoni (km 151.6)**, **Sitalike - Mpanda - Ifukutwa - Vikonge (km 73.65)** umekamilika. Aidha, Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Vikonge - Luhafwe (km 25)** umesainiwa na taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Luhafwe - Bulamata (km 37.35)** zinaendelea.

Hadi kufikia Aprili 2022, Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Kibaoni – Sitalike (km 71.0): sehemu ya Kibaoni – Mlele (km 50)** umesainiwa tayari kwa kuanza ujenzi. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Sitalike – Mlele (km 21)** zinaendelea. Vile vile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31)**.

84. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Nyanguge – Musoma, Mchepuo wa Usagara – Kisesa na Bulamba – Kisorya (km 202.25)** ujenzi wa sehemu ya **Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass, km 16.35)** na ukarabati wa sehemu ya **Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5)** umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kutekeleza mradi wa ukarabati wa Barabara ya **Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4)**.

85. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 149.2)**, mradi umekamilika kwa sehemu ya **Magole – Turiani (km 48.8)**. Aidha, hadi kufikia Aprili, 2022 maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya **Turiani – Mziha – Handeni (km 104)** yalikuwa yanaendelea.

86. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi** umeendelea kutekelezwa

ambapo kazi zilizokamilika ni ujenzi wa **Mfugale Flyover** na **"Interchange" ya Ubungo (Kijazi Interchange)**. Aidha, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa mradi wa **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) kwenye Makutano Nane (8) ya Barabara za Jijini Dar es Salaam (Mwenge, Morocco, Magomeni, Selander, Fire, Osterbay, Buguruni na Tabata)** zimekamilika. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya utekelezaji wa mradi wa **Ujenzi wa Mabey Flyovers Jijini Dar es Salaam, Dodoma na Mwanza**.

87. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 181.8)**, mradi umekamilika kwa sehemu za **Bariadi – Lamadi (km 71.8)**, **Mwigumbi – Maswa (km 50.3)** na **Maswa – Bariadi (km 49.7)**. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Mchepuo wa Maswa (km 11)** unaendelea na umefikia asilimia 10. Kwa sasa Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa sehemu ya **Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa (km 53)**.

88. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili 2022, maandalizi ya ujenzi wa **Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa, km 172)** yalikuwa yanaendelea. Aidha, katika **Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)**, ujenzi wa sehemu ya **Kidahwe – Kasulu (km 63.0)** na **Nyakanazi –**

**Kakonko (Kabingo) (km 50)** umekamilika. Aidha, ujenzi wa sehemu ya **Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5)** umefikia asilimia 17.14, **Mvugwe – Nduta Junction (km 59.35)** umefikia asilimia 25, **Kibondo Junction – Kabingo (km 62.5)** umefikia asilimia 20 na **Nduta Junction – Kibondo (km 25.9)** umefikia asilimia 44.1. Vilevile, taratibu za manunuzi ya Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kibondo – Mabamba (km 48)** zinaendelea.

89. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ujenzi wa **Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (km 16)** zimekamilika. Kuhusu mradi wa ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi**, ujenzi wa **Daraja la Nyerere**, barabara ya **Kigamboni (Daraja la Nyerere) – Vijibweni (km 1.5)** na barabara ya **Tungi – Kibada (km 3.8)** umekamilika. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (km 41.0)** zinaendelea.

90. **Mheshimiwa Spika**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 112)** zinaendelea. Aidha, kazi za upembuzi yakiniifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Bukoba – Busimbe – Maluku –**



***Kyangereko – Ngongo (km 19.1) na Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7) zinaendelea.***

91. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa upanuzi wa **Barabara ya Kimara – Kibaha (km 19.2) ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**, ujenzi wa barabara hii unaendelea. Hadi Aprili, 2022 mradi umefikia asilimia 86 baada ya nyongeza ya kazi za mkataba. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)** kwa kiwango cha lami.

92. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34.0)**, hadi kufikia Aprili, 2022 kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za **Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 21.3)** na **Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho (km 12.7)** kwa ajili ya kuijenga kwa njia sita ilikuwa katika hatua ya manunuzi. Serikali inaendelea kutafuta fedha za kazi hizi.

93. ***Mheshimiwa Spika***, ujenzi wa barabara ya **Muleba – Kanyambogo – Rubya (Leopord Mujungi km 18.5)** katika mradi wa **Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 172.5)** umekamilika.

94. **Mheshimiwa Spika**, mkataba wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa **Barabara ya Singida – Shelui (km 110)** umesainiwa. Kuhusu **Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (Sehemu ya Kamata – Bendera Tatu km 1.3)** hadi Aprili, 2022 kazi za **Upanuzi wa Daraja la Gerezani** zilikuwa zimefikia asilimia 78.8. Utekelezaji wa mradi ulisimama kutokana na changamoto za UVIKO 19. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za upanuzi na ukarabati wa sehemu ya **Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)**.

95. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 535.25)** kazi za ukarabati kwa sehemu ya **Mafinga – Igawa (km 137.9)** na usanifu wa kina wa sehemu ya **Mafinga – Mgololo (km 78)** umekamilika. Aidha, hadi kufikia Aprili, 2022, maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya **Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152.0)** yanaendelea. Kuhusu barabara ya **Morogoro – Iringa (Tumbaku Jct. Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi) (km 158.45)**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara hiyo zinaendelea.

96. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Same – Mkumbara – Korogwe (km 147.5)**, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu za **Same – Himo (km 76.0) na Mombo –**

**Lushoto (km 32)** umekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara hizi. Aidha, Serikali inatafuta fedha kwa ajili ya upembuzi na usanifu wa kina wa barabara ya **Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5)**.

Kwa upande wa barabara ya **Same – Kisiwani – Mkomazi (km 97)**; upembuzi yakinifu na usanifu wa kina umekamilika. Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii kwa sehemu yenye urefu wa kilometa 5.2 amepatikana.

97. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Barabara ya Mbeya – Makongolosi (km 267.9)**, kazi za ujenzi zimekamilika kwa sehemu za **Mbeya – Lwanjilo – Chunya (km 72)** na **Chunya – Makongolosi (km 39)**. Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Noranga – Itigi – Mkiwa (km 56.9)** umesainiwa. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara ya **Makongolosi – Rungwa – Noranga (km 356)** na **Mbalizi – Makongolosi (km 50)** kwa kiwango cha lami.

98. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211)**, kazi za ujenzi kwa kiwango cha zege kwa sehemu ya **Lusitu – Mawengi (km 50)** zinaendelea na zimefikia asilimia 85. Aidha, hadi kufikia Aprili 2022, mkataba wa ujenzi wa sehemu ya barabara ya **Itoni – Lusitu (km 50)** umesainiwa.

99. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460)**, mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Handeni – Mafuleta (km 20)** umesainiwa na sehemu ya **Mafuleta – Kibirashi (km 30)** zipo katika hatua za manunuzi ya Mkandarasi wa ujenzi. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Kongwa – Kibaya – Arusha (km 430)** na **Singida – Sepuka – Ndago – Kizaga (km 75)** umekamilika.

100. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mzunguko ya Songea (km 295)**, hadi kufikia Aprili 2022, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwenye barabara ya mchepuo ya Songea umekamilika. Aidha, taratibu za kupata fedha za mkopo kutoka Benki ya Dunia kwa ajili ya kugharamia ukarabati wa barabara ya **Makambako – Songea (km 295)** zinaendelea.

101. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa **Barabara ya Dodoma – Iringa (km 273.3)**, hadi kufikia Aprili 2022, ujenzi kwa kiwango cha lami wa mita 450 za **Barabara ya Mchepuo wa Iringa (km 7.3)** ulikuwa umekamilika na ujenzi wa madaraja madogo kwenye sehemu iliyobaki unaendelea. Aidha, kazi za uimarishaji wa matabaka ya barabara katika barabara ya **Iringa – Dodoma (km 266)** zinaendelea.

102. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Dodoma – Babati (km 263.4)** umekamilika kwa sehemu ya **Dodoma – Mayamaya – Mela – Bonga – Babati (km 250.8)**. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Mchepuo wa Babati (km 15.5)** umekamilika.

103. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 623)** umekamilika. Kuhusu sehemu ya **Kitai – Lituhi (km 90)**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa kilometa 5 umekamilika na mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Amanimakoro – Ruanda (km 35)** umesainiwa tarehe 14 Aprili, 2022. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu iliyobakia kilometa 50 za barabara hii zinaendelea.

104. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute, km 8.8)** Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

105. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara za Igawa – Songwe – Tunduma na Mchepuo wa Mbeya (km 273.40)**, hadi kufikia Aprili 2022, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Igawa – Songwe – Tunduma (km 218.0)** na **Uyole – Songwe (Mbeya Bypass, km 48.9)** umekamilika. Taratibu za manunuzi kwa

ajili ya kumpata Mkandarasi wa ukarabati wa sehemu ya **Uyole – Ifisi (km 29)** zinaendelea. Aidha, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Iwambi – Mbalizi Bypass (km 6.5)** ziko katika hatua za manunuzi.

106. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili Hadi Tano (BRT Phase II – V: km 69.8)**, kazi za ujenzi wa barabara ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili** (CBD – Mbagala, km 20.3) zimefikia asilimia 50. Aidha, mkataba wa ujenzi wa miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu** (CBD – Gongolamboto km 23.33) umesainiwa. Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Nne** (Ali Hassan Mwinyi – Morocco - Mwenge – Tegeta na Mwenge – Ubungo km 30.12). Kuhusu mradi wa **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano** unaohusisha ujenzi wa barabara ya Bandari ya Dar es Salaam - Mandela – Kawawa – Kigogo – Tabata – Segerea (km 26.5), kazi ya upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika.

Kuhusu **Maboresho ya Barabara za BRT Awamu ya Kwanza (Jangwani)**, hadi kufikia Aprili, 2022, kazi ya usanifu wa kina zimekamilika katika eneo la Jangwani chini ya Mradi wa Maboresho ya Usafiri Dar es Salaam (DUTP) unaofadhiliwa na Benki ya Dunia.

107. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**, hadi Aprili, 2022, ujenzi wa jengo jipya la Taaluma na Utawala ICoT Morogoro upo katika hatua ya kumpata Mkandarasi. Aidha, **Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS)**, unaendelea na mradi umefikia asilimia 40.5.

108. **Mheshimiwa Spika**, fedha za Mfuko wa Barabara zinatumiwa kutekeleza miradi mbalimbali ya barabara nchini. Kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa mwaka 2021/22 katika Barabara Kuu kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa kilometa **5,310** za barabara. Hadi Aprili, 2022 hatua iliyofikiwa katika miradi hiyo ni kama ifuatavyo:

- a. Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika:
  - i. **Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)**
  - ii. **Barabara ya Mtwara Pachani – Lusewa – Lingusenguse – Nalasi (km 211)**
  - iii. **Barabara ya Kiranjeranje – Namichiga - Ruangwa (km 120)**
  - iv. **Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152)**

- v. **Barabara za Mkiu – Liganga – Madaba (km 112); Liganga – Nkomang’ombe (km 70) na Nkomang’ombe – Coal Power Plant (km 4.14)**
  - vi. **Barabara ya Utete - Nyamwage (km 34)**
  - vii. **Barabara ya Mbamba Bay – Lituhi (km 121)**
  - viii. **Barabara ya Magu – Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa (km 64)**
- b. Miradi ambayo Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina unaendelea:
- i. **Barabara ya Mpanda – Ugalla – Kaliua – Ulyankulu – Kahama (km 457)**
  - ii. **Barabara ya Babati (Dareda) – Dongobeshi (km 60)**
  - iii. **Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 70)**
  - iv. **Barabara ya Mkuyuni – Nyakato (km 10)**
  - v. **Barabara ya Nangurukuru - Liwale (km 210)**
  - vi. **Barabara ya Singida Bypass (km 46)**
  - vii. **Barabara ya Songea Bypass (km 11)**
  - viii. **Barabara ya Mpwapwa - Gulwe - Rudi - Chipogoro; Sehemu ya Kibakwe - Chipogoro (km 75.84)**



- ix. **Barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu (km 200)**
- x. **Barabara ya Ushiroombo – Nyikonga – Geita (Katoro) (km 59)**
- xi. **Barabara ya Makete – Ndulamo – Nkenja – Kitulo (km 42)**
- xii. **Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)**
- xiii. **Barabara ya Kagwira – Ikola – Karema (km 112)**
- xiv. **Barabara ya Singida Mjini – Ilongero – Haydom (km 93)**
- xv. **Barabara ya Goba – Matosa – Temboni/Morogori Road Jct And Makabe/Mbezi Mwisho – Goba Jct – Msakuzi (km 15)**
- xvi. **Barabara ya Mbalizi – Mkwajuni (Galula – Mkwajuni – Makongolosi (km 61)**
- xvii. **Barabara ya Mwanza Urban Along Mwanza – Nyanguge (km 25)**
- xviii. **Barabara ya Bariadi – Kisesa – Mwandoya – Ngoboko – Mwanhuzi – Sibiti – Mkalama – Iguguno (Sehemu ya Mkalama – Iguguno) (km 89)**
- xix. **Barabara ya Bariadi – Salama – Ng'haya – Magu (km 76)**

- xx. **Barabara ya Nyakato – Veta – Buswelu (km 3)**
- xxi. **Barabara ya Simanjiro (Orkesumet) – Kia – Mererani (Part of Kongwa Ranch – Kiteto – Simanjiro – Kia (km 60)**
- xxii. **Barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga – Mkalama (km 49)**
- xxiii. **Barabara ya Airport – Igombe – Nyanguge (km 46)**

c. Miradi ambayo ipo katika taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina:

- i. **Mteremko wa Mlima Kitonga (km 10)**
- ii. **Barabara ya Morogoro (Tumbaku Roundabout) – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi (km 156.45) na Daraja la Doma**
- iii. **Barabara ya Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre – Bigwa Junction (km 10)**
- iv. **Barabara ya Mlandizi – Chalinze – Chalinze – Morogoro**
- v. **Daraja la Kyabakoba na Kamashango na Barabara za unganishi katika barabara ya Mhutwe – Kamachumu – Muleba**
- vi. **Daraja la Bujonde**

- vii. **Upanuzi wa Barabara ya Arusha - Kisongo (km 8.8)**
- viii. **Barabara ya Omurushaka – Murongo (km 125)**

d. Miradi Mingine inayotekelezwa ni:

- i. **Kuimarisha Uwezo wa Maabara (Central Material Laboratory – CML) Katika Kupima Vifaa vya Ujenzi na Kuanzisha Teknolojia ya Kisasa ya (Asphalt Mix Design)**

Kazi ya kuimarisha uwezo wa maabara ya vifaa vya ujenzi na mafunzo mbalimbali kwa ajili ya utumiaji wa Mwongozo wa uchanganyaji wa lami zilikuwa zinaendelea.

- ii. **Mifumo ya Kompyuta (Software) kwa Ajili ya Usanifu wa Barabara na Kuandaa Mipango ya Usafiri (Highway /Transport Planning)**

Taratibu za ununuzi wa mifumo ya kompyuta ya kufanya tathmini za kiuchumi (HDM 4) na leseni za kutumia mfumo wa usanifu wa kina (MIDAS) zinaendelea.

## **Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko**

109. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) iliendelea kutekeleza miradi ya **ujenzi na ukarabati wa maegesho ya vivuko**. Hadi Aprili, 2022, miradi iliyokamilika ni upanuzi wa jengo la abiria katika maegesho ya Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni Jijini Dar es Salaam ikiwa ni pamoja na kukamilisha usimikaji wa mfumo wa kielektroniki wa kukatia tiketi (N-Cards System). Kazi nyingine zilizokamilika ni ujenzi wa maegesho ya Nyamisati – Mafia upande wa Nyamisati na ujenzi wa miundombinu ya Kayenze – Bezi upande wa Kayenze.

Miradi inayoendelea ni ujenzi wa maegesho ya Kayenze – Kanyinya; maegesho ya Zumacheli katika kivuko cha Chato – Nkome na ujenzi wa maegesho ya Nyamisati – Mafia upande wa Mafia. Vilevile, ukarabati wa maegesho ya vivuko unaendelea katika vituo vya Magogoni – Kigamboni, Iramba – Majita na Nyakarilo – Kome. Kazi nyingine zinazoendelea ni ujenzi wa nyumba ya watumishi upande wa Bezi; ujenzi wa miundombinu katika kituo cha Musoma - Kinesi upande wa Musoma (Mwigobelo) na Chato; ujenzi wa miundombinu ya kituo cha Mwaya – Kajunjumele (Itungi Port) na ujenzi wa maegesho ya Mlimba – Malinyi.

Miradi iliyo katika hatua za manunuzi ni ujenzi wa maegesho ya vivuko vya Ikuza – Muleba, Ijinga – Kahangala na Bwiro – Bukondo pamoja na miundombinu ya vituo nane (Bugolora, Ukara, Kome, Maisome, Kahunda, Nkome, Kisorya na Kinesi).

**110. Mheshimiwa Spika,** kuhusu miradi ya **ununuzi wa vivuko,** hadi Aprili, 2022, ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma kati ya Kisorya na Rugezi (Mwanza) upo katika hatua za awali za ujenzi. Vivuko vitakavyotoa huduma kati ya Ijinga – Kahangala (Magu), Bwiro – Bukondo (Mwanza), Nyakarilo – Kome (Geita), kivuko cha pili cha Nyamisati – Mafia (Pwani) na ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA kwa ajili ya kuboresha huduma ya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali vipo katika hatua mbalimbali za manunuzi. Aidha, mradi wa kusanifu na kusimika Mfumo wa Kusimamia Uendeshaji wa Huduma za Vivuko unaendelea.

**111. Mheshimiwa Spika,** kuhusu miradi ya **Ukarabati wa Vivuko** iliyopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha 2021/22 hadi Aprili, 2022, ukarabati mkubwa wa MV Mafanikio na MV Sabasaba umekamilika. Miradi inayoendelea ni ukarabati wa MV Musoma, Old MV Ruvuvu, MV Nyerere na MV Kilombero II pamoja na ukarabati wa mitambo ya ICoT. Miradi iliyo katika hatua za manunuzi ni pamoja na ukarabati MV Mara, MV Ujenzi, MV Ruhuhu, MV

Misungwi, MV Kome II, MV Kyanyabasa na MV Tanga.

## **Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali**

*112. Mheshimiwa Spika*, Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) iliendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali katika mwaka wa fedha 2021/22.

*113. Mheshimiwa Spika*, hadi Aprili, 2022, ujenzi wa nyumba 20 za Viongozi Jijini Dodoma umefikia asilimia 90 na ujenzi wa nyumba 150 za makazi ya Watumishi wa Umma katika eneo la Nzuguni Jijini Dodoma umefikia asilimia 90. Aidha, hatua iliyofikiwa katika ujenzi wa nyumba za Majaji ni Kilimanjaro (asilimia 70), Mtwara (asilimia 75), Shinyanga (asilimia 75) na Tabora (asilimia 98.5).

*114. Mheshimiwa Spika*, vilevile, Wizara kupitia TBA ilipanga kuanza ujenzi wa nyumba za makazi kwa ajili ya watumishi wa Umma Ilala Kota. Hata hivyo, mradi huu umehamishwa kutoka Ilala kwenda Magomenikutokana na kutokamilika kwa maandalizi ya eneo la mradi. Hadi Aprili, 2022 utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 15.

Kuhusu mradi wa ukarabati wa nyumba 40 za Viongozi Dodoma, hadi Aprili, 2022 utekelezaji wa mradi huo umefikia asilimia 75.7. Kwa upande wa ukarabati wa nyumba 30 za Viongozi mikoani pamoja na matengenezo kinga ya majengo ya Magomeni Kota, utekelezaji umefikia asilimia 98. Ukarabati wa nyumba 40 kati ya 66 zilizohamishiwa TBA kutoka CDA unaendelea ambapo hadi Aprili, 2022 umefikia asilimia 70. Aidha, utekelezaji wa ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI/NHC katika mikoa 20 zilizohamishiwa TBA umefikia asilimia 32. Vilevile, ununuzi wa samani kwa nyumba za Ikulu Ndogo umefanyika katika Mkoa wa Dodoma.

*115. Mheshimiwa Spika*, mradi mwingine unaotekelezwa ni ***Ujenzi na Ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA***. Ujenzi wa karakana mpya ya Mkoa wa Simiyu Awamu ya I umekamilika na ujenzi wa karakana ya TEMESA Mkoa wa Simiyu Awamu ya II na maeneo mengine unaendelea. Aidha, ukarabati wa karakana za TEMESA mikoa ya Mbeya, M.T Depot – Dar es Salaam, Pwani, Vingunguti, karakana ya TEMESA Wilaya ya Same na Karakana ya samani TBA Dodoma umekamilika.

Miradi ya karakana inayoendelea ni pamoja na ununuzi wa vifaa vya karakana, mfumo wa kuratibu uendeshaji wa vivuko (Electronic Ferries Management Information System – EFMIS)

pamoja na ujenzi wa karakana ya Mkoa wa Simiyu Awamu ya II. Ukarabati wa karakana ya Arusha na Ruvuma upo katika hatua ya usanifu. Vilevile, mradi wa ununuzi na uendeshaji wa karakana zinazohamishika upo katika hatua ya manunuzi na maeneo kwa ajili ya kuanzisha karakana mpya za Wilaya yamepatikana katika maneo ya Simanjiro, Kyela, Chato, Mafia na Masasi.

### **Usalama Barabarani na Mazingira**

**116. Mheshimiwa Spika,** miradi ya usalama barabarani na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara zetu iliyopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha 2021/22 ni pamoja na ***ufungaji wa vifaa vya kisasa vya upimaji (load cells) katika mizani 42*** iliyopo katika shoroba zote za barabara kuu nchini. Hadi Aprili, 2022 uwekaji wa vifaa vya kisasa vya upimaji wa magari umefanyika katika mizani ya Nala, Mpemba, Njuki na Makuyuni. Aidha, taratibu za manunuzi ya kumpata Mshauri Elekezi wa kufanya maboresho katika Mfumo wa Kukusanya Taarifa za Ajali Barabarani zimekamilika na mkataba wa kazi hii unaandaliwa.

**117. Mheshimiwa Spika,** mradi mwingine uliopangwa kutekelezwa ni ***Usimikaji wa Mfumo wa Uangalizi wa Utendaji Kazi (Weighbridge Management System) katika mizani 42.*** Hadi



Aprili, 2022, manunuzi ya kumpata Mshauri Elekezi atakayefanya usimikaji wa mfumo huo yanaendelea. Aidha, Wizara inaendelea na taratibu za manunuzi ya kuwapata Washauri Elekezi kwa ajili ya kufanya tathmini ya usalama barabarani ili kubaini athari za kijamii na kiuchumi pamoja na kufanya mapitio ya miongozo ya usalama barabarani.

*118. **Mheshimiwa Spika***, kuhusu miradi ya mazingira, Wizara ilipanga kuandaa mkakati wa kukabili majanga kwa Sekta ya Ujenzi (Works Sector Disaster Management Strategy) na kuanzisha mfumo wa kusimamia na kukusanya taarifa za mazingira (Environmental Information Management System). Kazi nyingine ni kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira ya Sekta ya Ujenzi na kuandaa mpango wa usimamizi wa mazingira wa miaka mitano (Sector Environment Action Plan, 2021 – 2026). Hadi sasa, maandalizi ya taratibu za manunuzi ya kuwapata Washauri Elekezi kwa ajili ya miradi hii yanaendelea.

## **MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE**

*119. **Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2021/22, Wizara ilipanga kuendelea na ujenzi wa viwanja vipya vya Ndege vya Geita, Simiyu na Msalato. Aidha, Wizara ilipanga kufanya ukarabati, upanuzi na uboreshaji wa

jumla ya viwanja vya Ndege **23** nchini ambavyo ni pamoja na Viwanja vya Ndege vya Kigoma, Mpanda, Tabora, Songwe, Mwanza, Arusha, Mtwara, Sumbawanga, Shinyanga, Iringa, Musoma, Songea, Dodoma, Tanga, Lake Manyara, Lindi, Moshi, Bukoba, Julius Nyerere International (JNIA) na Viwanja vingine vya Ndege vya Mikoa.

*120. **Mheshimiwa Spika**, uboreshaji na ukarabati wa **Viwanja vya Ndege vya Sumbawanga, Shinyanga, Tabora na Kigoma** vinatekelezwa kwa ufadhili wa Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (European Investment Bank - EIB). Hadi kufikia Aprili, 2022, Mfadhili (EIB) tayari ametoa fedha kwa ajili ya kuanza utekelezaji wa mradi kwa viwanja vya Sumbawanga, Shinyanga na Tabora. Kwa upande wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma, mradi upo katika hatua ya manunuzi ya kupata Mkandarasi wa ujenzi.*

*121. **Mheshimiwa Spika**, katika **Kiwanja cha Ndege cha Songwe** kazi za ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege pamoja na eneo la usalama (Runway End Safety Area-RESA) zimekamilika na kazi za usimikaji wa taa za kuongozea ndege (Airfield Ground Lighting - AGL) zimefikia asilimia 90. Aidha, Mkandarasi kwa ajili ya kazi ya kumaliza jengo la abiria anaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 17 ya kazi alizoingia mkataba na hivyo kufanya jumla ya asilimia 81 ya utekelezaji wa jengo la abiria.*

122. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Kiwanja cha Ndege cha Mwanza**, Serikali imekamilisha usanifu wa Jengo la Abiria litakalokuwa na uwezo wa kuhudumia takriban abiria milioni mbili kwa mwaka. Aidha, mazungumzo na Washirika wa Maendeleo yanaendelea kwa ajili ya kupata fedha za kugharamia ujenzi wa jengo hilo pamoja na miundombinu yake.

123. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya upanuzi na ukarabati wa **Kiwanja cha Ndege cha Mtwara** inaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 89.

124. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato**, ulipaji wa fidia kwa ajili ya wananchi watakaoathiriwa na utekelezaji wa mradi huu umefikia asilimia 98. Aidha, Mkataba wa Awamu ya Kwanza (Package 1) kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, mitambo na taa za kuongozea ndege pamoja na barabara za maungio umesainiwa na Mkandarasi yupo katika maandalizi ya kuanza ujenzi. Vilevile, Serikali ipo katika hatua za mwisho za kusaini Mkataba wa Awamu ya Pili (Package II) kwa ajili ya ujenzi wa Jengo la Abiria, Jengo la kuongozea ndege, Kituo cha Zimamoto, Kituo cha Hali ya Hewa na Vituo vidogo nane (8) vya kufua umeme kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB).

125. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu **kiwanja cha Ndege cha Musoma**, kazi ya upanuzi na ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, barabara ya kiungio na uzio wa usalama inaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 10. Aidha, kazi ya upanuzi na ukarabati wa kiwanja cha **Ndege cha Songea** inaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 95 katika kazi za ‘airside pavement’. Kwa ujumla, utekelezaji wa mradi wote umefikia asilimia 75. Vilevile, katika **Kiwanja cha Ndege cha Moshi**, Serikali inaendelea na ukamilishaji wa taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya uboreshaji wa **Viwanja vya ndege vya Lindi, Bukoba, Mpanda na Arusha**.

126. *Mheshimiwa Spika*, katika **kiwanja cha Ndege cha Iringa**, ukarabati na upanuzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, mitambo na taa za kuongozea ndege, barabara ya kiungio na uzio wa usalama (Awamu ya Kwanza) umefikia asilimia 45. Kwa upande wa **Kiwanja cha Ndege cha Geita**, hadi kufikia Aprili, 2022, Awamu ya Kwanza ya mradi huu inayohusisha ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege na barabara ya kiungio imekamilika na mradi upo kwenye muda wa matazamio (Defect Liability Period - DLP). Aidha, Serikali inaendelea na usanifu wa kina wa Jengo la Abiria na Jengo la kuongozea ndege.

127. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ukarabati na upanuzi wa **Viwanja vya ndege vya Tanga, Lake Manyara na Iringa (Awamu ya II)** utatekelezwa chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia. Kwa sasa Serikali inaendelea na majadiliano kwa ajili ya ufadhili wa miradi hii. Kwa upande wa kiwanja cha Ndege cha Tanga, hadi Aprili, 2022 Serikali imekamilisha uthamini wa mali zilizopo kwenye eneo la mradi na kwa sasa jitihada za kutafuta fedha za kulipa fidia kwa wananchi hao zinaendelea. Aidha, kuhusu Kiwanja cha Ndege cha Lake Manyara ulipaji wa fidia kwa wananchi wote watakaopisha ujenzi umekamilika.

## **UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI**

### **Bodi ya Mfuko wa Barabara**

128. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, Bodi ilipanga kukusanya jumla ya **Shilingi 908,355,896,000**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 635,849,127,200** ni kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi. Aidha, kiasi cha **Shilingi 272,506,768,800** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais – TAMISEMI.

Kati ya fedha hizo, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) ilitengewa **Shilingi 63,038,082,471**; TANROADS **Shilingi 567,342,742,235**; Ofisi ya Rais – TAMISEMI **Shilingi 27,016,321,059** na TARURA **Shilingi 243,146,889,529**. Mgawanyo huo ni baada ya kutoa **Shilingi 7,811,860,706.00** kwa ajili ya kugharamia shughuli za uendeshaji wa Mfuko kwa mujibu wa sheria.

129. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2022, Bodi imekusanya jumla ya **Shilingi 541,641,298,899.00** sawa na asilimia **85** ya bajeti ya mwaka. Makusanyo hayo ya Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 yaliongezeka kwa asilimia **6** ikilinganishwa na makusanyo ya kipindi kama hicho kwa mwaka wa fedha 2020/21. Ongezeko hili limechangiwa zaidi na kuongezeka kwa shughuli za kiuchumi na kijamii kutokana utekelezaji wa miradi mikubwa ya kimkakati pamoja na kupungua kwa maambukizi ya virusi vya Korona. Ongezeko hili halijumuishi ongezeko lilitokana na nyongeza ya Shilingi 100 kwa lita ya petroli na dizeli kwa kuwa makusanyo yake hayakuwekwa kwenye akaunti ya Mfuko wa Barabara bali yalihamishiwa moja kwa moja TARURA kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Wilaya.

130. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Bodi iliendelea kuchukua hatua mbalimbali ili kuimarisha uwezo wa Mfuko kugharamia kazi za

barabara pamoja na usimamizi wa kazi hizo. Hatua hizo ni pamoja na kufanya utafiti wa uwezekano wa kukusanya mapato ya Mfuko kutoka kwenye tozo ya matumizi ya barabara kwa kuzingatia uzito na umbali kwa gari husika; tozo za barabara na madaraja na tozo kwenye matumizi ya gesi asilia inayotumika kuendeshea magari.

**131. Mheshimiwa Spika,** Bodi imeandaa na kuwasilisha Wizara ya Fedha na Mipango mapendekezo ya marekebisho ya Sheria ya Mfuko. Moja ya mapendekezo yaliyowasilishwa ni kutambua tozo za gesi na nishati nyingine zinazoweza kuendesha vyombo vya moto barabarani kama chanzo cha mapato ya Mfuko wa Barabara sambamba na dizeli na petroli.

**132. Mheshimiwa Spika,** Bodi pia imeandaa Mfumo wa kielektroniki wa kuwawezesha watumiaji wa barabara kutoa taarifa juu ya hali za barabara na kazi za barabara kwa kutumia simu janja. Utoaji wa elimu pamoja na utambulishaji wa mfumo unaendelea kwa wananchi kwenye mikusanyiko mbalimbali. Aidha, Bodi inaratibu ukusanyaji wa taarifa na takwimu mbalimbali zinazohusu matumizi ya teknolojia ya gharama nafuu kwa lengo la kuzitumia kuhamasisha matumizi ya teknolojia hizo kwenye kazi za matengenezo ya barabara.

## **Wakala wa Majengo Tanzania**

133. **Mheshimiwa Spika**, katika fedha 2021/22 Wakala wa Majengo Tanzania ulipanga kuendelea na ujenzi wa nyumba za viongozi, watumishi wa umma, ukarabati wa nyumba za Serikali, Ujenzi wa nyumba za Waheshimiwa Majaji katika mikoa mbalimbali na ujenzi wa nyumba za makazi Ikulu Dodoma.

134. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2022 hatua iliyofikiwa katika **Miradi inayotekelezwa kwa Kutumia Vyanzo vya Ndani vya Wakala** ni umaliziaji wa miradi mitatu ya ujenzi katika mikoa ya Dar es Salaam ambao umekamilika, Arusha ambao umefikia asilimia 85 na Pwani umefikia asilimia 20.

135. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu utekelezaji wa **Miradi Inayotekelezwa kwa Kutumia Fedha za Ruzuku**, hadi Aprili, 2022 ujenzi wa nyumba 20 za Viongozi Jijini Dodoma umefikia asilimia 90; ujenzi wa nyumba tano (5) za majaji Tanzania Bara katika mikoa ya Kilimanjaro, Dar es salaam, Mtwara, Shinyanga na Tabora upo hatua mbalimbali za utekelezaji na mradi wa nyumba za Makazi Magomeni Kota upo katika ujenzi wa sakafu ya kwanza.

136. **Mheshimiwa Spika**, Kazi nyingine ni mradi wa ukarabati wa nyumba 40 za Viongozi Jijini Dodoma umefikia asilimia 48.7; ukarabati



wa nyumba 30 za viongozi mikoani na matengenezo kinga katika eneo la Magomeni Kota umefikia asilimia 96.3. Ukarabati wa nyumba 66 zilizokuwa za CDA na kuhamishiwa TBA umefikia asilimia 70. Vilevile, ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI/NHC katika mikoa 20 zilizohamishiwa TBA upo hatua za mwanzo za utekelezaji. Aidha, ununuzi wa samani kwa nyumba za Ikulu Ndogo upo hatua za manunuzi. Ukarabati wa karakana sita (6) za TBA mikoa ya Arusha, Mwanza, Dodoma, Tabora, DSM na Mbeya unaendelea na ukarabati wa karakana ya Dodoma umekamilika.

**137. Mheshimiwa Spika,** Wakala wa Majengo umeendelea kutekeleza **Miradi ya Washitiri** inayohusisha Ubunifu na Ujenzi; Ujenzi na Ukarabati pamoja na Ushauri na Usimamizi (Project Management). Hadi Aprili, 2022, Wakala umetekeleza jumla ya miradi 17 ya Ubunifu na Ujenzi. Miradi hiyo ni ujenzi wa jengo la Ofisi ya makao makuu ya TANROADS - Dodoma upo asilimia 40; ujenzi wa jengo la ofisi ya Tume ya Maadili - Dodoma upo asilimia 47; ujenzi wa ofisi ya TANESCO Wilaya ya Chato umefikia asilimia 90; ujenzi wa Ofisi ya TANESCO Mkoa wa Geita umefikia asilimia 93; ujenzi wa Hospitali ya Rufaa-Geita umefikia asilimia 94; ujenzi wa wodi, kazi za nje na jengo la mionzi (radiology) awamu ya pili katika hospitali ya rufaa Wilaya ya Chato umefikia asilimia 85 kwa upande wa jengo la mionzi na kwa upande wa wodi ujenzi umefikia

asilimia 30; ujenzi wa wodi ya wazazi na watoto katika hospitali ya Sekou Toure - Mwanza umefikia asilimia 91 na ujenzi wa jengo la utawala ofisi ya Wilaya Butiama - Mara umefikia asilimia 70.

**138. Mheshimiwa Spika,** vilevile, hadi Aprili, 2022 Wakala umetekeleza jumla ya miradi 17 ya ujenzi na ukarabati ambapo utekelezaji wa baadhi ya miradi hiyo ni: ujenzi wa jengo la ofisi la TANESCO makao makuu Dodoma (asilimia 95); ujenzi wa jengo la Upasuaji, hospitali ya rufaa ya Mbeya awamu ya pili (asilimia 75); ukarabati wa majengo ya Chuo cha Ufundi cha Wilaya ya Karagwe (KDVTC) (asilimia 80); ujenzi wa jengo la ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Mbeya (asilimia 55); usimikaji wa mtambo wa *Chiller* kwenye ofisi za Bunge (asilimia 55); ujenzi wa jengo la ofisi ya Mkurugenzi Mtendaji wa Halmashauri ya Wilaya ya Loliondo Arusha (asilimia 30) na ujenzi wa jengo la ofisi ya Halmashauri ya Wilaya ya Songwe awamu ya III (asilimia 83).

**139. Mheshimiwa Spika,** kuhusu miradi ya Ushauri, Wakala umetekeleza jumla ya miradi 52. Utekelezaji wa baadhi ya miradi hiyo ni pamoja na: Kutoa huduma ya ushauri kwenye ujenzi wa ofisi ya Taasisi ya Kupambana na Kuzuia Rushwa (PCCB) eneo la NCC Dodoma ambao umefikia asilimia 17; Ujenzi wa jengo la utawala la Mkurugenzi Mtendaji wa Halmashauri ya Wilaya ya Mpanda ambao umefikia asilimia 71; Ujenzi

wa jengo la Mabweni chuo cha Mipango Dodoma ambao umefikia asilimia 95; Ujenzi wa jengo la utawala la Halmashauri ya mji wa Kondoa ambao umefikia asilimia 95; Ukarabati wa jengo la Utawala la ofisi za Bunge awamu ya pili ambao umefikia asilimia 65; Ujenzi wa jengo la ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Mbogwe awamu ya pili ambao umefikia asilimia 53; ujenzi wa jengo la soko la mifugo Buzirayombo awamu ya kwanza ambao umefikia asilimia 82 na Ujenzi wa jengo la ofisi ya Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA) Dodoma umekamilika.

**140. Mheshimiwa Spika,** vilevile, Wakala umetekeleza miradi mbalimbali ya Usimamizi. Miradi hiyo ni pamoja na usimamizi wa ujenzi wa Vihenge (Silos) vya kuhifadhia nafaka pamoja na maghala kwa ajili ya Wakala wa Taifa wa Hifadhi ya Chakula (NFRA) katika mikoa nane ya Dodoma, Katavi, Manyara, Njombe, Rukwa, Ruvuma, Shinyanga na Songwe ambao umefikia asilimia 52. Aidha, kazi nyingine ni usimamizi wa ujenzi wa majengo ya Kituo cha pamoja cha Forodha Mpakani cha Kasumulu (One Stop Border Post) awamu ya pili Kasumulu umefikia asilimia 80.

**141. Mheshimiwa Spika,** vilevile, katika mwaka wa fedha 2021/22 Wakala umeendelea kutekeleza mradi wa Mji wa Serikali eneo la Mtumba Jijini Dodoma. Baadhi ya miradi inayoendelea kutekelezwa ni Ujenzi wa jengo la

ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora ambao umefikia asilimia 25. Aidha, Wakala unafanya usimamizi wa ujenzi wa majengo ya ofisi za Wizara ya Mifugo na Uvuvi (asilimia 17); Wizara ya Utamaduni, Sanaa na Michezo (asilimia 13); Wizara ya Uwekezaji, Viwanda na Biashara (asilimia 12); Wizara ya Mambo ya Ndani (asilimia 14); Wizara ya Nishati na Madini (asilimia 14); Wizara ya Sheria na Katiba (asilimia 14); Ofisi ya Mwanasheria Mkuu wa Serikali (asilimia 11); Mamlaka ya Serikali Mtandao (asilimia 11); Wizara ya Habari, Mawasiliano na Teknolojia ya Habari (asilimia 13); Wizara ya Kilimo (asilimia 11); TAMISEMI (asilimia 12); Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (asilimia 9); Wizara ya Afya (asilimia 9) na Wizara ya Ardhi, Nyumba na Maendeleo ya Makazi (asilimia 16.5).

## **Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania**

*142. Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) ulipanga kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali na kutoa ushauri wa Kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika nyumba ya Serikali. Kazi nyingine ni kuendesha shughuli za usafiri wa

Vivuko vya Serikali zinazohusisha ujenzi na ukarabati wa vivuko, maegesho na miundombinu ya vivuko (majengo na uzio).

**143. Mheshimiwa Spika,** kuhusu mradi wa **maegesho ya vivuko**, kazi zilizopangwa ni kukamilisha upanuzi wa eneo la maegesho ya Kigamboni katika kivuko cha Magogoni - Kigamboni, maegesho ya Zumacheli katika kivuko cha Chato - Nkome, ujenzi na ukarabati wa maegesho ya Nyamisati - Mafia na ukarabati na ujenzi wa maegesho ya vituo vitano (5) vya vivuko (Kilambo-Namoto, Utete - Mkongo, Iramba - Majita, Nyakarilo - Kome na Kasharu - Buganguzi). Ujenzi wa miundombinu (jengo la abiria, ofisi na uzio) katika vituo kumi (10) vya vivuko (Bugorola, Ukara, Kome, Nyakarilo, Maisome, Kahunda, Nkome, Kisorya, Musoma na Kinesi). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa maegesho ya Kayenze - Kanyinya, Muleba - Ikuza na maegesho ya Ijinga - Kahangala (Magu) na Bwiro - Bukondo (Ukerewe).

**144. Mheshimiwa Spika,** hadi Aprili, 2022, upanuzi wa jengo la abiria katika maegesho ya Magogoni - Kigamboni upande wa Kigamboni Jijini Dar es Salaam umekamilika ikiwa pamoja na kukamilisha usimikaji wa mfumo wa kielektroniki wa kukatia tiketi (N-Cards System). Mradi wa maegesho ya Zumacheli katika kivuko cha Chato - Nkome uko katika hatua ya maandalizi ya kuanza ujenzi. Aidha, ujenzi wa

maegesho ya Nyamisati – Mafia upande wa Nyamisati umekamilika na upande wa Mafia ujenzi unaendelea. Vilevile, ukarabati wa maegesho unaendelea katika vituo viwili (2) vya vivuko vya Iramba – Majita na Nyakarilo – Kome na vituo vitatu vilivyobaki vipo katika hatua ya upembuzi yakinifu. Vilevile, ujenzi wa miundombinu (jengo la abiria, ofisi na uzio) ya vituo viwili (2) unaendelea katika kituo cha Musoma - Kinesi upande wa Musoma (Mwigobelo) na Chato. Vituo vingine nane (8) vipo katika hatua ya manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

**145. Mheshimiwa Spika** kuhusu **Ukarabati wa Vivuko** Wakala ulipanga kukamilisha ukarabati wa vivuko MV Musoma, MV Mara, MV Ujenzi, MV Kome II, MV Misungwi, MV Mafanikio, MV Kyanyabasa, Old MV Ruvuvu, MV Ruhuhu, MV Tegemeo na MV Tanga. Kazi nyingine ni ukarabati wa kivuko MV Nyerere na ukarabati wa kivuko MV Kilombero II na kukihamishia eneo la Mlimba – Malinyi.

**146. Mheshimiwa Spika,** hadi Aprili, 2022 ukarabati wa kivuko MV Mafanikio na MV Tegemeo umekamilika. Aidha, ukarabati unaendelea katika vivuko MV Musoma na umefikia asilimia 73, Old MV Ruvuvu (asilimia 60) na MV Nyerere (asilimia 40). Mikataba ya ukarabati wa MV Mara, MV Ujenzi, MV Ruhuhu, MV Misungwi, MV Kome II na MV Kilombero II

imesainiwa na Makandarasi wapo katika maandalizi ya kuanza ukarabati. Vilevile, miradi ya ukarabati wa vivuko MV Kyanyabasa na MV Tanga ipo katika hatua mbalimbali za manunuzi ya Makandarasi.

**147. Mheshimiwa Spika,** kuhusu mradi wa **Ujenzi wa Vivuko Vipya na Mifumo,** Wakala ulipanga kujenga vivuko vipya vya Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangala, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome, kivuko cha pili cha Nyamisati – Mafia na ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA kwa ajili ya kuboresha huduma ya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali.

**148. Mheshimiwa Spika,** hadi Aprili, 2022 mradi wa ujenzi wa kivuko kipya cha Kisorya – Rugezi uko hatua za awali za utekelezaji (mobilization). Vilevile, taratibu za manunuzi kwa ajili ya ujenzi wa vivuko vya Ijinga – Kahangala, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome na kivuko cha pili cha Nyamisati – Mafia zinaendelea. Aidha, Wakala upo katika hatua za manunuzi ya vifaa vya karakana za TEMESA kwa ajili ya kuboresha huduma ya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali pamoja na mradi wa kusanifu na kusimika Mfumo wa Kielektroniki wa Kusimamia Uendeshaji wa Huduma za Vivuko (Electronic Ferries Management Information System - EFMIS).

149. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa mradi wa **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana**, Wakala ulipanga kufanya ukarabati wa Karakana 11 zilizopo Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, M.T Depot - Dar es Salaam, Tabora, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani na Vingunguti; ujenzi wa Karakana mpya ya Kisasa Jijini Dodoma; ununuzi wa karakana zinazotembea sita (6); uanzishaji wa karakana za Wilaya katika wilaya ya Same, Simanjiro, Masasi, Ukerewe, Chato na Kyela; ujenzi wa Karakana tano (5) za TEMESA katika mikoa mipya ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe na Katavi. Kazi nyingine ilikuwa ni ununuzi wa Mfumo wa Taarifa za Matengenezo ya Magari ya Serikali.

150. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2022 ukarabati wa karakana za TEMESA mikoa ya Mbeya, M.T Depot – Dar es Salaam, Pwani na Vingunguti umekamilika. Aidha, ujenzi wa jengo la Ofisi ya makao makuu ya Wakala umefikia asilimia 95 na ujenzi wa Karakana mpya ya Kisasa Jijini Dodoma unaendelea. Kuhusu mradi wa ukarabati wa karakana za Wilaya, ukarabati wa karakana ya wilaya ya Same umekamilika. Aidha, karakana nyingine zilizosalia zipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji ikiwemo manunuzi ya maeneo pamoja na kulipia vibali vya ujenzi. Hatua za ununuzi wa karakana zinazotembea sita (6) zinaendelea.



Vilevile, ujenzi wa Karakana katika mkoa mpya wa Simiyu Awamu ya I umekamilika. Mipango ya ujenzi wa karakana katika mikoa mingine mipya ya Songwe, Geita, Njombe na Katavi ipo katika hatua mbalimbali. Aidha, ununuzi wa Mfumo wa Taarifa za Matengenezo ya Magari ya Serikali unaendelea.

**151. Mheshimiwa Spika,** Wakala pia ulipanga kutekeleza **Miradi ya Washitiri na Ushauri** iliyohusisha kufanya matengenezo ya magari **51,824**, kusimika mifumo ya umeme **323**, elektroniki **28**, Viyoyozi na Majokofu **1,607**. Aidha, Wakala ulipanga kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo na elektroniki **118** pamoja na kusimamia mifumo **64** ya umeme, mitambo na elektroniki.

**152. Mheshimiwa Spika,** hadi Aprili, 2022 Wakala umefanya matengenezo ya magari **22,406**, umesimika mifumo ya umeme **90**, elektroniki **10**, Viyoyozi na Majokofu **19**. Aidha, Wakala umesimamia miradi ya usanifu ya umeme, mitambo na elektroniki **38**.

### **Bodi ya Usajili wa Wahandisi**

**153. Mheshimiwa Spika,** majukumu ya Bodi hii ni kuratibu na kusimamia mienendo na shughuli za kihandisi zinazofanywa na Wahandisi pamoja na Kampuni za Ushauri wa kihandisi. Lengo ni

kulinda maslahi ya taifa na watumiaji wa huduma hizo. Katika mwaka wa fedha 2021/22, Bodi ilipanga kusajili Wahandisi **3,056**, Mafundi Sanifu **400** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **15**.

*154. Mheshimiwa Spika*, hadi kufikia Aprili, 2022 Bodi imesajili Wahandisi **1,716**, Mafundi Sanifu **160** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **07** na kufikisha jumla ya Wahandisi waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali kuwa **32,982** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi kuwa **389**. Kati ya jumla ya Wahandisi waliosajiliwa, **30,211** ni wa ndani na **2,771** ni wageni. Kampuni za Ushauri wa Kihandisi za ndani ni **267** na za kigeni ni **122**. Katika kipindi hicho, Bodi ilifuta usajili kwa Wahandisi Wataalam **101**, Wahandisi Washauri **10** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **11** kwa kukiuka Sheria ya Usajili wa Wahandisi. Aidha, katika kipindi hicho, jumla ya miradi **187** ilikaguliwa. Vilevile, Bodi imesajili miradi **502** kati ya miradi **600** iliyojipangia mwaka huu pamoja na viwanda na Majengo **59** kati ya **130** iliyojipangia.

*155. Mheshimiwa Spika*, Bodi pia iliandaa warsha **3**, moja ikiwa kwa Wahandisi Wataalam wanaosimamia mafunzo kwa vitendo kwa wahandisi wahitimu, Wahandisi vijana wanaochipukia kwa Mafundi Sanifu. Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha Wahandisi Wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath)

ambapo jumla ya wahandisi **4,940** hadi sasa wamekwishaapishwa. Aidha, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu **3,172**. Jumla ya wahandisi wahitimu **10,097** wameshapitia Mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003.

*156. **Mheshimiwa Spika***, Bodi pia iliandaa na kuadhimisha Siku ya Wahandisi ya mwaka 2021 (Annual Engineers' Day 2021) ambayo ilihudhuriwa na wahandisi zaidi ya **3,468**. Mada iliyojadiliwa katika siku ya hiyo ilikuwa ni "Athari za Mapinduzi ya nne ya Viwanda kwenye miundombinu na viwanda kuchochea uchumi wa kati endelevu" (The Impact of 4<sup>th</sup> Industrial Revolution on Infrastructure and Industry for sustainability of middle income economy).

### **Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi**

*157. **Mheshimiwa Spika***, Bodi hii ina jukumu la kusajili, kusimamia na kuratibu mwenendo wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi pamoja na Kampuni zao za ushauri. Aidha, Bodi ina jukumu la kukagua sehemu zinakofanyika shughuli za ujenzi ili kuhakikisha ubunifu na usimamizi wa ujenzi unafanywa na wataalam waliosajiliwa. Katika mwaka wa fedha 2021/22, Bodi ilipanga kusajili Wataalam **150**, katika fani za Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi,

Wabunifu wa Ndani wa Majengo, Wabunifu wa Nje wa Majengo, Wasanifu Teknolojia ya majengo, Watathmini Majengo, Wasimamizi Ujenzi na Wasimamizi Miradi. Aidha, Bodi ilipanga kusajili Kampuni **20** za fani hizo.

**158. Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2022 Wataalamu **57** wamesajiliwa na Bodi, ikiwa ni asilimia **38** ya lengo na kampuni **13** zimesajiliwa ikiwa ni asilimia **65** ya lengo. Aidha, wahitimu **178** wamepatiwa mafunzo ikiwa ni asilimia **99** ya lengo na miradi ya ujenzi **705** ilikuwa imesajiliwa ambayo ni asilimia **71** ya lengo. Vilevile, miradi ya ujenzi **1655** ilikaguliwa ikiwa ni asilimia **64** ya lengo. Katika miradi ambayo ilikutwa na kasoro, wataalam au waendelezaji wake walichukuliwa hatua kwa mujibu wa Sheria ikiwemo kutozwa faini au kufunguliwa mashtaka mahakamani.

Bodi pia iliendesha mitihani ya kitaalamu kwa wahitimu **88** katika fani za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi, kufanya mikutano mitano (**5**) na wanafunzi wa shule za msingi na sekondari pamoja na kuendesha mashindano ya insha.

### **Bodi ya Usajili wa Makandarasi**

**159. Mheshimiwa Spika**, majukumu ya Bodi hii ni kusajili na kuratibu shughuli za ukandarasi nchini na kuendeleza Makandarasi kwa maslahi ya watumiaji wa huduma hizo. Katika mwaka wa

fedha 2021/22, Bodi ilipanga kusajili Makandarasi **9,400** na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi 3,100. Vilevile, Bodi ilipanga kuendesha kozi sita (6) za mafunzo katika mikoa ya Morogoro, Mwanza, Mbeya, Dar es Salaam, Singida na Kilimanjaro.

*160. **Mheshimiwa Spika***, hadi Aprili, 2022, Bodi ilisajili Makandarasi wapya **638** hivyo kufanya jumla ya Makandarasi waliosajiliwa kufikia **12,740**. Aidha, jumla ya miradi **2,268** ilikaguliwa sawa na asilimia **73** ya malengo. Miradi **545** sawa na asilimia **24** ilipatikana na mapungufu mbalimbali yakiwemo kutozingatia usalama kazini, kutosajili miradi na kufanya kazi za thamani inayozidi kiwango kinachoruhusiwa kwa daraja husika. Makandarasi waliokutwa na mapungufu hayo walichukuliwa hatua mbalimbali kwa mujibu wa sheria ikiwemo kutozwa faini, kupewa onyo, kusimamishwa kufanya biashara ya ukandarasi na kufutiwa usajili.

*161. **Mheshimiwa Spika***, Bodi pia iliendesha kozi za mafunzo kupitia Mpango Maalum wa Mafunzo Endelevu kwa Makandarasi (Sustainable Structured Training Programme – SSTP) katika mikoa ya Mwanza, Dodoma, Iringa na Dar es Salaam. Jumla ya Makandarasi **364** walishiriki katika mafunzo hayo. Bodi pia iliendelea kuendesha Mfuko wa Kusaidia Makandarasi (Contractors Assistance Fund - CAF) unaotoa

dhamana za zabuni na malipo ya awali kwa Makandarasi wa ndani ili kuwezesha ushiriki wa Makandarasi hao katika zabuni na utekelezaji wa miradi mbalimbali. Hadi Aprili, 2022, Mtaji wa mfuko huu ni **Shilingi bilioni 3.9**. Aidha, idadi ya wanachama wa Mfuko iliongezeka kutoka **1,167** mwaka wa fedha 2020/21 hadi kufikia **1,277** mwaka 2021/22.

### **Baraza la Taifa la Ujenzi**

*162. Mheshimiwa Spika*, majukumu ya Baraza la Taifa la Ujenzi ni kushughulikia maendeleo ya Sekta ya Ujenzi yanayojumuisha kutoa ushauri wa kiufundi kwa Serikali na wadau wengine wa Sekta ya Ujenzi, uratibu wa shughuli za utafiti na mafunzo ya kisekta kwa ujumla. Jukumu lingine ni ukusanyaji na uwekaji wa taarifa za ujenzi, tathmini ya utendaji kazi wa Sekta ya Ujenzi, uanzishwaji wa mfuko wa mafunzo, uhamasishaji wa ubora wa kazi, ikiwa ni pamoja na ukaguzi wa kiufundi (technical audit) na utatuzi wa migogoro ya ujenzi.

*163. Mheshimiwa Spika*, hadi kufikia Aprili, 2022, kazi zilizofanyika ni pamoja na kuendelea na mapitio ya Sheria iliyoanzisha Baraza na kuandaa Kanuni zake; kutoa ushauri wa kitaalam katika maeneo ya gharama na mabadiliko ya gharama za ujenzi kwa taasisi na Kampuni sita (6) na kuendelea kuratibu utatuzi wa migogoro inayotokea kwenye miradi ya ujenzi

kwa kutumia utaratibu wa “Adjudication” na “Arbitration” ambapo jumla ya mashauri 19 yamepokelewa na kuratibiwa.

Kazi nyingine ni kuendelea kufanya tafiti kuhusu ushiriki wa washauri wataalamu wa ndani (local consultants) katika kutekeleza miradi ya ujenzi ukilinganisha na ushiriki wa washauri wa kigeni (foreign consultants), kufanya marejeo na kuboresha Kanuni ya kukokotoa bei za Kandarasi za ujenzi na tathmini ya matumizi ya utaratibu wa *Force Account* katika kutekeleza miradi ya ujenzi. Tafiti zote ziko katika hatua ya ukusanyaji wa taarifa (data).

**164. Mheshimiwa Spika,** Baraza pia limefanya kaguzi za kiufundi (technical audit) kwenye miradi ya barabara na madaraja mkoani Rukwa. Jumla ya miradi 46 ikiwemo miradi 38 ya barabara na 8 ya madaraja yenye jumla ya thamani ya Shilingi bilioni 7.8 imekaguliwa. Vilevile, Baraza limeendelea kukusanya takwimu na taarifa mbalimbali za Sekta ya Ujenzi kwa mwaka 2021/22 ili kuwezesha wadau wa Sekta ya Ujenzi kufuatilia ukuaji wa Sekta. Aidha, Baraza liliendelea kukusanya bei za vifaa vya ujenzi na kuandaa viwango vya mabadiliko ya bei hizo kwa kila mwezi (monthly labour/materials price indices) kama mwongozo wa mabadiliko ya bei za miradi.

165. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni kushirikiana na Bodi ya Mfuko wa wa Barabara (RFB) katika kuandaa mwongozo wa bei na gharama za ujenzi na ukarabati wa barabara hapa nchini; kukusanya taarifa mbalimbali za Sekta ya Ujenzi ambazo zitatumika katika Kituo maalum cha kutoa taarifa za Sekta ya Ujenzi; kuratibu Mpango wa Kukuza Uwazi na Uwajibikaji (Construction Sector Transparency Initiatives – CoST) katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa umma na kuendesha mafunzo katika eneo la usimamizi wa miradi ya ujenzi. Kozi mbili ziliendeshwa ambazo ni kozi ya usuluhishi wa migogoro katika mikataba ya ujenzi na kozi ya Matumizi ya Mfumo wa Kielektroniki katika usimamizi wa miradi ya ujenzi.

### **Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)**

166. **Mheshimiwa Spika**, Kituo hiki kilianzishwa kwa lengo la kuimarisha/kuboresha Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji kwa ujumla kwa kutumia mbinu ya ukusanyaji na usambazaji wa teknolojia kwa wadau.

167. **Mheshimiwa Spika**, katika kutekeleza majukumu hayo, hadi Aprili, 2022 Kituo kimeendelea kuratibu na kutekeleza kazi za uanzishwaji wa Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi ICoT na kufanikisha kuanza kwa udahili wa



wanafunzi kwa mwaka wa masomo 2021/22 katika fani za *Civil, Electrical* na *Mechanical* kwa ngazi ya diploma (NTA Level 5). Hadi kufikia Aprili, 2022 mitaala kwa ngazi za *NTA Level 5* na 6 imekamilika na kupitishwa na Baraza la Taifa la Elimu ya Ufundi (NACTE). Aidha, Kituo kimeshiriki katika mafunzo mbalimbali ya ndani ya nchi kuhusu teknolojia, ubunifu na mikakati mbalimbali kuboresha miundombinu yetu katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji.

**168. Mheshimiwa Spika,** kwa sasa Kituo kinaendelea na maandalizi ya mwisho ya kuchapisha nakala 300 za Jarida Na. 5 lenye mada mbalimbali zinazohusu teknolojia, usalama barabarani, taarifa za miradi mbalimbali ya kimkakati na agenda mbalimbali za Serikali ya Awamu ya Sita katika kuimarisha miundombinu ya usafirishaji. Aidha, Kituo kimeendelea kuimarisha huduma za Maktaba Mtandao kupitia ICoT ili kuendelea kutoa huduma kuhusu Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji kwa lengo la kuboresha mifumo na upashanaji habari za teknolojia.

## **C.2 SEKTA YA UCHUKUZI**

**169. Mheshimiwa Spika,** katika mwaka wa fedha 2021/22, Sekta ya Uchukuzi iliidhinishiwa jumla ya **Shilingi 2,120,049,821,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 91,743,411,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya

Kawaida ya Wizara na Taasisi zake na **Shilingi 2,028,306,410,000.00** ni kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo.

### **Bajeti ya Matumizi ya Kawaida**

170. *Mheshimiwa Spika*, kati ya **Shilingi 91,743,411,000.00** zilizoidhinisha kwa ajili ya matumizi ya Kawaida, **Shilingi 64,672,467,000.00** ni fedha za Mishahara na **Shilingi 27,070,944,000.00** ni fedha za Matumizi Mengineyo kwa Wizara na Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Uchukuzi. Hadi kufikia Aprili, 2022 jumla ya **Shilingi 71,098,606,554.69** sawa na **asilimia 77** zilikuwa zimetolewa ambapo **Shilingi 50,345,322,476.00** zilikuwa kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 20,753,284,078.69** zilikuwa kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

### **Bajeti ya Maendeleo**

171. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, Sekta ya Uchukuzi ilitengewa jumla ya **Shilingi 2,028,306,410,000.00** kwa ajili ya kutekeleza Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,828,306,410,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 200,000,000,000.00** ni fedha za nje. Hadi kufikia Aprili, 2022 jumla ya **Shilingi 2,515,524,352,520.58** sawa na **asilimia 124** ya fedha zilizoidhinishwa zilikuwa zimetolewa na Hazina kwa ajili ya utekelezaji wa

Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,398,724,922,636.18** ni fedha za ndani na **Shilingi 116,799,429,884.40** ni fedha za Nje.

172. **Mheshimiwa Spika**, baada ya kupokea fedha hizo, Wizara (Sekta ya Uchukuzi) iliendelea kutekeleza shughuli zake katika maeneo mbalimbali kama ifuatavyo:

## **HUDUMA ZA USAFIRI MIJINI NA VIJIJINI**

### **Udhibiti wa Usafiri kwa Njia ya Barabara**

173. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) imeendelea kusimamia na kudhibiti usafiri katika sekta ndogo za reli na barabara. Aidha, LATRA imeendelea kuwasajili madereva na wahudumu wa magari ya biashara kwa lengo la kuwarasimisha ili kuboresha ufanisi katika sekta ya usafirishaji. Hadi kufikia Aprili, 2022 jumla ya madereva wa magari ya biashara 9,933 walikuwa wamesajiliwa. Vilevile, Serikali kupitia LATRA na eGA inaendelea kutengeneza mfumo utakaotumika kuthibitisha madereva wanaoendesha vyombo vya usafiri vinavyofanya biashara (commercial drivers certification). Lengo la kuthibitisha madereva ni kupata madereva wenye sifa za kuendesha vyombo vinavyodhibitiwa ili kuimarisha na kuboresha usalama na huduma za usafiri kwa njia ya barabara. Mfumo huo pia utatumika kuthibitisha

madereva wa treni ili kuboresha usalama na huduma za usafiri wa reli hapa nchini na kupunguza ajali.

**174. Mheshimiwa Spika,** Serikali kupitia Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri Ardhini na Kituo cha Taifa cha Kuhifadhia Data Kimtandao (National Internet Data Centre - NIDC) imeendelea kuboresha mfumo wa tiketi za kielektroniki kwa mabasi ya abiria (Electronic Ticketing System). Aidha, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa kushirikiana na wadau wa sekta ya uchukuzi, imekamilisha taratibu muhimu kabla ya mfumo huo kuanza kutumika ikiwa ni pamoja na kuzipatia ufumbuzi changamoto zilizojitokeza wakati wa majaribio ya mfumo huo. Vilevile, baadhi ya taasisi za fedha zimeonesha utayari wa kutoa tiketi za kielektroniki kupitia wakala wa benki zao nchini na hivyo kupunguza hitaji la kuwa na kiwango cha fedha kwenye mashine za kukatia tiketi (float). Mfumo huu, utasaidia kudhibiti upotevu wa mapato ya wasafirishaji na hivyo kuwezesha kukua kwa uwekezaji kwenye sekta ya usafirishaji, kuwawezesha abiria kupata huduma ya tiketi wakiwa mahali popote, kupata taarifa sahihi za mapato ya wasafirishaji ambazo zitasaidia ukusanyaji kodi za serikali, kuwezesha urasimishaji wa ajira za madereva na watendaji wengine kwenye mabasi na hivyo kupunguza migogoro na kupanua wigo wa ulipaji kodi, kuwezesha serikali kupata takwimu sahihi za huduma za usafirishaji abiria ambazo zitasaidia

kuboresha mipango ya serikali na kupata taarifa sahihi za abiria wanaosafiri na hivyo kuimarisha masuala ya kiudhibiti.

**175. Mheshimiwa Spika,** LATRA imeendelea kufuatilia mwenendo wa mabasi ya masafa marefu na treni kwa kutumia mfumo maalum (Vehicle Tracking System - VTS) ili kuimarisha shughuli za udhibiti wakati wote na mahali popote vyombo hivi vilipo. Hadi Mwezi Aprili, 2022, jumla ya mabasi 6,956 na vichwa vya treni 18 vilikuwa vimeunganishwa kwenye mfumo huo. Aidha, kazi ya kuboresha mfumo na kuufunga kwenye mabasi yanayotoa huduma kwenye njia fupi inaendelea. Miongoni mwa faida za mfumo huu ni kama ifuatavyo:-

- i. Kuimarisha usalama barabarani na kwenye reli;
- ii. Kuboresha ubora wa huduma kwa wateja;
- iii. Kusaidia wasafirishaji kusimamia biashara ya uchukuzi kikamilifu; na
- iv. Kudhibiti matumizi ya mafuta kwenye vyombo husika na hivyo kupunguza gharama za uendeshaji. Kutokana na kudhibiti mwendokasi wa magari, gari linalotumia mfumo wa VTS linapunguza matumizi ya mafuta kati ya asilimia 20 hadi 30 kutokana na kuendeshwa kwa mwendo wa wastani.

**176. Mheshimiwa Spika,** Kifungu cha 5 (f) cha Sheria ya LATRA, 2019 kinaitaka Mamlaka

kuthibitisha ubora wa magari yanayotoa huduma kibiashara na mitambo ya reli. Katika jitihada za kuongeza ufanisi wa usafiri ardhini, kupunguza gharama za uendeshaji kwa watoa huduma pamoja na kuongeza usalama na ubora wa huduma za usafiri wa ardhini, Serikali kupitia LATRA imekamilisha upembuzi yakinifu kuhusu njia bora ya kuanzisha na kuendesha vituo vya ukaguzi wa lazima kwa magari ya biashara (Mandatory Inspection for commercial vehicles) ambapo taarifa ya Mshauri Elekezi imekamilika. Aidha, LATRA inaendelea kufanya upembuzi yakinifu ili kuunganisha mifumo ya LATRA na vituo vikuu vya mabasi vya Dodoma na Magufuli - Mbezi, Dar es Salaam ili kusaidia wasafiri na wadau mbalimbali kupata taarifa sahihi za safari za mabasi katika vituo hivyo.

**177. Mheshimiwa Spika,** katika mwaka 2021/22, LATRA kwa kushirikiana na eGA, imeanza taratibu za kutengeneza mfumo utakaotumika kwenye mita za kukokotoa gharama za magari ya usafiri wa kukodi (private hire transport services) kama teksi za kawaida na teksi mtandao. Magari hayo kwa mujibu wa Kanuni yanatakiwa kuwa na mita za nauli (fare meters) ili kukokotoa gharama halisi ambayo mteja anatakiwa kulipa mwisho wa safari. Mfumo huu utakapokamilika utasaidia kupunguza malalamiko, kuboresha usafiri wa kukodi, kuongeza tija kwa wamiliki na wasafiri pamoja na kuimarisha udhibiti wa huduma hiyo.

## **Udhibiti wa Usafiri kwa Njia ya Reli**

178. **Mheshimiwa Spika**, Katika kipindi cha kuanzia Julai, 2021 hadi Aprili, 2022, LATRA ilifanya ukaguzi wa njia na mitambo ya reli kwa Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) kutoka Dar es Salaam hadi Tunduma; ukaguzi kwenye miundombinu na vitendea kazi vinavyotumika katika njia ya reli ya Kati na reli ya kwenda Moshi hadi Arusha; na kufanya uchunguzi wa vyanzo vya ajali za treni. Ukaguzi huo umewezesha kutoa taarifa iliyowasilishwa TRC na TAZARA ili kuboresha miundombinu na kufanya matengenezo ya mitambo inayotumika kwenye usafiri wa reli. Vilevile, LATRA imefanya kaguzi mbalimbali katika ujenzi unaoendelea wa Reli ya Kisasa (Standard Gauge Railway - SGR) ili kujiridhisha na ubora wake, viwango vya kazi na usalama. Changamoto za kiusalama zilizobainika wakati wa kaguzi hizo ziliwasilishwa TRC kwa ajili ya kuzifanyia kazi wakati ujenzi wa reli unaendelea.

179. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia LATRA ilifanya ukaguzi wa mabehewa na vichwa vya treni vilivyounuliwa kutoka nchi ya Malaysia ili kuhakikisha kuwa vichwa hivyo vinakidhi viwango vya ubora kwa matumizi na kuboresha huduma za usafiri wa reli zinazotolewa na TRC. Serikali ilifanyia majaribio vichwa vyote vitatu (3) kwa ajili ya reli ya zamani (Meter Gauge Rail) na vilikidhi vigezo vyote vya kiusalama na hivyo

kuruhusiwa kwa ajili ya matumizi ya kusafirisha abiria pamoja na mizigo.

### **Huduma za Usafiri wa Treni Mijini**

180. **Mheshimiwa Spika**, Shirika la Reli Tanzania (TRC) linaendelea kutoa huduma kwa wananchi ikiwa ni pamoja na kusafirisha abiria na mizigo. Katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, abiria katika Jiji la Dar es Salaam waliohudumiwa kati ya Stesheni ya Kamata - Ubungo - Pugu ni 2,570,740 ikilinganishwa na abiria 2,307,394 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 11.4. Ongezeko hilo limetokana na uboreshaji wa huduma. Aidha, TAZARA imeendelea kutoa huduma za usafiri wa abiria Jijini Dar es Salaam kati ya Stesheni za Dar es Salaam na Mwakanga. Katika kipindi cha Julai hadi Aprili, 2022, abiria waliohudumiwa kati ya Stesheni hizi mbili ni 1,529,787 ikilinganishwa na abiria 1,619,846 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na upungufu wa asilimia 9.4. Sababu za kushuka kwa idadi ya abiria ni kutokana na upungufu wa Mabehewa ya abiria. Pamoja na changamoto za usafiri wa reli katika Jiji la Dar es Salaam, njia hii ya usafiri imechangia kwa kiasi kikubwa katika kupunguza adha ya usafiri kwa maeneo yanayopitiwa na reli ya TRC na TAZARA katika Jiji la Dar es Salaam.



## **Shirika la Reli Tanzania (TRC)**

**181. Mheshimiwa Spika,** Shirika la Reli Tanzania (TRC) limeendelea kusimamia, kuboresha na kuendeleza miundombinu na huduma za usafiri wa reli yenye jumla ya urefu wa Kilometa 2,706 kwa ajili ya kuhudumia nchi jirani za Burundi, Rwanda, Uganda na DRC kupitia Kigoma. Katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, TRC ilisafirisha tani 337,617 za mizigo ikilinganishwa na tani 257,747 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 30.1. Sababu za ongezeko la mizigo ni ukabarati wa miundombinu ya reli ya MGR mabehewa 240 ya mizigo. Kwa upande wa abiria, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, abiria wa masafa marefu 345,246 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 391,612 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21. Upungufu huu umetokana na kupungua kwa safari za treni kutoka safari nne (4) kwa wiki hadi safari mbili (2) kwa wiki kwa Kigoma na Mwanza kulikosababishwa na kuharibika kwa mabehewa nane (8) kufuatia ajali ya treni ya abiria iliyotokea Wilaya ya Bahi, Dodoma tarehe 2 Januari, 2021.

**182. Mheshimiwa Spika,** katika Hotuba ya mwaka 2021/22, tuliahidi kuendelea na ujenzi wa awamu ya kwanza ya mradi wa Reli ya Kati kwa kiwango cha Standard Gauge kutoka Dar es Salaam hadi Mwanza (km 1,219), hususani

kwenye vipande viwili vya awali, Dar es Salaam hadi Morogoro (km 300) na Morogoro hadi Makutupora (km 422). Ninapenda kulitaarifu Bunge lako Tukufu kuwa Wizara imeendelea kusimamia ujenzi wa vipande hivyo vya reli na hadi kufikia Aprili, 2022 kipande cha Dar es Salaam hadi Morogoro kimefikia asilimia 96.54 na tayari majaribio ya kuingiza umeme wa kuendeshea treni kwenye mfumo (Power system energization) yamekwishaanza. Aidha, kwa kipande cha reli kutoka Morogoro hadi Makutupora (km 422), kazi ya ujenzi imekamilika kwa asilimia 85.02 na inatarajiwa kukamilika Februari, 2023.

**183. Mheshimiwa Spika,** Serikali imeendelea na ujenzi wa reli ya SGR katika kipande cha reli cha Mwanza - Isaka (Lot. 5) chenye urefu wa kilomita 341 (kilomita 249 za njia kuu na kilomita 92 njia za kupishania treni) unaofanywa na Mkandarasi wa ubia wa kampuni za China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC) na China Railway Construction Corporation Limited (CRCC) za nchini China. Jiwe la msingi la ujenzi wa reli wa kipande hiki liliwekwa tarehe 14 Juni, 2021 na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania Mheshimiwa Samia Suluhu Hassan. Thamani ya Mkataba wa ujenzi huu ni Dola za Marekani bilioni 1.326 sawa na fedha za Kitanzania shilingi trilioni 3.062 ikijumuisha na kodi. Aidha, ujenzi wa kipande hicho hadi Aprili, 2022 umefikia asilimia 6.8 na

kazi kubwa inayoendelea ni ya usanifu na ujenzi wa tuta.

184. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zinazoendelea katika kipande cha Mwanza – Isaka ni pamoja na utwaaji wa ardhi ambapo hadi Aprili, 2022 jumla ya Kilomita 134 kati ya 249 tayari zimekwishatwaliwa na kukabidhiwa kwa Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi; usanifu wa awali wa njia ya reli umekamilika kwa asilimia 100; usanifu wa kina umefikia asilimia 93; utafiti wa udongo na mifumo ya maji (Geotechnical and hydrological study) umefikia asilimia 65.82; ufungaji wa mitambo ya kokoto, zege, kiwanda cha mataruma; ujenzi wa kambi ya Fela umefikia asilimia 93.4, Bukwimba asilimia 93.33, Seke asilimia 100, Malampaka asilimia 98.94 na Luhumbo asilimia 66.29. Sambamba na hilo, ujenzi wa tuta umeshaanza na umefikia asilimia 13.7.

185. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu kipande cha Makutupora hadi Tabora chenye urefu wa km 368 (km 294 njia kuu na km 74 njia za kupishania), Mkataba wa Ujenzi wa kipande hicho ulisainiwa tarehe 28 Disemba, 2021 kati ya TRC na Mkandarasi ambaye ni Kampuni ya Yapi Merkezi kutoka Uturuki na maandalizi ya ujenzi yanaendelea. Kwa upande wa ujenzi wa kipande kilichobaki katika awamu ya kwanza cha Tabora – Isaka (km 165), Serikali ipo katika hatua za mwisho za ununuzi wa mkandarasi.

186. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeanza maandalizi ya ujenzi wa awamu ya pili ya reli ya Standard Gauge ambapo ujenzi wa kipande cha Tabora – Kigoma (km 411) upo katika hatua za manunuzi ya Mkandarasi. Aidha, Serikali ya Tanzania na Burundi zimesaini makubaliano ya kuanza ujenzi na kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa njia ya reli ya Uvinza-Musongati-Gitega (km 282). Vilevile, Serikali ya Burundi na DRC tayari zilishatangaza zabuni ya kufanya upembuzi yakinifu kutoka Gitega mpaka Kindu-DRC ili reli hiyo iweze kutoka Bandari ya Dar es Salaam mpaka Kindu-DRC.

187. **Mheshimiwa Spika**, ili kuhakikisha utoaji wa huduma kwa wakati pindi ujenzi utakapokamilika, Serikali inaendelea na taratibu za ununuzi wa vichwa vya treni, mabehewa na mitambo itakayotumika kutoa huduma ya usafiri kwenye reli ya *Standard Gauge* kati ya Dar es Salaam na Morogoro. Napenda kulitaarifu Bunge lako Tukufu kwamba, Serikali inatarajia kupokea mabehewa ya abiria 30 na vichwa vya treni ya njia kuu viwili (2) kwa awamu tatu kuanzia Septemba, 2022 hadi Machi, 2023.

188. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwaka 2021/22, miradi mingine ya reli iliyotekelezwa ni pamoja na:-

- i. Kukamilisha kazi ya ukarabati wa vitendea kazi ikiwemo vichwa vya sogeza saba (7);
- ii. Kusaini mkataba wa ununuzi wa vichwa vya treni vya umeme 17 na seti 10 za treni ya kisasa kwa ajili ya uendeshaji wa treni hiyo;
- iii. Kusaini mkataba wa ununuzi wa mabehewa ya abiria 59 yatakayotumika kutoa huduma katika reli ya *Standard Gauge*;
- iv. Kusaini Mkataba wa ununuzi wa mabehewa 1,430 yatakayotumika kutoa huduma kwenye reli ya kisasa;
- v. Ununuzi wa mabehewa ya abiria 30 na vichwa vya treni ya njia kuu viwili (2) kwa ajili ya kuanza kutoa huduma katika reli ya SGR kipande cha Dar es Salaam - Morogoro. Mabehewa 6 na vichwa 2 vitawasili Mei, 2022;
- vi. Ununuzi wa vichwa vya treni vitatu (3) na mabehewa ya mizigo 44 kwa ajili ya MGR ambayo yaliwasili mwezi Oktoba, 2021;
- vii. Kukamilisha kazi ya usanifu wa kina kwa kuinua kiwango cha njia ya Reli Kati ya Tabora - Kigoma na Kaliua - Mpanda; na
- viii. Kukamilisha kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa awali kwa ajili ya ujenzi wa reli ya Uvinza – Musongati – Gitega.

189. **Mheshimiwa Spika**, Shirika la Reli Tanzania linakabiliwa na changamoto zifuatazo:-

- i. Uchakavu wa miundombinu ya njia ya reli iliyopo katika vipande vya Isaka-Mwanza, Tabora - Kigoma, Kaliua - Mpanda na Ruvu junction-Mruazi, Tanga - Arusha; kutokana na miundombinu hii kujengwa muda mrefu;
- ii. Uvamizi, uharibifu na hujuma kwa miundombinu ya reli, hususan reli zenyewe, mataruma, vifungio, madaraja, viwanja na nyumba;
- iii. Mafuriko ya mara kwa mara kwenye eneo korofi la Kilosa – Gulwe – Igandu (km 120);
- iv. Uchache wa vitendea kazi (vichwa vya treni na mabehewa);
- v. Uchakavu wa karakana za kutengenezea vitendea kazi, vipuri mbalimbali na mashine zitumikazo katika karakana hizo.

### **Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA)**

190. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) imeendelea kutekeleza jukumu lake la msingi la kutoa huduma za kusafirisha abiria na mizigo kwa njia ya reli kati ya Dar es Salaam, Tanzania na New Kapiri Mposhi, Zambia. Jukumu lingine ni

kulinda na kuimarisha miundombinu ya reli yenye jumla ya urefu wa km 2,153 ikijumuisha njia za kupishania, pamoja na maeneo yote yaliyo ndani ya ukanda wa reli (Mita 50 pande zote kutoka katikati ya reli). Mamlaka hii inamilikiwa na Serikali mbili za Tanzania na Zambia kwa hisa za asilimia 50 kwa 50.

*191. Mheshimiwa Spika*, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022, Mamlaka ilisafirisha jumla ya tani 180,597 za mizigo ikilinganishwa na tani 173,490 zilizosafirishwa kwa kipindi kama hicho 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 4.0. Ongezeko hili limechangiwa na kukarabatiwa kwa Injini saba (7) zilizofungwa vipuri vipya (42 Traction Motors) pamoja na matengenezo ya njia ya reli hasa kwenye maeneo korofi ya reli. Aidha, katika kipindi hicho, Mamlaka ilisafirisha jumla ya abiria 2,025,210 ikilinganishwa na jumla ya abiria 2,153,009 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21. Abiria hawa wanajumuisha treni ya njia ndefu, treni ya Udzungwa na treni ya mjini. Idadi hiyo ni sawa na upungufu wa asilimia 5.9 uliosababishwa na kufungwa kwa njia kutokana na matengenezo ya daraja la Chambeshi, Zambia na pia mmomonyoko wa udongo uliotokea kilometa 211 upande wa Tanzania. Hata hivyo, utaratibu wa treni za abiria kutovuka mipaka kutokana na janga la UVIKO-19 unaendelea. Treni hizi kwa sasa zinafanya safari kati ya Dar es Salaam na

Mbeya kwa upande wa Tanzania na kati ya Nakonde na New Kapiri Mposhi kwa upande wa Zambia

192. **Mheshimiwa Spika**, kufuatia utaratibu wa kuruhusu waendes haji binafsi ili kuongeza mapato, Mamlaka imeingia mkataba wa kutumia njia ya reli kwa kulipia tozo (Open Access Fee) na Kampuni ya Ms Callabash Freight Limited kutoka Zambia. Katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022, Kampuni hii ilisafirisha jumla ya tani za mizigo 88,597 ikilinganishwa na tani za mizigo 222,904 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2020/21 kupitia bandari ya Dar es Salaam kwenda au kutoka nchi za Zambia na DR Congo. Usafirishaji wa mizigo wa Kampuni hii umeshuka kwa asilimia 60.3 kutokana na kufungwa kwa daraja la Chambeshi kule Zambia toka mwezi Octoba 2021 hadi sasa, na pia mmomonyoko wa udongo uliotokea kati ya stesheni za Fuga na Kisasi (Km 211) ambapo njia ilifungwa kwa muda wa miezi miwili kuanzia tarehe 16 Februari hadi 18 Aprili, 2022).

193. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa na TAZARA katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 ni pamoja na kuendelea kubeba mizigo mbalimbali ikiwemo mali ghafi na mitambo ya Ujenzi wa Mradi wa kujenga bwawa la Julius Nyerere (Julius Nyerere Hydro Power Project - JNHPP) la kufua umeme wa maji wa MW 2,115 katika bonde la Mto Rufiji;



kufanya matengenezo ya kiwango cha juu, kati na chini kwa mabehewa 585 ya mizigo na mabehewa 41 ya abiria; kubadilisha mataruma ya zege 7,084 na mataruma ya mbao 2,266; na kusambaza na kushindilia kokoto zenye uzito wa tani 16,500.

## **USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA MAJI**

### **Udhibiti wa Huduma za Usafiri kwa njia ya Maji**

*194. Mheshimiwa Spika,* Serikali kupitia Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC) imeendelea kusimamia utekelezaji wa majukumu ya kudhibiti ulinzi na usalama wa vyombo vya usafiri kwa njia ya maji na kudhibiti uchafuzi wa mazingira majini utokanao na shughuli za usafiri majini, pamoja na kulinda maslahi mapana ya nchi kuhusu Sekta ya usafiri majini.

*195. Mheshimiwa Spika,* katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 Shirika la Uwakala wa Meli (TASAC) limeimarisha uratibu wa zoezi la utafutaji na uokoaji katika ajali zinazotokea majini; limeendelea na utoaji wa elimu kuhusu umuhimu na majukumu ya Kituo cha Kuratibu Utafutaji na Uokoaji Majini (Maritime Rescue Coordination Centre – MRCC/ISC) kilichopo Dar es Salaam pamoja na kushiriki mikutano ya Kitaifa na Kikanda kwa lengo la kuweka mikakati ya kufanikisha zoezi la utafutaji na uokoaji endapo ajali inatokea baharini. Aidha, Shirika

limeendelea kushirikiana na wadau wa usafiri kwa njia ya maji katika kufanya chunguzi za ajali za vyombo vya usafiri majini kila zinapotokea na kutoa taarifa kwa umma juu ya chanzo na matokeo ya ajali. Aidha, Shirika limeanza kufanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya ujenzi wa boti moja (1) ya Utafutaji na Uokoaji na ununuzi wa boti mbili (2) kwa ajili ya kutumika katika maziwa makuu.

*196. Mheshimiwa Spika,* katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022, TASAC haikupokea taarifa ya ajali kwa vyombo vya usafiri majini vyenye uzito kuanzia Tani 50 na zaidi. Kwa vyombo vidogo vyenye uzito chini ya Tani 50 TASAC ilipata taarifa za ajali zipatazo tano (5) ikilinganishwa na ajali sita (6) zilizotokea katika kipindi cha mwaka wa 2020/21. Shirika limefanya uchunguzi na kugundua kwamba kutokuwepo kwa matukio ya ajali ya vyombo vya usafiri kwa njia ya maji kwa kipindi husika kulichochea na kuboreshwa kwa kanuni za usimamizi wa vyombo vya usafiri kwa njia ya maji; kuongezeka kwa uelewa wa wananchi kuhusu sheria na kanuni za kuzingatia katika matumizi ya vyombo vya usafiri majini; na kurahisishwa kwa utoaji wa taarifa za hali ya hewa kwa watumiaji wa vyombo vya usafiri kwa njia ya maji.

197. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwezi Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 maeneo manne (4) ya bandari yalikaguliwa kwa kuzingatia miongozo na kanuni za Shirika la Bahari Duniani (IMO). Maeneo hayo katika Bandari ya Dar es Salaam ni Mizigo ya kichele (General Cargo), Gati la Mafuta la Kurasini (Kurasini Oil Jetty - KOJ), Gati la Mafuta Nje ya Bandari ya Dar es Salaam (Single Bouy Mooring - SBM) na Kitengo cha Kontena (Tanzania International Container Terminal Services - TICTS).

198. **Mheshimiwa Spika**, Shirika linadhibiti umahiri wa wataalam wa usafiri kwa njia ya maji. Kwa kuzingatia hili, hadi kufikia Aprili, 2022 TASAC ilitoa jumla ya vyeti 12,424 vya Umahiri na Ustadi kwa Mabaharia. Aidha, vyeti vya umahiri na ustadi vilitolewa kwa kuzingatia marekebisho ya Manila katika Mkataba wa *Standards of Training, Certification and Watchkeeping* (STCW) kwa Mabaharia wa mwaka 2010 ambao ulianzisha mfumo mpya wa kutoa vyeti vya STCW na masharti ya uhakiki na mabadiliko ya Pasipoti ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania ambayo iliweka mahali pa kuzaliwa kutoka mkoa hadi wilaya.

199. **Mheshimiwa Spika**, katika kuimarisha ushindani, TASAC ilipanga kuendelea kutoa leseni kwa watoa huduma zinazodhibitiwa na kusimamia masharti ya leseni hizo; kuhakikisha utoaji wa huduma bora kwa watoa huduma

zinazodhibitiwa; kuweka vigezo na viwango vya ubora wa huduma kwa watoa huduma za bandari na usafiri kwa njia ya maji; na kuweka usawa wa ushindani wa kibiashara. Katika kipindi cha mwezi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 Shirika lilifanya ukaguzi na ufuatiliaji wa bandari nchini ili kuhakiki uzingatiaji wa viwango vya utendaji kazi na vigezo vya huduma ambapo asilimia 65 kati ya lengo la asilimia 85 ya vigezo vya utendaji vilifikiwa. Ukaguzi ulibaini kuwa, waendeshaji wa bandari hawakuweza kufikia kiwango kilichowekwa kuhusiana na ujazo wa eneo la kutunza shehena bandarini (Yard Density), muda wa meli kuingia na kutoka bandarini (Ship Turn Around Time), muda wa kukaa mizigo (Dwell Time) kutokana na ujenzi unaoendelea katika Bandari ya Dar es Salaam pamoja na ongezeko la shehena.

200. **Mheshimiwa Spika**, kwa kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 Shirika liliongeza idadi ya vituo vya bandari vilivyofuatiliwa kutoka 18 kwa Mwaka 2020/21 hadi kufikia vituo 30 mwezi Aprili, 2022. Aidha, TASAC ilisajili watoa huduma za bandari asilimia 75.1 kwa kuzingatia Kanuni za Huduma za Bandari ikilinganishwa na lengo la asilimia 80. Ufanisi huu ulifikiwa kutokana na ziara za mara kwa mara za ufuatiliaji na tathmini. Aidha, asilimia 79 kati ya lengo la asilimia 84 ya watoa huduma za usafirishaji kwa njia ya maji walizingatia viwango vya Utendaji na vigezo vya huduma za usafirishaji zilizodhibitiwa.

201. **Mheshimiwa Spika**, kwa kuzingatia majukumu yake, TASAC ilifanikisha ugomboaji wa shehena kwa wastani wa siku saba (7) baada ya kupokea nyaraka zote muhimu za mteja. Aidha, TASAC imeweka wafanyakazi 23 ambao ni wataalam wa ugomboaji wa shehena katika vituo mbalimbali vya forodha vya kanda na Masoko ya Madini ili kuwezesha ugomboaji wa shehena kwa wakati ulio chini ya mamlaka ya kipekee ya TASAC. Katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 Shirika lilitoa mafunzo ya umahiri ya ugomboaji wa shehena kwa watumishi 74, mafunzo hayo yalijikita katika sheria za forodha, kanuni za utekelezaji na taratibu zinazosimamia taratibu za forodha. Pia, Shirika lilitoa mafunzo kuhusu namna bora ya kufanya tathmini na uainishaji wa forodha kwa mujibu wa Sheria ya Ushuru wa Pamoja wa Nchi za Afrika Mashariki.

202. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha kuanzia Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 kwa kuzingatia majukumu ya kipekee ya uwakala wa meli, Serikali kupitia Shirika la Uwakala wa Meli (TASAC) limehudumia meli 388 ikiwa ni zaidi ya lengo lililopangwa la kuhudumia meli 340. Hii, ni sawa na meli 48 zaidi ya lengo lililopangwa, sawa na asilimia 14%. Aidha, Shirika limehudumia makundi sita (6) ya meli sawa na asilimia 86% ya makundi saba (7) ya meli yaliyopangwa kuhudumiwa katika kipindi husika. Makundi ya meli hizo zilizohudumiwa ni meli za mafuta, utalii, kijeshi, kukodisha, maonyesho na meli

zinazokuja kwa dharura. Vilevile, Shirika limefanikiwa kuhudumia mabaharia 956 wanaotoka melini kwa sababu mbalimbali ikiwemo mapumziko ya likizo, kuisha kwa muda wa mikataba ya kazi na pia mabaharia wanaoingia nchini kwa ajili ya kuja kuanza rasmi kazi melini.

203. **Mheshimiwa Spika**, shughuli za udhibiti wa usafiri wa njia ya maji pamoja na biashara ya meli zina changamoto nyingi na mojawapo ni kukidhi matarajio makubwa ya wadau na wananchi kwa kuboresha huduma zinazotolewa na TASAC. Changamoto kubwa zinazolikabili Shirika ni:-

- i. Uwepo wa mifumo na teknolojia isiyojitosheleza katika shughuli za Udhibiti na Biashara ya Meli;
- ii. Uhaba wa meli za kufanyia mafunzo (seatime) na ajira za mabaharia;
- iii. Upungufu wa wataalam wenye ujuzi katika usanifu na ujenzi wa meli (Naval Architects and Hydrographic Surveyors);
- iv. Kuchelewa kwa utoaji wa leseni kwa watoa huduma za uendeshaji wa bandari (private port terminal operators) ambapo kwa mujibu wa matakwa ya kikanuni, ili watoa huduma hao waweze kupatiwa leseni ya uendeshaji, wanatakiwa wawe na Mkataba wa

- ukodishaji kati yao na TPA kuhusu eneo la uendeshaji; na
- v. Taasisi ambazo ni wadau wa usafiri wa njia ya maji kuwa na mifumo isiyoongea ili kutoa huduma katika dirisha moja kwenye mifumo.

204. **Mheshimiwa Spika**, ili kukabiliana na changamoto hizo, TASAC imeweka mikakati ifuatayo:-

- i. Kuendelea kuimarisha mifumo ya TEHAMA ambayo hutumika katika shughuli za Udhubiti na Biashara ya Meli;
- ii. Kuajiri wataalam na kuwaendeleza waliopo, hasa katika maeneo ya *Naval Architects and Hydrographic Surveyors* – wapima ramani na maeneo ya kuweka *Aids to Navigation*;
- iii. Kuendelea kuhimiza TPA iingie makubaliano na watoa huduma za uendeshaji bandari (private port terminal operators) ili waweze kutimiza takwa hilo na kuweza kupata leseni.

### **Huduma za Uchukuzi Baharini**

205. **Mheshimiwa Spika**, Kampuni ya Meli ya China na Tanzania (SINOTASHIP) inayojishughulisha na huduma za uchukuzi wa masafa marefu baharini inamilikiwa kwa pamoja kati ya Serikali

ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China. Katika mwaka 2021, kampuni iliendelea kutoa huduma za uchukuzi baharini kwa kutumia meli yake moja yenye uwezo wa kubeba jumla ya tani 57,000 kwa wakati mmoja.

206. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Januari, 2021 hadi Disemba 2021, SINOTASHIP ilisafirisha jumla ya tani 613,112 za shehena ya mizigo ukilinganisha na jumla ya tani 609,010 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2020. Hili ni ongezeko la tani 4,102 za mizigo. Pia, katika kipindi hicho kampuni iliendelea na biashara ya uwakala na hivyo kuongeza idadi ya meli zilizohudumiwa. Jumla ya makasha 56,198 yalihudumiwa katika bandari ya Dar es Salaam ikilinganishwa na makasha 49,990 ya mwaka 2020 sawa na ongezeko la asilimia 12.42. Mafanikio hayo yamepatikana kutokana na mchango wa Meli za COSCO na *Oriental Overseas Container Line (OOCL)* ya China.

### **Huduma za Uchukuzi Katika Maziwa**

207. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2021/22, Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) imeendelea kutoa huduma za uchukuzi na usafiri kwenye Maziwa Makuu ya Victoria, Tanganyika na Nyasa. Katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, Kampuni hiyo ilisafirisha abiria 242,107 ikilinganishwa na abiria 230,149



waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 5.2. Kuhusu usafirishaji wa mizigo, katika kipindi cha Julai hadi Aprili 2022, jumla ya tani za mizigo 20,484.67 zilisafirishwa ikilinganishwa na tani za mizigo 15,965.32 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 28.31. Ongezeko hilo limetokana na Kampuni kujitangaza.

208. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, MSCL imeendelea kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Mradi wa Ujenzi wa meli ya MV Mwanza (Hapa Kazi Tu) yenye Uwezo wa kubeba abiria 1,200 na tani 400 za mizigo katika Ziwa Victoria: Ujenzi wa meli hii umefikia asilimia 66;
- ii. Mradi wa ukarabati mkubwa wa meli ya MV Umoja. Meli hii ina uwezo wa kubeba tani 1,200 za mizigo na hufanya safari zake kati ya Tanzania na nchi jirani za Kenya na Uganda katika Ziwa Victoria. Utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 25; na
- iii. Mradi wa ukarabati mkubwa wa meli ya MT Sangara katika Ziwa Tanganyika. Meli hii ina uwezo wa kubeba mafuta lita 400,000 na hufanya safari zake kati ya Tanzania na nchi jirani za DR Congo, Burundi na Zambia. Utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 19.4.

209. **Mheshimiwa Spika**, ili kukabiliana na upungufu wa watumishi kwa Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) katika mwaka 2021/22, MSCL imeajiri watumishi wapya 26 katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022. Aidha, Serikali imetoa kibali cha kuajiri watumishi wengine 49 wa fani ya uendeshaji wa meli. Utekelezaji wa vibali hivyo unaendelea na utakamilika kabla Juni, 2022.

### **Huduma za Bandari**

210. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) imeendelea kusimamia Bandari za Mwambao na za Maziwa Makuu kwa: kuendeleza miundombinu na huduma za kibandari; kuweka viwango na masharti kwa watoa huduma za bandari nchini; kusimamia na kudhibiti huduma za bandari, kulinda mazingira na usalama wa bandari kwa viwango vinavyokubalika; pamoja na kuweka mazingira mazuri yatakayowavutia wawekezaji kuwekeza katika sekta ya bandari. Aidha, Mamlaka imeendelea kutangaza bandari kimasoko pamoja na kushirikisha na kusimamia sekta binafsi katika uendeshaji wa shughuli za kibandari.

211. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, TPA ilihudumia shehena ya tani za mapato milioni 11.341 na kukusanya mapato ya Shilingi bilioni 888.93

ikilinganishwa na shehena ya tani za mapato (revenue) milioni 10.01 iliyohudumiwa na kukusanya Shilingi bilioni 751.293 katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la mapato la asilimia 18.32. Aidha, jumla ya magari 162,340 yalipakuliwa katika Bandari ya Dar es Salaam ikilinganishwa na magari 119,854 yaliyopakuliwa katika kipindi kama hicho mwaka wa fedha 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 35.5.

212. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu uhudumiaji wa makasha, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022, Kitengo cha Shehena Mchanganyiko cha Mamlaka kilihudumia makasha 137,416 ikilinganishwa na makasha 78,573 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 74.9. Aidha, Kitengo cha TICTS kilihudumia makasha 522,668 ikilinganishwa na makasha 524,326 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 0.3.

213. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TPA inaendelea na utekelezaji wa awamu ya pili ya uboreshaji wa Bandari ya Tanga. Mkataba wa mradi wa uboreshaji wa Bandari hii ulisainiwa Julai, 2020 kati ya TPA na M/S China Harbour Engineering Co. Ltd. na ulianza kutekelezwa mwezi Septemba 2020 kwa gharama ya Shilingi bilioni 256.8. Kazi zitakazotekelezwa kwenye

Mradi huu zinajumuisha kuongeza kina cha lango la kuingia na kugeuzia meli na kuimarisha na kuboresha Gati namba 1 na 2. Hadi kufikia Aprili, 2022 kazi za mradi zilikuwa zimekamilika kwa asilimia 40. Kuhusu ujenzi wa Gati la kupokelea mafuta kutoka Uganda lililoko eneo la Chongoleani, TPA inaendelea na maandalizi ya ujenzi.

**214. Mheshimiwa Spika,** Wizara kwa kushirikiana na Ofisi ya Rais, Tawala za Mikoa na Serikali ya Mitaa (TAMISEMI) inatambua changamoto na athari za uwepo wa bandari zisizo rasmi (bandari bubu) katika pwani ya Bahari ya Hindi na kwenye Maziwa ya Victoria, Tanganyika na Nyasa. Utafiti uliofanyika unaonyesha kwamba hadi Juni, 2021 kulikuwa na jumla ya Bandari zisizo rasmi 693. Kati ya hizo, bandari 239 ziko katika mwambao wa bahari ya Hindi, bandari 329 katika Ziwa Victoria, bandari 108 katika Ziwa Tanganyika, na bandari 17 katika Ziwa Nyasa. Athari za uwepo za bandari hizi ni hatari za kiulinzi, kiusalama na upotevu wa mapato ya Serikali. Aidha, kuna ushindani usio sawia (unfair competition) baina ya bandari rasmi na zisizo rasmi pamoja na biashara inayofanywa baina ya hizo bandari mbili tofauti. Wizara kwa kushirikiana na TAMISEMI imezielekeza Taasisi zinazohusika na suala hili kuendelea na zoezi la kutathmini bandari zisizo rasmi ili kuishauri Serikali kuzirasimisha kwa lengo la kuimarisha usalama, kuongeza fursa za ajira na mapato ya

Serikali. Hadi Aprili 2022, jumla ya bandari zisizo rasmi 20 zilikuwa zimeainishwa katika awamu ya kwanza kwa ajili ya kuzifanyia tathmini ya kina ili kuzirasimisha.

215. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 katika miradi ya kuboresha Bandari za Mwambao wa Bahari ya Hindi za Dar es Salaam na Mtwara ni pamoja na:

- i. Kukamilisha awamu ya kwanza ya uboreshaji wa Bandari ya Dar es Salaam kupitia mradi wa *Dar es Salaam Maritime Gateway Project* (DMGP);
- ii. Kuendelea na kazi za kupanua, kuchimba na kuongeza kina cha lango la kuingilia na kutokea meli katika Bandari ya Dar es Salaam ambapo hadi kufikia Aprili, 2022 zilikuwa zimekamili kwa asilimia 40; na
- iii. Kuandaa makabrasha ya zabuni ya ujenzi wa barabara unganishi kuelekea kwenye gati jipya katika Bandari ya Mtwara.

216. **Mheshimiwa Spika**, kazi zilizotekelezwa katika bandari za Maziwa Makuu ni pamoja na kuendelea na ujenzi wa Bandari ya Karema katika Ziwa Tanganyika unaohusisha ujenzi wa gati, majengo ya abiria, maghala ya mizigo na ofisi mbalimbali; uongezaji wa kina, breakwaters na usawazishaji wa eneo. Mradi umekamilika kwa asilimia 90. Aidha, ujenzi wa mradi wa Magati ya

Kibirizi na Ujiji katika Ziwa Tanganyika unaohusisha ujenzi wa Gati, majengo ya abiria, maghala ya mizigo, minara ya matanki ya maji, ofisi ya meneja wa bandari, uzio na nyumba ya mlinzi umekamilika kwa asilimia 65. Vilevile, mradi wa ujenzi wa Gati la Ndumbi katika Ziwa Nyasa na ghala la kuhifadhia makaa ya mawe umekamilika na upo katika kipindi cha uangalizi.

**217. Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa Ziwa Victoria, hatua zilizofikiwa ni pamoja na: kukamilika kwa ujenzi wa magati ya Nyamirembe, Magarine, Lushamba, Bukoba, Ntama, Chato awamu ya kwanza, Muleba na Gati mbili (2) za Majahazi katika Bandari ya Mwigobero. Kazi nyingine zilizofanyika ni kununuliwa kwa vifaa vya kuhudumia mizigo na meli (fork lifts); kuendelea na ukarabati wa majengo na ofisi za Bandari za Ziwa Victoria; kuboresha eneo la kushukia abiria Mwanza North; na kukamilika kwa ukarabati wa *Link Span* ya Bandari ya Mwanza South. Aidha, kwa mwaka wa fedha 2021/22 Serikali kupitia TPA inaendelea na maandalizi ya kupanua miundombinu ya Bandari za Mwanza North, Mwanza South, Bukoba na Kemondo ili kuweza kuhudumia meli zinazoendelea kuongezeka katika Ziwa Victoria.

**218. Mheshimiwa Spika**, kuhusu ununuzi wa vifaa na mitambo kwa ajili ya kutoa huduma za kibandari, TPA imefanikiwa kununua vifaa na mitambo vifuatavyo:

- i. *Reach Stacker* saba (7) zenye uwezo wa kubeba tani 45 kila moja, kwa Bandari za Dar es Salaam, Tanga na Kigoma;
- ii. Meli za Rubani (Pilot boats) tatu (3) kwa Bandari za Dar es Salaam, Tanga na Mtwara;
- iii. Winchi (All Terrain Mobile Crane) tano (5) ambapo kati ya hizo tatu (3) zenye uwezo wa kubeba tani 60 na mbili (2) zenye uwezo wa kubeba tani 25 kwa Bandari za Dar es Salaam, Itungi na Mtwara;
- iv. Magari ya Zimamoto mawili (2) kwa Bandari za Dar es Salaam na Mtwara;
- v. Winchi ya kuhudumia makasha tupu (Empty Container Handler) moja (1) yenye uwezo wa kubeba tani 8 kwa Bandari ya Tanga;
- vi. Mashine za kunyanyulia mizigo (Forklifts) mbili (2) moja yenye uwezo wa kubeba tani 16 na moja (1) yenye uwezo wa kubeba tani 50 kwa Bandari ya Tanga;
- vii. Mashine ya kunyanyulia mizigo (Forklift) moja (1) yenye uwezo wa kubeba tani 50;
- viii. Kifaa cha kunyanyulia makasha (Semi-Automatic Container Spreader) nne (4) zenye ukubwa wa futi mbili (2) kwa ishirini (20) na futi mbili (2) kwa arobaini (40) kwa Bandari ya Tanga; na
- ix. Kifaa cha kupakulia shehena ya kichele (Grab) moja (1) yenye uwezo wa tani 15 kwa Bandari ya Tanga

## **USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA ANGA**

### **Udhibiti wa Huduma za Usafiri kwa Njia ya Anga**

219. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Usafiri wa Anga Tanzania (TCAA) imeendelea kutoa huduma za kudhibiti usafiri wa anga, viwanja vya ndege, masuala ya kiusalama na kiuchumi katika utoaji wa huduma za usafiri kwa njia ya anga na uongozaji ndege kupitia vituo 14 vya Dar es Salaam, Zanzibar, Mwanza, Arusha, Pemba, Tabora, Kigoma, Dodoma, Iringa, Songwe, Mtwara, Tanga, Songea na Kilimanjaro. Pia, Mamlaka imeendelea kutoa huduma za uongozaji ndege zinazoruka na kupita katika anga la juu katika nchi za Rwanda na Burundi futi 24,500 kwenda juu kutoka usawa wa bahari kama ilivyokasimiwa na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga duniani (ICAO).

220. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TCAA pia imeendelea kudhibiti Viwanja vya Ndege vinavyomilikiwa na Wizara ya Maliasili na Utalii, Mamlaka ya Hifadhi za Taifa (TANAPA), Mamlaka ya Hifadhi ya Ngorongoro (NCAA) na Sekta Binafsi. Lengo ni kuimarisha utoaji huduma, kukuza utalii nchini na kuendelea kuhakikisha utekelezaji wa Sheria na Kanuni za uendeshaji wa Viwanja vya Ndege zinafuatwa.



221. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kusaini upya na kupitia Mikataba ya usafiri wa Anga kati yake na nchi nyingine (Bilateral Air Services Agreements - BASA) ili kufungua soko la usafiri wa anga kwa lengo la kuboresha huduma za usafiri wa anga, kuvutia mashirika mengine kutoa huduma nchini na kuimarisha ushindani katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga nchini. Katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 Serikali imeingia mikataba mipya ya usafiri wa Anga (BASA) kati yake na nchi za Cape Verde na Ugiriki. Aidha, BASA kati ya Tanzania na nchi za Oman, Uingereza, DRC, Nigeria, Qatar, Rwanda na Kenya ilipitiwa upya. Hivyo, hadi Aprili, 2022 Tanzania ilikuwa imeingia Mikataba na nchi 78 ikilinganishwa na nchi 76 ambazo Tanzania imeingia Mikataba nayo katika mwaka 2020/21. Kati ya Mikataba hiyo, Makampuni/Mashirika ya Ndege 20 kutoka nchi 18 yalikuwa yameanza kufanya safari za ndege 115 kwa juma kati ya Tanzania na nchi hizo hadi kufikia Aprili, 2022.

222. **Mheshimiwa Spika**, TCAA ilifanya ukaguzi wa ndege nane (8) ambazo ziliingia nchini kwa mara ya kwanza. Ndege hizo zimepewa vyeti vya awali vya ubora (Certificate of Airworthiness). Aidha, TCAA ilihuisa (renewal) usajili wa ndege 87 baada ya ukaguzi na kutoa vyeti vya ubora wa kuendelea kufanya kazi hapa nchini. Pia, jumla ya ndege sita (6) ziliondolewa kwenye daftari la usajili baada ya kumalizika kwa mikataba ya

ukodishaji. Daftari la usajili wa ndege kwa sasa lina jumla ya ndege 394.

223. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 ajali moja (1) ilitokea katika hifadhi ya Taifa ya Serengeti mkoani Mara. Aidha, ndege ndogo inayomilikiwa na Kampuni ya PAMS Foundation ya mkoani Arusha ilipotea ikiwa na rubani kati ya Matemanga wilayani Tunduru na Kingupira kwenye hifadhi ya Selous na ilitafutwa kwa siku 28 bila mafanikio. Pia, katika kipindi hicho cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 matukio mawili ya ajali (incidents) yalijitokeza katika Hifadhi ya Serengeti na katika Uwanja wa Ndege wa Kimataifa wa Amani Abeid Karume.

224. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, idadi ya abiria waliotumia usafiri wa anga ni 1,748,278 ikilinganishwa na abiria 2,964,636 waliotumia usafiri huo katika kipindi kama hicho cha mwaka wa fedha 2020/21 sawa na upungufu wa asilimia 41. Aidha, idadi ya abiria waliosafiri ndani ya nchi ni 1,079,125 ikilinganishwa na abiria 1,969,120 waliosafiri katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na upungufu wa asilimia 45. Pia, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 idadi ya abiria waliosafiri kimataifa walikuwa ni 669,153 kutoka abiria 995,508 waliosafiri katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21 sawa na upungufu wa asilimia 33.

Sababu kubwa ya kupungua abiria ni uwepo wa janga la UVIKO - 19.

225. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 mizigo iliyosafirishwa nchini ni tani 2,070.30 ikilinganishwa na tani 3,568.26 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2020/21. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, mizigo iliyosafirishwa kimataifa ni tani 12,115.05 ikilinganishwa na tani 22,944.55 zilizosafirishwa katika mwaka wa fedha 2020/21. Pia, miruko ya safari za ndege ilikuwa 70,931 ikilinganishwa na miruko 128,023 kwa mwaka 2020/21.

Kushuka kwa utendaji huu katika usafirishaji wa abiria, mizigo na miruko ya ndege kwa kiasi kikubwa kunatokana na mlipuko wa UVIKO-19 unaoendelea duniani kote. Hata hivyo, takwimu hizi zinatarajiwa kuongezeka kutokana na kupungua kwa ugonjwa huu ulimwenguni.

226. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 ni:

- i. Kuhakiki na kuboresha michoro inayoonesha taratibu za utuaji wa ndege kwa kutumia vifaa vya mawasiliano vya angani (Satellite) na vya ardhini katika viwanja vya Zanzibar, Dodoma, Tabora na Kigoma;

- ii. Matengenezo kinga na marekebisho ya mitambo ya kuongozea ndege katika vituo vya mawasiliano vya Gairo na Nyanshana pamoja na viwanja vya ndege vya Julius Nyerere cha Dar es Salaam (JNIA), Amani Abeid Karume cha Zanzibar (AAKIA), Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro (KIA), Mwanza, Dodoma na Songwe;
- iii. Kufanya matengenezo kinga katika mtambo wa kufundishia waongoza ndege wa Chuo cha Usafiri wa Anga;
- iv. Uhuishaji wa muundo wa anga katika Tanzania (Dar es Salaam Flight Information Region Airspace Restructuring Project) ambapo taratibu mpya za kuwezesha ndege kutua katika viwanja vya Zanzibar, Dodoma, Tabora na Kigoma zilifanyika pamoja na kuhakiki ubora;
- v. Kuendelea kutoa leseni za muda mfupi kwa ndege za nje kufanya kazi nchini;
- vi. Kuandaa na kuwa mwenyeji wa mafunzo ya utatuzi wa changamoto za kisheria. Kozi hii ilifadhiliwa na Umoja wa Ulaya kupitia taasisi ya Africa Mashariki ya *Civil Aviation Safety and Security Oversight Agency* (CASSOA) ambapo wataalamu 40 kutoka nchi sita za Afrika ya Mashariki walihudhuria;
- vii. Kupitia na kuboresha rasimu ya usanifu na nyaraka za zabuni kwa ajili

- ya ufungaji wa taa za kuongozea ndege katika uwanja wa kimataifa wa Amani Abeid Karume ikiwa ni uchambuzi wa awali wa kiusalama (safety assessment) wa pamoja na maegesho mapya kwenye kiwanja hicho;
- viii. Kukamilisha maandalizi muhimu kwa ajili ya kuingia rasmi kwenye mfumo wa leseni za kidigitali za watalaam wote wa usafiri wa anga. Hatua hii itaongeza ufanisi na kupunguza muda wa utoaji leseni;
- ix. Kukamilisha mafunzo ya ndani kwa maafisa wanaotoa taarifa za anga kutoka viwanja vya ndege vya Kilimanjaro, Arusha, Tanga na Zanzibar (AAKIA) juu ya mabadiliko ya utoaji wa huduma kwa kuzingatia menejimenti ya habari za usalama wa anga;
- x. Utafutaji wa ndege ndogo aina ya BatHawk yenye namba za usajili 5H MXO iliyopotea tarehe 18 Oktoba, 2021 kati ya Matemenga wilayani Tunduru na Kingupira kwenye Mbuga ya Taifa ya Mwalimu Nyerere; na
- xi. Kuzinduliwa kwa mradi wa uimarishaji udhibiti wa usalama wa usafiri wa anga Tanzania wa Dola za Marekani 1,000,000.

## **Huduma za Viwanja vya Ndege**

227. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania (TAA) imeendelea kutoa huduma kwa kuzingatia Sera, Sheria, Kanuni na Miongozo mbalimbali ya Usafiri wa Anga. Mamlaka hii ina jukumu la kusimamia, kuendesha, kuboresha na kuendeleza viwanja vya ndege 58 vinavyomilikiwa na Serikali. Kazi zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 ni kusimamia shughuli za uendeshaji wa Viwanja vya Ndege nchini na kuhakikisha huduma zinaendelea kutolewa kikamilifu; kuboresha huduma za ulinzi na usalama katika Viwanja hivyo pamoja na kutoa mafunzo mbalimbali kwa watumishi.

228. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TAA na Wizara ya Afya inaendelea kuchukua hatua mbalimbali za kuimarisha masuala ya kiafya kwa wasafiri wanaotumia Viwanja vya Ndege nchini na hii imekuwa ni chachu ya kuimarisha shughuli za usafiri wa anga nchini. TAA kwa kushirikiana na Wizara ya Afya imetenga maeneo maalumu kwa ajili ya utoaji wa huduma mbalimbali zinazohusiana na UVIKO - 19 kwa abiria.

229. **Mheshimiwa Spika**, uendeshaji, uendelezaji na usimamizi wa Viwanja vya ndege unaongozwa na Kanuni za Kitaifa na Kimataifa. Ili kukidhi matakwa hayo na kuendelea kuvutia mashirika ya ndege, Serikali kupitia TAA

imeendelea kuboresha ulinzi na usalama katika viwanja vya ndege nchini. Katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, kazi ya Ujenzi wa uzio wa usalama katika Kiwanja cha Ndege cha Mwanza ilikamilika na pia Mamlaka imefunga mfumo wa ufuatiliaji mienendo ya shughuli za kiusalama na uendeshaji (CCTV) katika Kiwanja cha Ndege cha Tanga. Aidha, Mamlaka iliandaa na kukamilisha programu za ulinzi na usalama katika viwanja vya ndege vya Lake Manyara, Arusha, Mwanza, Iringa, Mafia, Lindi, Mpanda, Tanga, Tabora, Songea, Songwe, Moshi na Nachingwea. Vile vile, Mamlaka ilifanya zoezi la kujipima na dharura ya uokozi majini (Water Rescue Emergency drill) katika Kiwanja cha ndege cha Bukoba.

**230. Mheshimiwa Spika,** katika kuimarisha huduma za Zimamoto Viwanjani, Serikali kupitia TAA imeendelea kuhakikisha kunakuwepo na madawa ya kuzima moto, vifaa mbalimbali vya uokoaji pamoja na kufanya matengenezo ya magari ya Zimamoto katika Viwanja vya Ndege. Aidha, TAA imepokea magari mawili ya Zimamoto kutoka kwenye Mradi wa Upanuzi wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza.

**231. Mheshimiwa Spika,** kazi nyingine iliyotekelezwa na TAA ni upanuzi wa eneo la ukaguzi wa abiria wanaosafiri katika Kiwanja cha Ndege Dodoma. Uboreshaji huu umewezesha idadi ya abiria wanaoweza kuhudumiwa

kuongezeka kutoka abiria 20 hadi 50 kwa wakati mmoja. Katika Kiwanja cha Ndege cha Arusha, kazi ya ujenzi wa maegesho mapya ya ndege (*Remote Apron*) kwa kiwango cha lami imekamilika na maegesho hayo yana uwezo wa kuegesha ndege 12 aina ya Caravan yenye uzito chini ya tani 20 kwa wakati mmoja. Aidha, kazi ya maboresho ya eneo la maegesho ya magari (*Car Parking*) kwa kiwango cha lami imekamilika. Maegesho hayo yana uwezo wa kuegesha magari 250 kwa wakati mmoja. Aidha, maboresho ya maegesho ya zamani ya ndege (*Main Apron*) katika kiwanja hicho yamefikia asilimia 70 na maboresho ya Jengo la abiria yamefikia asilimia 20.

232. **Mheshimiwa Spika**, katika kuhakikisha ufanisi wa utoaji huduma katika Viwanja vya Ndege unaendelea kuimarika, TAA imeendelea kutoa mafunzo ya muda mfupi mara kwa mara kwa wafanyakazi wake. Hadi Aprili, 2022 TAA ilitoa mafunzo kwa jumla ya wafanyakazi 435 katika nyanja za Zimamoto na Uokoaji, Uendeshaji, Ulinzi na Usalama.

233. **Mheshimiwa Spika**, ili kuhakikisha TAA inaendana na kasi ya ukuaji wa shughuli za usafiri kwa njia ya anga nchini unaopelekea mahitaji ya upanuzi na ujenzi wa viwanja vipya, juhudi zimeendelea kufanyika za utwaaji, upimaji na upatikanaji wa Hatimiliki ya ardhi kwa viwanja vya ndege mbalimbali ikiwemo Songea,



Biharamulo, Morogoro, Nyasurura, Mafia, Urambo, Dodoma, Iringa, Bukoba na Chunya.

234. **Mheshimiwa Spika**, katika juhudi za kuboresha huduma na kuongeza mapato yatokanayo na vyanzo vingine visivyohusiana na ndege, TAA inaendelea kuimarisha mifumo ya maegesho ya magari ambapo taratibu za ununuzi wa Wakandarasi kwa ajili ya kusimika mifumo ya kielektroniki ya maegesho ya magari katika viwanja vya ndege vya Dodoma na Mwanza zinaendelea. Aidha, TAA inatarajia kujenga hoteli ya nyota nne pamoja na majengo ya kisasa ya biashara katika Kiwanja cha ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere kwa kushirikisha Sekta Binafsi. Hadi sasa, taratibu za ununuzi ya wabia wa uwekezaji katika Miradi hiyo zinaendelea.

235. **Mheshimiwa Spika**, katika utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya 2021/22, zipo changamoto kadhaa zilizojitokeza ambazo ni kuendelea kwa wimbi la UVIKO - 19 duniani kunakopelekea kuathirika kwa shughuli za usafiri wa anga nchini; ukosefu wa magari ya Zimamoto na Uokoaji; ufinyu wa wigo wa bajeti; uhaba wa watumishi; uvamizi wa maeneo ya Viwanja vya Ndege kwa kukosekana uzio; na gharama kubwa za utwaaji na umilikishwaji wa maeneo ya viwanja vya ndege.

236. **Mheshimiwa Spika**, baadhi ya mikakati ambayo TAA ilichukua ni pamoja na kuendelea kushirikiana na Wizara ya Afya kwa kuboresha mazingira ya kiafya katika viwanja vya ndege ili kuwapa uhakika wa usalama wa afya abiria wawapo nchini; kuhakikisha mahitaji ya uzio wa usalama pamoja na magari ya zimamoto yanajumuishwa katika miradi mikubwa ya ujenzi na ukarabati wa viwanja vya ndege; kuongeza jitihada za ukusanyaji mapato ya ndani kwa kufunga mifumo ya mapato ya kielektroniki; kuendelea kuwasiliana na Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora ili kupata watumishi wa kutosha; na Mamlaka inaendelea kushirikiana na taasisi zingine za Serikali kwa ukaribu ili kuhakikisha gharama za upimaji ardhi na fidia zinapungua na hivyo kuwezesha upatikanaji wa hatimiliki.

### **Kampuni ya Kuendeleza Kiwanja cha Ndege cha KIA**

237. **Mheshimiwa Spika**, Kampuni ya Kuendeleza Viwanja vya Ndege ya Kilimanjaro (Kilimanjaro Airports Development Company Limited - KADCO) ni Kampuni ya Umma iliyopewa jukumu la kuendesha na kuendeleza Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro (KIA). Kampuni hii imekuwa ikiendesha na kuendeleza KIA kwa kuzingatia viwango vya Kitaifa na Kimataifa na hivyo kuvutia watumiaji wengi. Kwa mujibu wa Katiba ya Kampuni

(Memorandum and Articles of Association - MEMARTS), majukumu ya KADCO ni kusimamia shughuli zote za uendeshaji wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro na kukiendeleza.

238. **Mheshimiwa Spika,** KADCO kama kampuni nyingine za uendeshaji wa shughuli za usafiri kwa njia ya anga duniani, iliathiriwa na mlipuko wa UVIKO – 19 ulioikumba dunia. Kwa sasa, utendaji unaendelea kuimarika siku hadi siku baada ya ugonjwa huo kuanza kupungua. Pamoja na madhara yaliyotokana na mlipuko wa ugonjwa huu na athari zake katika sekta ya usafiri wa anga, hali ya utendaji wa kampuni ya KADCO imeendelea kuimarika baada ya Serikali kuhakikisha kwamba maelekezo yote ya namna ya kukabiliana na janga hili yaliyotolewa na Shirika la Afya Duniani (WHO) na miongozo inayotolewa mara kwa mara na Wizara ya Afya inatekelezwa.

239. **Mheshimiwa Spika,** katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022, Kiwanja cha ndege cha KIA kimetoa huduma za usafiri wa anga kwa Mashirika ya Ndege yenye ratiba maalum za safari 11 na yale yasiyokuwa na ratiba maalum yanayoleta watalii na watu mashuhuri wanaotembelea vivutio vilivyomo nchini kama vile; Mlima Kilimanjaro, mbuga za wanyama na visiwa vya Zanzibar. Kampuni hii inatarajia kupokea shirika jipya la ndege la Eurowings -

Discover Lufthansa Group ambalo litaanza safari zake rasmi kuja KIA mwezi Juni, 2022.

240. **Mheshimiwa Spika**, hali ya abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Kilimanjaro kwa kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 ni kama ifuatavyo;

- i. Kumekuwa na ongezeko la abiria wa Kimataifa (International) kwa asilimia 389 kutoka abiria 28,280 hadi kufikia abiria 138,156 ikilinganishwa na kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21;
- ii. Kuongezeka kwa abiria wa ndani (Domestic) kwa asilimia 74 kutoka abiria 94,771 hadi 165,151 ikilinganishwa na kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21;
- iii. Kuongezeka kwa abiria wanaounganisha safari (Transit passengers) kwa asilimia 128 kutoka abiria 48,430 hadi 110,604 ikilinganishwa na kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21;
- iv. Kuongezeka kwa miruko ya Ndege za Kimataifa (International) kwa asilimia 239 kutoka miruko 1,374 hadi 4,336 ikilinganishwa na kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21; na

- v. Kuongezeka kwa miruko ya Ndege za ndani (Domestic) kwa asilimia 104 kutoka 3,674 hadi 7,492 ikilinganishwa na kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21

241. **Mheshimiwa Spika**, KADCO imeendelea kuyavutia mashirika mbalimbali ya ndege za kubeba mizigo kama Ethiopian Airways na Rwanda Air kutumia KIA na Mwanza ili kusafirisha bidhaa hususan zinazozalishwa nchini. Kwa kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili 2022, tani 2,359,039.00 za mizigo ziliweza kusafirishwa kwenda nje ya nchi ikilinganishwa na tani 1,473,955.91 katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21 ikiwa ni ongezeko la asilimia 60. Aidha, tani 447,516 ziliingizwa nchini katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 ikilinganishwa na tani 257,753 katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21 ikiwa ni ongezeko la asilimia 74. Aidha, KADCO imekidhi matakwa ya kiusalama na vigezo vya kimataifa katika kusafirisha mizigo kwenda mataifa mbalimbali ya Ulaya na Amerika na kuthibitishwa na Shirikisho la Mashirika ya Ndege Ulimwenguni (IATA). Hatua hii imeendelea kuongeza imani kwa wateja, kuongeza wigo wa mizigo inayosafirishwa kutoka KIA na hivyo kuchangia kwa kiasi kikubwa katika mapato ya kiwanja.

242. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na kuendelea kuimarika kwa shughuli na makusanyo katika Kiwanja cha Ndege cha Kilimanjaro, bado uendeshaji wa kiwanja haujarudi kama ilivyokuwa kabla ya mlipuko wa UVIKO-19, changamoto mbali mbali zilizojitokeza katika kipindi cha mwaka wa fedha 2021/22 ikiwa ni pamoja na uhaba wa fedha uliosababisha kuahirishwa kwa utekelezaji wa baadhi ya miradi ya maendeleo iliyokuwa imepangwa kufanyika. Miradi hiyo ni pamoja na usimikaji wa mfumo wa kutibu maji ya kisima cha KIA yaliyo na madini mengi ya chumvi na *fluoride*; uboreshaji wa eneo la maegesho ya magari (Car Parking); na upanuzi wa eneo la kuondokea abiria (Departure lounge). Changamoto nyingine ni uvamizi wa ardhi ya KIA ambayo imeendelea kujadiliwa kwa kushirikisha wadau muhimu ikiwa ni pamoja na viongozi wa maeneo hayo na kamati iliyoungwa na Ofisi ya Waziri Mkuu.

### **Huduma za Usafiri kwa Njia ya Anga**

243. **Mheshimiwa Spika**, Mpango na Bajeti ya Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL) katika mwaka wa fedha 2021/22 ulilenga kuendelea kutoa huduma za kusafirisha abiria na mizigo ndani na nje ya nchi. Katika kipindi cha Julai 2021 hadi Aprili 2022, ATCL iliweza kusafirisha jumla ya abiria 663,016 ikilinganishwa na abiria 432,190 waliosafirishwa katika kipindi hicho mwaka wa fedha 2020/21 sawa na ongezeko la

asilimia 53. Pia, ATCL iliweza kusafirisha jumla ya tani 1,953 za mizigo ndani na nje ya nchi ikilinganishwa na tani 1,152 iliyosafirishwa katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 70. Ongezeko hili limechangiwa na kuanzishwa kwa safari mahususi kwa ajili ya mizigo kati ya Guangzhou - China na Dar es Salaam kuanzia mwezi Agosti, 2021 pamoja na kurejesha safari za Mumbai - India ambazo zilikuwa zimeahirishwa kutokana na athari za UVIKO - 19. Ongezeko la usafirishaji wa abiria na mizigo kwa kiwango kikubwa limechangiwa na kupungua kwa UVIKO -19.

**244. Mheshimiwa Spika,** kutokana na umuhimu wa usafiri kwa njia anga kwa taifa letu, Serikali katika mwaka wa fedha 2021/22 ilikamilisha ununuzi wa ndege tatu mpya na kuzikabidhi ATCL. Ndege hizo ni Dash 8 Q400 ndege moja (01) yenye uwezo wa kubeba abiria 76 na ndege mbili (2) aina ya Airbus A220-300 zenye uwezo wa kubeba abiria 132 kila moja. Kuongezeka kwa ndege hizo kumeifanya ATCL kuwa na jumla ya ndege mpya 11 kufikia Aprili, 2022 ikilinganishwa na ndege 8 zilizokuwepo mwezi Februari, 2020.

**245. Mheshimiwa Spika,** kuongezeka kwa idadi ya ndege kumepelekea kupanuka kwa mtandao wa safari na kuongezeka kwa miruko. Kutokana na hatua hiyo, ATCL imeanzisha safari mpya za kikanda katika vituo vya Lubumbashi, Nairobi na

Ndola. Vile vile, ATCL imeongeza mtandao wake wa safar za ndani ya nchi kwa kuanzisha safari kati ya Dar es Salaam, Dodoma hadi Mwanza na kurejesha safari kati ya Dar es Salaam na Mtwara. Kufunguliwa kwa vituo hivyo vipya na kurejeshwa kwa baadhi ya vituo vilivyosimamishwa kumeifanya ATCL kuwa na jumla ya vituo 26 hadi Aprili, 2022. Kati ya vituo hivyo, vituo 15 ni vya ndani ya nchi na vituo 11 ni vya nje ya nchi. Vituo vya ndani ya nchi ambavyo ATCL inafanya safari zake ni Arusha, Bukoba, Dar es Salaam, Dodoma, Geita, Iringa, Kilimanjaro, Kigoma, Mbeya, Mpanda, Mtwara, Mwanza, Songea, Tabora na Zanzibar. Safari katika kituo cha Iringa zimesitishwa ili kupisha matengenezo ya kiwanja cha ndege. Vituo vya nje ya nchi ambavyo ATCL inafanya safari ni: Bujumbura - Burundi, Entebbe - Uganda, Hahaya - Comoro, Guangzhou - China, Harare - Zimbabwe, Lubumbashi -DR Congo, Lusaka na Ndola - Zambia, Mumbai - India na Nairobi - Kenya. Aidha, maandalizi ya kurejesha safari katika kituo cha Johannesburg zilizokuwa zimesitishwa yanaendelea. Vile vile, ATCL inafanya safari za mizigo tu katika kituo cha Guangzhou wakati safari za abiria zinatarajiwa kurejeshwa kabla ya mwezi Juni 2022.

246. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia ATCL imeendelea kujipanga kimkakati kuhakikisha inabeba abiria wengi na kuongeza mtandao wake wa safari kwa kutumia mifumo iliyopo ya kibiashara. Mfumo ambao ATCL unautumia kwa



sasa ni “interlining”, code-sharing. Mfumo huu unahusisha makampuni mawili kuingia makubaliano ya kubeba abiria katika kituo ambacho kampuni moja haifanyi safari zake wakati kampuni mwenza inafanya. Kwa sasa, ATCL imeshaingia katika makubaliano haya na makampuni ya kimataifa ikiwemo Shirika la Ndege la Rwanda, Ethiopia, India na Qatar. Pia, ATCL ipo katika hatua za mwisho za makubaliano ya kusafirisha abiria (interlining) na makampuni mengine makubwa yakiwemo Shirika la ndege la Oman, Emirates, KLM pamoja na Precision Air. Makubaliano hayo yanatarajiwa kukamilika mwezi Juni, 2022. Sambamba na mfumo huo, ATCL imeongeza mifumo ya kuwafikia wateja kwa kukata na kulipia tiketi. Mifumo hiyo ni pamoja na mfumo wa uuzaji wa tiketi ulimwenguni (Global Distribution System – GDS); Mawakala Wakuu; Mawakala wa Kawaida; tovuti; na kulipa moja kwa moja kupitia benki ambapo kwa sasa ATCL imeingia mikataba na NMB na CRDB.

247. **Mheshimiwa Spika**, ili kuongeza wigo zaidi wa usafirishaji wa abiria na mizigo kikanda na kimataifa na kuifanya Tanzania kuwa kitovu kikuu (hub), Serikali kupitia ATCL imeingia mikataba ya ununuzi wa ndege tano mpya ambazo ni: Dash 8 Q400 ndege moja (1); Boeing B737-9 Max ndege mbili (2); Boeing B787-8 Dreamliner ndege moja (1); na Boeing 767-300F ndege moja (1) ambayo ni ya mizigo.

248. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeiwezesha ATCL kuendelea na ukarabati na maboresho ya Karakana kubwa ya matengenezo ya ndege iliyopo Mkoani Kilimanjaro (Kilimanjaro Maintenance Facility – KIMAFa) ili kupunguza gharama za ATCL kufanya matengenezo makubwa ya ndege nje ya nchi. Aidha, ninapenda kulifahamisha Bunge lako Tukufu kwamba kwa sasa matengenezo yote madogo na makubwa ya ndege zote za ATCL ikiwemo ndege kubwa aina ya Boeing 787-8 Dreamliner hufanyika hapa nchini. Haya ni mafanikio makubwa ambayo ATCL imeweza kuyafikia mwaka 2021/22.

249. **Mheshimiwa Spika**, ATCL imeendelea kutoa mchango katika kuongeza ajira. Katika kipindi cha Julai 2021 hadi Aprili, 2022 ATCL imeajiri jumla ya wafanyakazi 26 na kufanya kuwa na jumla ya watumishi 630. Kati ya watumishi hao waliopo, watumishi 110 ni wahandisi na mafundi mchundo wa ndege; watumishi 102 ni marubani; watumishi 108 ni wahudumu wa ndege; wasimamizi wa shughuli za ndege kiwanjani (operation officers) 14 ; watumishi katika eneo la biashara na masoko 110 na watumishi wengine ni 186 . Hivyo, watumishi wanaohusina moja kwa moja na biashara na uendeshaji ni asilimia 70.5 wakati watumishi wezeshi (supporting staff) ni asilimia 29.5. ATCL imendelea kutoa huduma na stahili kwa watumishi wote kwa wakati.

## **HUDUMA ZA HALI YA HEWA**

250. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania (TMA) imeendelea kutoa, kusimamia, kudhibiti na kuratibu utoaji wa huduma za hali ya hewa nchini. Mamlaka pia imeendelea kutoa tahadhari kuhusiana na hali mbaya ya hewa, kufanya tafiti za kisayansi za mabadiliko ya hali ya hewa na tabianchi, kubadilishana taarifa za hali ya hewa katika mtandao wa dunia (Global Telecommunication System - GTS) kulingana na makubaliano ya Kimataifa pamoja na kuiwakilisha nchi katika masuala ya hali ya hewa Kikanda na Kimataifa. Aidha, Mkurugenzi Mkuu wa TMA ameendelea kuhudumu katika nafasi yake ya Makamu wa Tatu wa Rais wa Shirika la Hali ya Hewa Duniani (World Meteorological Organisation – WMO).

251. **Mheshimiwa Spika**, TMA imeendelea kutoa taarifa za mrejeo wa mwenendo wa hali ya hewa kadiri mabadiliko ya mifumo ya hali ya hewa yanavyojitokeza ambapo usahihi wa utabiri umefikia asilimia 88.3 ambao ni juu ya asilimia 70 ya kiwango cha usahihi kinachokubalika na Shirika la Hali ya Hewa Duniani. Aidha, utabiri wa mvua za vuli kwa kipindi cha Oktoba - Disemba 2021 na ule wa Masika kwa kipindi cha Machi hadi Mei, 2022 ulitolewa. Kwa ujumla, mvua za vuli zilitarajiwa kuwa za chini ya wastani hadi wastani na zilitarajiwa kuambatana na vipindi virefu vya ukavu katika maeneo mengi

yanayopata mvua za vuli. Mamlaka pia ilitoa taarifa ya utabiri wa maeneo madogo madogo kwa Wilaya 92 za Tanzania Bara na Zanzibar zinazopata misimu miwili ya mvua. Pia, Mamlaka iliandaa taarifa ya utabiri wa msimu kwa ajili ya mwezi Novemba, 2021 hadi Aprili, 2022 kwa maeneo yanayopata msimu mmoja wa mvua na kuandaa utabiri wa maeneo madogo kwa Wilaya 63 za Tanzania Bara. Utabiri huo umechangia katika kutoa taarifa kwa mamlaka husika pamoja na jamii na hivyo kujiandaa kukabiliana na athari zitokanazo na hali mbaya ya hewa.

252. **Mheshimiwa Spika**, usahihi wa utabiri umechangiwa kwa kiasi kikubwa na uboreshaji wa miundombinu na huduma za hali ya hewa ikiwemo ununuzi wa vifaa na mitambo ya kisasa ya kupima hali ya hewa. Serikali imeendelea kutekeleza mpango wa kuwa na mtandao wa Rada saba (7) za hali ya hewa hapa nchini. Malipo ya ununuzi wa Rada mbili (2) za hali ya hewa zitakazofungwa Kilimanjaro na Dodoma yamefanyika kwa asilimia 80. Utengenezaji wa rada za hali ya hewa zinazotarajiwa kufungwa Kigoma na Mbeya upo katika hatua za mwisho nchini Marekani. Malipo yamefanyika kwa asilimia 80 kwa ajili ya uboreshaji wa mifumo ya rada za Dar es Salaam na Mwanza ili kuendana na teknolojia ya kisasa. Kazi ya ukarabati wa vituo vinne (4) vya hali ya hewa vilivyopo Tabora, Singida, Dodoma na Mpanda imekamiliwa. Pia, Mamlaka imeanza awamu ya pili ya ukarabati wa

vituo vitatu (3) vya hali ya hewa vilivyopo Shinyanga, Mahenge na Songea pamoja na kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Uangazi cha Dodoma.

253. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 ni: -

- i. Kuendelea na utekelezaji wa mfumo wa kudhibiti ubora wa huduma bora za hali ya hewa kwa sekta ya usafiri wa anga kulingana na viwango vya kimataifa. Mamlaka ilifanyiwa ukaguzi wa Kimataifa kati ya tarehe 6 - 10 Disemba, 2021 na kuendelea kumiliki cheti cha ubora cha ISO 9001:2015;
- ii. Kufanya tafiti mbalimbali za hali ya hewa na mabadiliko ya hali ya hewa na tabianchi. Jumla ya tafiti nane (8) zilichapishwa katika Majarida ya Kimataifa ya Kisayansi;
- iii. Kuendelea kufikisha huduma za hali ya hewa kwa wananchi kwa kuongeza idadi ya redio na luninga pamoja na magazeti yanayotoa matangazo ya hali ya hewa. Hadi sasa, taarifa za hali ya hewa zinatolewa katika vituo vya runinga 15 na vituo vya redio 66 pamoja na magazeti mawili (2);

- iv. Uandaaji wa Kanuni za Sheria ya Mamlaka ya Hali ya Hewa Na. 2 ya mwaka 2019 ambapo Kanuni saba (7) kati ya 11 za sheria hiyo zilikamilika na kuanza kutumika;
- v. Kuiwakilisha Tanzania Kikanda na Kimataifa katika masuala ya hali ya hewa. Mamlaka ilishiriki katika mikutano mbalimbali ikiwemo Mkutano Mkuu wa 26 wa Umoja wa Mataifa wa Mabadiliko ya Hali ya Hewa na Tabianchi uliofanyika Glasgow, Uingereza; na
- vi. Mamlaka kuendelea kutekeleza mpango wa mafunzo kwa watumishi 71 kati yao 23 walianza masomo, watumishi 24 waliendelea na masomo na wengine 24 walihitimu mafunzo yao katika vyuo mbalimbali ndani na nje ya nchi.

### **C.3 TAASISI ZA MAFUNZO**

254. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa majukumu ya Taasisi za Mafunzo zinazosimamiwa na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka 2021/22 ni kama ifuatavyo:

## **Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi**

255. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) ina jukumu kuu la kutoa mafunzo katika fani za Ujenzi, Umeme na Mitambo katika ngazi za chini na kati ili kuzalisha wataalam watakaohudumia Sekta ya Ujenzi.

256. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2022, Taasisi ilidahili Wanafunzi **64**, ambapo kati yao Wanafunzi **41** walidahiliwa na kujiunga na mafunzo ya ngazi ya Astashahada (NTA Level 4) na Wanafunzi **25** wanaendelea na mafunzo kwa ngazi ya *NTA Level 5*. Aidha, Taasisi imetoa Mafunzo ya Ufundi Stadi kwa wanafunzi **544** kati yao wanafunzi **167** wamehitimu. Taasisi pia imetoa mafunzo ya muda mfupi kwa wanafunzi **178** na inaendelea kutoa mafunzo hayo kwa wanafunzi **36**. Aidha, Taasisi imepata kibali cha kuajiri wafanyakazi **36** kwa mkataba wa mwaka mmoja ambapo taratibu za kuwapata wafanyakazi hao zipo kwenye hatua ya utekelezaji kupitia Sekretarieti ya Ajira katika Utumishi wa Umma. Vilevile, maandalizi ya ujenzi wa jengo jipya la Taaluma na Utawala yanaendelea na yapo katika hatua ya manunuzi ili kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

Vilevile, Taasisi imefanya uhamasishaji wa matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika Halmashauri za Mikoa sita (**6**) na kazi hiyo

inaendelea. Aidha, Taasisi imeendesha kozi tatu **(3)** za matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi ambazo zilihudhuriwa na jumla ya washiriki **48**. Vilevile, Taasisi imeshiriki kwenye maonesho ya mikutano mitatu **(3)** ya Bodi ya Wahandisi; mkutano wa Chama cha Makandarasi Wanawake na Taasisi ya Wahandisi Tanzania.

### **Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)**

257. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Bahari Dar es Salaam (Dar es Salaam Maritime Institute - DMI) kimeendelea kutoa mafunzo ya Ujuzi na Utaalamu (Certificates of Competency) katika masuala ya usafiri kwa njia ya maji kwa kuzingatia viwango vilivyowekwa na Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC) na Shirika la Bahari Duniani (IMO). Aidha, Chuo hiki kinachoendesha mafunzo yake kwa kuzingatia Ubora wa Viwango vya Kimataifa yaani *ISO 9001:2015* kinatambuliwa na Baraza la Usimamizi wa Elimu ya Ufundi Tanzania (NACTE).

258. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2021/22, Chuo kilidahili jumla ya wanafunzi 5,091 ikilinganishwa na wanafunzi 4,527 waliodahiliwa katika mwaka 2020/21 sawa na ongezeko la asilimia 12.5. Kati ya hao, wanafunzi 2,314 wamejiunga na mafunzo ya muda mfupi na wanafunzi 2,777 wamejiunga na mafunzo ya muda mrefu. Chuo kimeendelea kuwajengea



uwezo watumishi wake ambapo jumla ya watumishi 16 wanaendelea na mafunzo ya muda mrefu na watumishi 99 wamehudhuria kozi za muda mfupi.

### ***Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)***

259. ***Mheshimiwa Spika***, Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) kimeendelea kutoa mafunzo, kufanya tafiti, kutoa ushauri wa kitaalam na machapisho kwa lengo la kufundisha wataalam katika njia zote za usafirishaji na uchukuzi ambazo ni barabara, anga, reli, maji na usafiri kwa njia ya mabomba. Katika mwaka wa masomo 2021/22, Chuo kilitoa mafunzo ya kozi ndefu 33 ikilinganishwa na kozi 28 zilizotolewa katika mwaka wa masomo 2020/21 ikiwa ni ongezeko la kozi tano (5) sawa na asilimia 17.86. Kwa sasa Chuo kina wanafunzi wa kozi ndefu 12,942 ikilinganishwa na wanafunzi 10,988 katika mwaka wa masomo 2020/21 ikiwa ni ongezeko la wanafunzi 1,442 sawa na asilimia 13.

260. ***Mheshimiwa Spika***, ili kufanikisha mafunzo ya taaluma ya usafiri wa Anga, Serikali kupitia Chuo cha Taifa cha Usafirishaji kimeendelea kutekeleza mradi wa kuanzisha Kituo cha Umahiri cha Mafunzo ya Usafiri wa Anga na Operesheni za usafirishaji unaofadhiliwa na Benki ya Dunia. Kwa sasa, Chuo kinaendelea na ujenzi wa majengo tisa (9). Kati ya hayo, majengo matano (5) yanajengwa katika Kampasi

ya Mabibo Dar-es-Salaam kwa ajili ya kufundishia Wahandisi wa Ndege na Wahudumu wa Ndani ya Ndege na majengo manne (4) katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa wa Kilimanjaro (KIA) kwa ajili ya mafunzo ya Urubani. Aidha, ujenzi wa majengo matano (5) umefikia hatua ya kumpata mkandarasi na ule wa majengo manne (4) umefikia hatua ya kusajili Mradi Baraza la Taifa la Hifadhi na Usimamizi wa Mazingira ili kufanya tathmini ya Mazingira na Masuala ya Kijamii kwa ajili ya ujenzi majengo hayo.

261. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa vifaa vya kufundishia mafunzo ya taaluma za usafiri anga, Chuo kimeingia mkataba wa ununuzi wa ndege mbili (2) za mafunzo ya Urubani na kampuni ya *TEXTRON Aviation Inc* – Marekani. Vilevile, Chuo kimeingia mkataba wa ununuzi wa vifaa kwa ajili ya mafunzo ya uhudumu ndani ya ndege na kampuni ya *AVIC International Holding Co. Ltd* ya China. Vifaa hivi vinatarajiwa kuwasili katika kipindi cha robo ya kwanza ya mwaka wa fedha 2022/23. Pia, Chuo kinaendelea na ununuzi wa vifaa vya kisasa vya maabara na karakana.

262. **Mheshimiwa Spika**, katika kuendelea kuboresha mazingira ya kufundishia na kujifunzia Serikali kupitia NIT inakamilisha ujenzi wa Awamu ya Tatu (3) wa Kituo cha Rasilimali Mafunzo Mabibo, Dar es Salaam. Kituo hiki kina Jengo la ghorofa sita (6) ambalo lina

Maktaba yenye uwezo wa kuchukua wanafunzi 450 kwa wakati mmoja, madarasa yenye uwezo wa kuchukua wanafunzi 1,653 pamoja na ofisi za watumishi.

263. **Mheshimiwa Spika**, NIT imeendelea kuwajengea uwezo wakufunzi ili kuweza kutoa mafunzo yenye ubora na yanayoendana na mabadiliko ya sayansi na teknolojia duniani. Katika mwaka wa fedha 2021/22, Chuo kimepeleka watumishi 15 katika mafunzo ya muda mrefu na kufanya jumla ya watumishi 65 kuwa katika mafunzo. Kati ya watumishi hao, 36 wanasoma Shahada ya Uzamivu, 20 Shahada ya Uzamili, mmoja (1) Shahada ya Kwanza, wanne (4) mafunzo maalum ya Urubani (Integrated Commercial Pilot License Course - ICPL) na wanne (4) mafunzo maalum ya ujuzi wa matengenezo ya Ndege (Basic Aircraft Maintenance Technician License). Aidha, Chuo kinaendelea kuandaa rasimu za nyaraka za uanzishwaji wa Chuo Kikuu cha Taifa cha Usafirishaji kwa ufadhili wa Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China ambapo nyaraka 11 kati ya 20 zimekamilika.

264. **Mheshimiwa Spika**, kupitia Kituo cha Kikanda cha Umahiri cha Mafunzo ya Usalama Barabarani kilichoanzishwa kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Chuo cha Taifa cha Usafirishaji kinaendelea kutoa mafunzo, kufanya tafiti na huduma za ushauri wa kitaalam katika usalama barabarani kwa soko la ndani ya

nchi na kikanda ili kutatua changamoto za usalama barabarani. Hadi kufikia Aprili, 2022 Chuo kimeandaa Mpango Mkakati wa miaka mitatu wa kuwafikia walengwa wa Kituo na utambuzi katika masuala ya usalama barabarani, Hadidu za Rejea (ToR) za kumpata Mshauri Elekezi atakayeandaa Mitaala na Miongozo ya kufundishia pamoja na kupata Ithibati ya kimataifa ambapo vyote vimepata idhini (*No Objection*) kutoka AfDB. Katika utekelezaji wa majukumu ya kituo, Chuo kimekuwa na ushirikiano na wadau mbalimbali wa masuala ya usalama barabarani wakiwemo Jeshi la Polisi, *International Road Assessment Programme (iRAP)* na *Tanzania Roads Association (TARA)*.

## **Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam (CATC)**

265. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Usafiri wa Anga (CATC) kimeendelea kutoa mafunzo katika taaluma za uongozaji ndege (Air Traffic Controllers), mafundi wa mitambo ya kuongozea ndege na mawasiliano (Communication, Navigation and Surveillance), wataalam wa mawasiliano ya taarifa za anga (Aeronautical Information Officers), usalama wa anga na upekuzi (Aviation Security), Wasimamizi na waandaaji wa safari za ndege (Flight Operations Officers), usafirishaji wa bidhaa hatari (Dangerous Goods), makosa ya kibinadamu (Human Factor) na usimamizi wa viwanja vya ndege (Airport Management).

266. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Usafiri wa Anga Tanzania kwa kushirikiana na chuo cha *ProWings Training Limited* cha Afrika Kusini kilianza kutoa mafunzo ya urushaji wa ndege zisizokuwa na rubani (Drone Pilot Training) hapa nchini kuanzia mwezi Januari, 2021. Aidha, baada ya kupata uzoefu na kuwajengea uwezo wataalam wa ndani, CATC imeanza kutoa mafunzo hayo peke yake kuanzia mwezi Januari, 2022.

267. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Usafiri wa Anga Tanzania ni mwanachama wa Shirika la Kimataifa linalosimamia Usafiri wa Anga Duniani (ICAO TRAINAIR PLUS Full Member) na kuthibitishwa na Shirika la Viwango na Ubora Duniani (ISO 9001:2015). Aidha, Chuo hiki ni mwanachama wa Baraza Kuu (Council Member) la Umoja wa Vyuo vya Mafunzo ya Safari za Anga Afrika (African Association Training Organization - AATO). Pia, Chuo hiki ni mwanachama wa Baraza Kuu la taasisi ya kimataifa ya usafirishaji wa mizigo ya London Uingereza (CILT). Kitaifa, Chuo kimeidhinishwa na Baraza la Taifa la Elimu ya Ufundi (NACTE). Vilevile, Chuo kimethibitishwa na TCAA kuwa kituo cha kutoa mafunzo ya wataalam wa sekta ya usafiri kwa njia ya anga ndani na nje ya nchi (Approved Training Organization (ATO)).

268. **Mheshimiwa Spika**, idadi ya washiriki katika Chuo hiki imekuwa ikiongezeka mwaka hadi mwaka na hasa miaka ya hivi karibuni baada ya Chuo kuboresha mikakati yake ya kujitangaza ndani na nje ya nchi. Washiriki wa nje ya nchi ni kutoka Uganda, Botswana, Namibia, Swaziland, Zambia, Burundi, Rwanda, Somalia, Nigeria, Liberia, Sierra Leone na Guinea Conakry. Washiriki wa ndani ya nchi wanatoka mashirika ya ndege, viwanja vya ndege vya Serikali na binafsi, Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA), mashirika mbalimbali yanayotoa huduma kwenye viwanja vya ndege, Jeshi la Wananchi wa Tanzania (JWTZ), Polisi na wananchi kwa ujumla. Kwa mwaka 2020/21 idadi ya washiriki ilikuwa 1,206 wakati katika kipindi cha kuanzia Julai, 2021 hadi Aprili, 2022 washiriki walikuwa 963. Idadi hiyo ilipungua kutokana na athari za UVIKO - 19.

### **Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma**

269. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Hali ya Hewa kilichopo Kigoma kimeendelea kutoa mafunzo ya hali ya hewa katika ngazi ya awali na ya kati. Katika mwaka 2021/22, jumla ya wanafunzi 39 walidahiliwa katika mafunzo ya hali ya hewa ambapo wanafunzi 12 ni wa ngazi ya cheti na wanafunzi 27 ni wa ngazi ya Diploma. Aidha, kazi ya ukarabati wa mabweni na majengo ya Utawala inaendelea. Chuo cha Taifa cha Hali ya Hewa kimeingia makubaliano (MoU) na Chuo

cha Taifa cha Usafirishaji kwa ajili ya kuanzisha mafunzo ya TEHAMA.

#### **C.4 MASUALA MTAMBUKA**

##### **Rasilimali watu na Maendeleo ya Watumishi**

270. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22 watumishi 36 wa Wizara (Sekta ya Ujenzi) wamehudhuria mafunzo. Kati ya hao, watumishi 10 wamehudhuria mafunzo ya muda mrefu na watumishi 26 wamehudhuria mafunzo ya muda mfupi. Kwa upande wa Sekta ya Uchukuzi, watumishi 140 walipatiwa mafunzo ya muda mfupi ndani ya nchi na watumishi 9 walipatiwa mafunzo ya muda mrefu ndani na nje ya nchi. Sekta ya Uchukuzi imeandaa mpango wa miaka mitatu (3) wa Rasilimali Watu (Human Resources Plan) na Urithishanaji Madaraka (Succession Plan). Lengo la mipango hii ni kukabiliana na changamoto za uhaba wa watumishi wenye weledi kulingana na mahitaji ya Sekta. Vilevile, katika mwaka 2021/22, Sekta ya Uchukuzi imefanya mapitio ya Muundo wa Maendeleo ya Utumishi wa kada za Maafisa Usafiri ili kuendana na mahitaji ya wataalamu wa fani ya Uchukuzi na Usafirishaji ili kusimamia Sekta ya Usafiri.

## **Ushirikishwaji wa Wanawake Katika Kazi za Barabara**

271. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kutoa elimu kwa wadau kuhusu ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara ikiwa ni pamoja na elimu juu ya Mwongozo wa Ushirikishwaji Wanawake katika kazi za barabara. Aidha, Wizara iliendelea kutoa semina kwa Waratibu wa Mikoa kuhusu matumizi ya Mfumo wa Kanzidata ya Ushirikishwaji wa Wanawake. Vilevile, Wizara iliendelea kutoa mafunzo kwa Wanawake kuhusu Sheria ya Manunuzi na Matumizi ya Mfumo wa TANePS, taratibu za kusajili Kampuni na usimamizi wa vikundi vya wanawake waliopo katika vikundi au waliosajili kampuni ili waweze kusimamia na kuelekeza kikamilifu Wanawake walio tayari kushiriki kazi za barabara.

Vilevile, Wizara ilitembelea Chuo Kikuu cha Dodoma (UDOM) na Chuo Kikuu cha Sayansi na Teknolojia Mbeya (MUST) na kuongea na wanafunzi Wanawake wanaosoma fani za kihandisi kwa lengo la kuwashauri namna ya kuendeleza fani hizo baada ya kuhitimu masomo yao.



## **Maboresho ya Sheria za Kisekta**

272. **Mheshimiwa Spika**, Wizara inaendelea na taratibu za ukamilishaji wa rasimu ya Kanuni za Usajili wa Makandarasi (The Contractors Registration criteria) chini ya Sheria ya Usajili wa Makandarasi ya mwaka 1997. Vilevile, mapendekezo ya marekebisho ya Sheria ya Baraza la Taifa la Ujenzi na Sheria ya Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi yanaendelea kufanyiwa kazi. Wizara inaendelea na zoezi la tafsiri kwa lugha ya kiswahili kwa mapendekezo ya Sheria hizo yaliyowasilishwa na wadau. Tafsiri ya Sheria hizo katika lugha ya Kiswahili imetokana na marekebisho yaliyofanywa na Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kupitia marekebisho kwenye Sheria Mbalimbali Na. 02 ya Mwaka 2021 ambayo imefanya marekebisho kwenye Sheria ya Tafsiri ya Sheria Sura ya 1, Sheria ya Mahakama za Mahakimu Sura ya 11 na Sheria ya Mahakama za Ardhi Sura ya 216 ambazo zimefanya Kiswahili kuwa lugha ya utoaji haki.

## **Serikali Kuhamia Dodoma**

273. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kutekeleza maelekezo ya Serikali ya kuhamia Dodoma. Katika mwaka wa fedha 2021/22, taasisi tatu (3) za Sekta ya Ujenzi ambazo ni Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC), Bodi ya Usajili wa Makandarasi (CRB) na Bodi ya Usajili wa

Wahandisi (ERB) zimehamia Dodoma baada ya kukamilisha ujenzi wa majengo ya Ofisi zao. Aidha, Bodi ya Usajili wa Wasanifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB) inatarajia kuhamia rasmi Dodoma Juni, 2022 na hivyo kufanya jumla ya taasisi za Wizara (Ujenzi) zilizohamia Dodoma hadi mwisho wa mwaka wa fedha 2021/22 kufikia sita (6). Mikakati ya taasisi mbili (Wakala wa Barabara Tanzania na Wakala wa Majengo ya Serikali) kuhamia Dodoma inaendelea ikihusisha ujenzi wa majengo ya ofisi za Taasisi hizo.

### **Masuala Mengine Yaliyotekelezwa na Wizara**

274. **Mheshimiwa Spika**, majukumu mengine yaliyotekelezwa na Wizara ni pamoja na yafuatayo:

- i. Ufuatiliaji na tathmini ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo na majukumu mengine yanayosimamiwa na Wizara kupitia Mpango Kazi wa Mwaka wa Fedha 2021/22;
- ii. Kuandaa na kuwasilisha kwa Mdhhibiti na Mkaguzi Mkuu wa Hesabu za Serikali na Wizara ya Fedha na Mipango Taarifa ya Hesabu ya Mwaka wa Fedha 2020/21 kwa wakati;
- iii. Kuandaa Mpango wa Ununuzi wa Mwaka (Annual Procurement Plan) wa Wizara kwa mwaka wa fedha 2021/22;
- iv. Kuandaa Taarifa za Takwimu za Wizara kwa mwaka 2020;

- v. Kuimarisha Mifumo ya Udhhibiti wa Ndani wa Wizara; na
- vi. Kupitia Mkataba wa Huduma kwa Mteja (Client Service Charter).

## **C.5 CHANGAMOTO ZILIZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA**

275. *Mheshimiwa Spika*, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi imekabiliwa na changamoto mbalimbali katika utekelezaji wa majukumu yake. Baadhi ya changamoto hizo na mikakati ya kuzitatua ni: -

### **i. Ufinyu wa Bajeti**

Ufinyu wa Bajeti ya Miradi ya Maendeleo na Matumizi Mengineyo ikilinganishwa na mahitaji halisi umesababisha malimbikizo ya madeni ya miradi ya maendeleo hususan, miradi ya barabara inayohusisha madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri.

### **Mkakati**

Serikali imeweka mkakati wa kuhakikisha madai ya Makandarasi yanalipwa kwa wakati. Aidha, Serikali imeendelea na jitihada za kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa miradi mbalimbali. Hadi Aprili, 2022, Serikali imetoa fedha za maendeleo jumla ya **Shilingi 691,100,092,642.94** kulipa madeni na madeni yaliyohakikiwa na inaendelea kutoa fedha kwa ajili ya malipo ya madeni ya miradi ya barabara inayoendelea.

Katika kipindi cha kuanzia Julai, 2021 hadi Aprili, 2022, Serikali imetoa **Shilingi 541,641,298,899.00** za Mfuko wa Barabara ambazo zimetumika kuwalipa Makandarasi wa ndani wanaofanya kazi za matengenezo na ukarabati wa barabara.

- ii. **Uvamizi wa maeneo ya Hifadhi ya Barabara**  
Wananchi wamekuwa wakivamia na wakijenga katika maeneo ambayo TANROADS haijaweka alama za mwisho wa hifadhi ya barabara (Road Reserve). Hali hii husababisha usumbufu na gharama kubwa katika ujenzi wa barabara kutokana na Serikali kutakiwa kulipa fidia kubwa.

### **Mkakati**

Wizara kupitia TANROADS imeendelea kuweka alama na kuzuia uendelezaji katika hifadhi za barabara. Aidha, Wizara imeendelea kuelimisha Umma kwa njia ya vyombo vya habari, vipeperushi, mikutano na semina ili waweze kufahamu vyema Sheria ya Barabara Na. 13 ya Mwaka 2007.

- iii. **Ushiriki Hafifu wa Makandarasi wa Ndani katika Utekelezaji wa Miradi Mikubwa**  
Uwezo mdogo wa mtaji walionao Makandarasi wa Ndani hivyo kushindwa kushiriki kikamilifu katika fursa za kazi kutokana na masharti ya upatikanaji wa dhamana za zabuni, dhamana za ushiriki wa kazi na

mitaji ya kuwezesha kufanya kazi kutoka mabenki kuwa ngumu na kutozingatia mahitaji halisi ya shughuli za kihandisi. Aidha, kushindwa kupata mitaji kunawafanya Makandarasi kushindwa kukua na kupata fursa ambazo zitawezesha kuwakwamua kutokana na uwezo wao mdogo.

### **Mkakati**

Wizara kupitia Bodi ya Usajili wa Makandarasi, Baraza la Taifa la Ujenzi na Bodi ya Usajili wa Wahandisi imeendelea kutoa mafunzo kwa Wahandisi Washauri na Makandarasi wa Ndani ili wasimamie na kutekeleza miradi kikamilifu hususan mikataba ya ujenzi na matengenezo ya barabara. Aidha, Bodi ya Usajili wa Makandarasi inaendelea Mfuko Maalum wa Kutoa Dhamana ya kusaidia Makandarasi wadogo na wa Kati. Mfuko kwa sasa umefikisha mtaji wa Shilingi **Bilioni 3.9** na idadi ya wanachama imefikia **1,277**. Wizara kupitia Bodi ya Usajili wa Makandarasi itaendelea jitihada za kuhamasisha Makandarasi wa ndani kujiunga ili kuomba zabuni kwa utaratibu wa ubia. Aidha, Wizara itaendelea kuhamasisha makandarasi wa ndani waingie ubia na kampuni za nje ili wapate ujuzi na uzoefu wa utekelezzaji wa miradi mikubwa ya ujenzi.

iv. **Mahitaji Makubwa ya Fedha za Matengenezo ya Barabara**

Mfuko wa Barabara una uwezo mdogo wa kukidhi mahitaji ya matengenezo ya barabara. Kwa sasa Mfuko una uwezo wa kugharamia asilimia **42** tu ya mahitaji halisi ya matengenezo ya barabara Tanzania Bara.

**Mkakati**

Wizara kupitia Bodi ya Mfuko wa Barabara imeandaa mapendekezo ya marekebisho ya Sheria ya Mfuko ili kutambua tozo za gesi na nishati nyingine zinazoweza kuendesha vyombo vya moto barabarani kama chanzo cha mapato ya Mfuko wa Barabara sambamba na dizeli na petroli.

v. **Uharibifu wa Barabara kutokana na Uzidishaji wa Uzito wa Mizigo**

Uzidishaji wa uzito wa magari unaofanywa na wasafirishaji na hivyo husababisha uharibifu mkubwa wa miundombinu ya barabara.

**Mkakati**

Wizara pamoja na taasisi yake TANROADS, ili kupunguza uharibifu wa miundombinu ya barabara imekuwa ikitoa elimu kuhusu Sheria ya Jumuiya ya Afrika Mashariki ya Udhhibiti Uzito wa Magari ya Mwaka 2016 na Kanuni zake za mwaka 2018. Aidha, Wizara kupitia (TANROADS) inasimamia utendaji kazi katika vituo vya mizani vinavyotumika

kudhibiti uzito wa magari barabarani ambapo hadi sasa Wizara inamiliki jumla ya mizani 66 za kudumu na mizani 22 zinayohamishika. Mizani hiyo ipo katika Mikoa yote hapa nchini. Aidha, Wizara imefunga mizani inayopima Magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion) katika vituo vya mizani vya Kimokouwa Mkoani Arusha, Vigwaza mkoani Pwani, Mikese na Dakawa (Morogoro), Wenda (Iringa), Nala (Dodoma), Njuki (Singida) na Mpemba (Njombe). Jitihada nyingine ni ufungwaji wa kamera za ukaguzi na usimamizi wa utendaji kazi wa watumishi wa vituo vya mizani kwa kuanza na ufungaji wa kamera hizo katika vituo 13 vya mizani ili kufanya udhibiti wa watumishi wasio waaminifu wanaoshirikiana na wasafirishaji wasio wazalendo kupitisha magari yaliyozidisha uzito bila kulipa tozo ya uzidishaji uzito.

- vi. Kasi ya mabadiliko ya Kiteknolojia katika vifaa, mbinu na ubunifu kwenye sekta ya ujenzi.

### **Mkakati**

Wizara kupitia taasisi zake inaendelea kutumia mbinu ya mafunzo kazini (on job training) pamoja na ushirikiano na baadhi ya makampuni ya Kimataifa yenye uzoefu ili kujenga uwezo kwa Watumishi wake. Aidha, Wizara ina taasisi yenye jukumu la

usambazaji wa teknolojia mpya katika sekta ya ujenzi na usafirishaji (TANT<sup>2</sup> Centre).

vii. **Tishio la Magonjwa wa UVIKO-19**

Ugonjwa wa UVIKO-19 bado umeendelea kuwa tishio duniani kote. Hali hii imeendelea kuleta hofu kubwa katika Sekta ya Uchukuzi hususan kwenye vituo vya mipakani, bandari na viwanja vya ndege hivyo kuathiri Utendaji wa Taasisi zinazotoa huduma katika maeneo hayo.

**Mkakati:**

Wizara inaendelea kuchukua tahadhari katika vituo vya mipakani, viwanja vya ndege na maeneo ya bandari ili kudhibiti maambukizi ya virusi vya Corona vinavyosababisha UVIKO-19. Aidha, vifaa vya kinga vimeendelea kutolewa, chanjo kwa Wafanyakazi katika maeneo hayo pamoja na utoaji wa elimu ya kinga kwenye vyombo vya usafiri.

viii. **Uhaba wa Wataalam katika Sekta ya Uchukuzi**

Wataalam katika Sekta ndogo za usafiri wa anga, reli, hali ya hewa na usafiri majini wanatakiwa kupata elimu maalum kwenye maeneo yao ili kukidhi matakwa ya kitaalam kitaifa na kimataifa. Sekta hizi zinakabiliwa na changamoto ya uhaba wa Wataalam wenye ujuzi na uzoefu.



**Mkakati:**

Wizara (Sekta ya Uchukuzi) kupitia Vyuo vyake vya Kisekta imeendelea kutoa mafunzo kwa Wataalam waliopo, kuajiri wapya na kuvijengea uwezo Vyuo hivyo. Lengo ni kuviwezesha kuzalisha rasilimali watu yenye elimu inayokidhi mahitaji ya maendeleo.

ix. **Uvamizi, uharibifu na Wizi wa miundombinu ya Reli**

Kumekuwepo na tatizo la uvamizi, uharibifu na hujuma kwa miundombinu ya reli, hususan reli zenyewe, mataruma, vifungio na madaraja kwenye baadhi ya maeneo ambako reli zinapita.

**Mkakati:**

Wizara imeendelea kushirikiana na vyombo vya dola pamoja na jamii inayozunguka maeneo ya Reli ili kusimamia Sheria zilizopo kuhusu uharibifu huo pamoja na kutoa elimu na hamasa kwa jamii inayopakana na maeneo ya Reli kwa lengo la kuwaelewesha umuhimu wa kutunza na kuwafanya wananchi hao kuwa walinzi wa miundombinu hiyo.

x. **Mabadiliko ya Hali ya Hewa**

Dunia nzima imekumbwa na tatizo la mabadiliko ya hali ya hewa. Mabadiliko haya (Climate Change) yanasababisha Mifumo ya hali ya hewa kubadilika mara kwa mara na kusababisha uharibifu wa miundombinu kutokana na mafuriko.

**Mkakati:**

Wizara imeendelea kupanua Mtandao wa Rada za Hali ya Hewa nchini. Lengo ni kufikia rada saba (7) ambazo zitatoa kuangaza nchi nzima. Wizara pia itaendelea kuongeza vifaa na kupanua mtandao wa vituo vya hali ya hewa nchini ili kuboresha utoaji wa huduma za utabiri na tahadhari juu ya matukio ya hali mbaya ya hewa kwa usahihi zaidi. Aidha, Wizara imeendelea kuelimisha jamii juu ya umuhimu wa kutumia huduma za hali ya hewa.

xi. **Upungufu wa Taa za Kuongozea Ndege katika Viwanja vya Ndege**

Viwanja vyenye taa za kuongozea ndege nchini nyakati za usiku ni vinne tu kati ya 58 vinavyomilikiwa na Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA). Kutokuwa na taa hizo na miundombinu kwa ajili ya kuwezesha usafiri wa anga wakati wa usiku kunalazimisha makampuni ya ndege kupanga safari za ndege wakati wa mchana. Hii ni moja ya changamoto inayokabili usafiri wa anga

nchini kwa sababu ndege hazitumiki kwa kiwango kinachotakiwa nyakati za usiku.

**Mkakati:**

Serikali imeendelea kuvifanyia maboresho Viwanja vya Ndege nchini ili kuwezesha ndege kuruka nyakati za usiku na pia kuboresha barabara za kurukia ndege kuweza kuhimili aina ya ndege zilizopo.

**D. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA SEKTA ZA WIZARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23**

276. *Mheshimiwa Spika*, Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo kwa Sekta ya Ujenzi na Sekta ya Uchukuzi ni kama ifuatavyo:

**D.1 SEKTA YA UJENZI**

**Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo**

277. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, Sekta ya Ujenzi imetengewa **Shilingi 44,293,050,000.00** ikiwa ni Bajeti ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 40,638,652,000.00** ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi 3,654,398,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Aidha, Bajeti ya Maendeleo kwa Sekta ya Ujenzi katika mwaka 2022/23 ni

**Shilingi 1,421,542,185,800.00.** Kati ya fedha hizo, Shilingi **1,168,576,368,800.00** ni fedha za ndani na Shilingi **252,965,817,000.00** ni za fedha za nje. Aidha, kati ya fedha za ndani **Shilingi 599,756,467,800.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara na fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 568,819,901,000.00.**

Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika ***Kiambatisho Na.1.*** Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo ni kama ifuatavyo:

### **MRADI WA KUJENGA UWEZO (INSTITUTIONAL CAPACITY BUILDING)**

278. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 273.746** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya mradi huu kwa lengo la kujenga uwezo wa watumishi wa Sekta ya Ujenzi kwa kuwapatia mafunzo na vitendea kazi vya ofisi kwa ajili ya kuboresha utendaji kazi.

## **MIRADI YA VIVUKO, UJENZI WA NYUMBA NA MAJENGO YA SERIKALI**

### **Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko**

279. *Mheshimiwa Spika*, mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,123.08** katika mwaka wa fedha 2022/23 kwa ajili ya kazi zifuatazo:

280. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,585.52** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa **Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko**. Kazi zitakazofanyika ni pamoja na upanuzi wa Jengo la Abiria katika kivuko cha Magogoni – Kigamboni kwa upande wa Kigamboni; ujenzi wa maegesho mapya ya vivuko vya Kayenze - Kanyinya, Muleba – Ikuza, Ijinga - Kahangala (Magu) na Bwiro – Bukondo (Ukerewe) pamoja na Kuboresha mfumo wa tiketi za kieletroniki kwenye vivuko vitano (5) (Magogoni – Kigamboni, Kigongo – Busisi, Kisorya – Rugezi, Pangani – Bweni na Ilagala – Kajeje).

Kazi nyingine ni ujenzi na ukarabati wa maegesho sita (6) ya Magogoni – Kigamboni, Kilambo – Namoto, Utete – Mkongo, Iramba – Majita, Nyakarilo – Kome na Kasharu – Buganguzi pamoja na ujenzi wa ofisi, majengo ya abiria na uzio kwenye vituo vitatu (3) vya vivuko ambavyo ni Kisorya – Rugezi, Nyakarilo - Kome na Bugolora

– Ukara. Fedha hizi pia zitatumika kufanya ufuatiliaji na tathmini ya miradi ya ujenzi wa maegesho ya vivuko.

**281. Mheshimiwa Spika,** mradi wa **Ujenzi wa Vivuko Vipya** umetengewa **Shilingi milioni 5,015.28** kwa ajili ya ujenzi wa vivuko vipya vya Magogoni – Kigamboni, Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangala, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome, Buyagu - Mbalika na Nyamisati – Mafia. Kazi nyingine ni ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA pamoja na ufuatiliaji na tathmini ya miradi hiyo.

**282. Mheshimiwa Spika,** mradi wa **Ukarabati wa Vivuko** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,522.28** kwa ajili ya kukamilisha ukarabati wa kivuko MV Ujenzi; kuendelea na ukarabati wa Kivuko MV Musoma, MV Mara, MV TEMESA, MV Kome II, MV Misungwi, MV Nyerere, MV Kyanyabasa, MV Kitunda, MV Kazi, MV Magogoni, MV Tanga MV pamoja na ukarabati wa kivuko cha MV Kilombero II na kukihamishia Mlimba – Malinyi. Kazi nyingine ni kufanya ufuatiliaji na tathmini ya miradi ya ukarabati wa vivuko.

## **Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali**

283. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23 jumla ya **Shilingi milioni 59,817.37** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali. Kazi zitakazotekelezwa ni kama ifuatavyo:

284. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa Nyumba za Viongozi wa Serikali** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,015.58** kwa ajili ya ujenzi wa nyumba nyingine **20** za Viongozi Dodoma pamoja na kuendelea na ujenzi wa nyumba tano (5) za Majaji katika mikoa ya Kilimanjaro, Mtwara, Shinyanga, Kagera na Tabora.

285. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa jengo la ofisi ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (awamu II)** katika eneo la Mtumba jijini Dodoma umetengewa **Shilingi milioni 11,043.69**. Aidha, mradi wa **Ujenzi wa nyumba nyingine 150 za Watumishi wa Umma** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,936.97** kwa ajili ya ujenzi wa nyumba hizo Jijini Dodoma.

286. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma** katika eneo la Temeke Kota umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,928.99**.

Aidha, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi wa **Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota wilayani Kinondoni** umetengewa **Shilingi milioni 3,900.00**.

287. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ukarabati wa Nyumba na Ununuzi wa Samani kwa Ajili ya Ikulu Ndogo** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11,557.01**. Kazi zitakazofanyika ni ukarabati wa nyumba 40 za viongozi Dodoma na nyumba 30 katika mikoa mingine pamoja na kufanyia matengenezo kinga ya nyumba za makazi za Magomeni Kota. Kazi nyingine ni ukarabati wa nyumba 66 zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA) zilizohamishiwa Wakala wa Majengo Tanzania (TBA), ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI/NHC zilizohamishiwa TBA katika mikoa 20 pamoja na ununuzi wa samani za Ikulu Ndogo.

288. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi wa **Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi na Huduma za Ushauri** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,579.19** kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo (Architects) na Wakadiriaji Majenzi (Quantity Surveyors) kupitia Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB). Kazi nyingine ni



Huduma za Ushauri, maandalizi ya Sheria ya Majengo (Building Act), Taratibu za Ujenzi (building codes) na Viwango vya Msawazo (*Standards and Specifications*) kwa ajili ya kazi na miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali pamoja na ununuzi wa samani itakayoratibiwa na Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC).

289. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,453.16** kwa ajili ya ujenzi wa karakana mpya ya kisasa jijini Dodoma; kuendelea kuanzisha karakana za wilaya sita (6) za Simanjiro, Masasi, Ukerewe, Chato, Mafia na Kyela; kuendelea na ujenzi wa karakana za TEMESA katika Mikoa mipya ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe na Katavi; ukarabati wa karakana 12 za TEMESA mikoa ya Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, M.T Depot - Dar es Salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani, Dodoma na Vingunguti pamoja na ukarabati wa karakana sita (6) za TBA katika mikoa ya Arusha, Mwanza, Morogoro Tabora, Dar es Salaam na Mbeya.

290. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Kusanifu na kusimika Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Matengenezo ya Magari, Umeme na Elektroniki** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** katika mwaka wa fedha 2022/23, kwa ajili ya utekelezaji wake.

291. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 899.76** zimetengwa kwa ajili ya **Ufuatiliaji na tathmini kwenye miradi ya ujenzi na ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali pamoja na wahitimu wa Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi.**

### **MIRADI YA BARABARA NA MADARAJA**

292. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, miradi ya barabara na madaraja itakayotekelezwa ni kama ifuatavyo:

#### **Barabara ya Soni - Bumbuli - Dindira – Korogwe (km 74)**

293. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

#### **Barabara ya Mtwara – Newala - Masasi (km 210)**

294. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 11,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mtwara – Newala – Masasi; sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Mnivata – Tandahimba – Newala – Masasi (km 160) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)**

295. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 7,500.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2022/23, kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Likuyufusi – Mkenda, sehemu ya Likuyufusi - Mhukuru (km 60) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Nachingwea – Liwale (km 130)**

296. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mhandisi Mshauri aliyefanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii.

### **Barabara ya Ubena Zomozi - Ngerengere (km 11.6)**

297. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 3,253.241** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara za Ubena Zomozi – Ngerengere Jeshini – Ngerengere SGR Station kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)**

298. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,820.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)**

299. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, barabara ya Makofia – Mlandizi imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 600.00** kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Musoma - Makojo - Busekela (km 92)**

300. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,950.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)**

301. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,088.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kongwa Jct –

Mpwapwa – Gulwe - Kibakwe (km 98.00) kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)**

302. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54) kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104)**

303. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104) kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Muheza – Amani (km 36)**

304. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 1,700.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Muheza – Amani (km 36) kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200)**

305. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 550.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200) kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Kibaoni - Majimoto - Muze - Kilyamatundu (km 189)**

306. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 7,160.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu; sehemu ya Ntendo – Muze (km 37) na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152) kwa kiwango cha lami.

**Daraja la Kigongo - Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Unganishi**

307. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 7,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja hili na barabara unganishi.

## **Daraja la Mzinga**

308. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa daraja hili katika Barabara ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe Jijini Dar es Salaam.

## **Daraja la Ugalla**

309. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa daraja hili lililopo katika mkoa wa Katavi.

## **Daraja la Kitengule na Barabara Unganishi**

310. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 1,300.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja la Kitengule pamoja na barabara unganishi zenye urefu wa kilometa 18.

## **Barabara ya Morogoro - Dodoma (km 260) pamoja na Daraja la Mkundi**

311. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na kazi za

upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260) pamoja na Daraja la Mkundi ili kuikarabati kwa kiwango cha lami.

### **Daraja Jipya la Wami**

312. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja hili lililopo katika barabara ya Chalinze - Segera.

### **Barabara ya Njombe - Makete - Isyonje (km 157.4)**

313. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 8,364.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara ya Njombe – Makete – Isyonje, Sehemu za Njombe – Moronga (km 53.90) na Moronga – Makete (km 53.50). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara za Isyonje – Makete; Sehemu ya Ipelele – Itheme (km 50.00) na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3) kwa kiwango cha lami.



**Barabara ya Omugakorongo - Kigarama - Murongo (km 105)**

314. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 8,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Nanganga - Ruangwa - Nachingwea (km 145)**

315. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 7,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Masasi – Nachingwea (km 45) na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 100); Sehemu ya Nanganga – Ruangwa (km 53.20) kwa kiwango cha lami na kuanza ujenzi wa barabara ya Nangurukuru – Liwale (km 50).

**Barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.2)**

316. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.2).

### **Barabara ya Ruanda – Iyula - Nyimbili (km 21)**

317. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21.00) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.10)**

318. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 5,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.10) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)**

319. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54.0) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Sengerema - Nyahunge (km 54)**

320. *Mheshimiwa Spika*, Katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 8,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Sengerema – Nyahunge (km 54.0) kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Omurushaka – Nkwenda – Murongo  
(km 112)**

321. *Mheshimiwa Spika*, Katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 6,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Omurushaka – Nkwenda – Murongo (km 112) kwa kiwango cha lami.

**Upanuzi wa Barabara Kuu Zinazoingia Katikati ya Jiji la Dodoma (Widening up of Dodoma Outer Roads Sections km 220)**

322. *Mheshimiwa Spika*, Katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara kuu zinazoingia katikati ya Jiji la Dodoma (km 220) zinazohusisha barabara ya Dodoma – Morogoro (km 70), Dodoma – Iringa (km 50), Dodoma – Singida (km 50) na Dodoma – Arusha (km 50).

**Barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct. (km 76.07)**

323. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 4,600.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct (km 76.07) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Tarime - Mugumu (km 86)**

324. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 8,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Tarime - Mugumu (km 86.0) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Shelui – Nzega (km 110)**

325. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Shelui – Nzega (km 110).

### **Barabara ya Nzega - Kagongwa (km 65)**

326. *Mheshimiwa Spika*, Katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 50)**

327. *Mheshimiwa Spika*, Katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Isabdula (Magu) –

Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 50) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Mafinga - Mgololo (km 78)**

328. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Mafinga – Mgololo (km 78) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Nyololo - Mtwango (km 40.4)**

329. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nyololo – Mtwango (km 40.4) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Kongwa – Kibaya – Arusha (km 430)**

330. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kongwa – Kibaya - Arusha (km 430) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Singida – Sepuka - Ndago (km 75)**

331. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 5,200.00** zimetengwa kwa ajili maandalizi ya

kuanza ujenzi wa barabara ya Singida – Sepuka - Ndago (km 75.0) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Kitai – Lituhi pamoja na Daraja la Mnywamaji (km 90)**

332. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 8,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kitai – Lituhi (km 90.0) pamoja na daraja la Mnywamaji.

### **Barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR (km 87.6)**

333. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 15,806.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za kuelekea katika vituo vya reli ya kisasa (SGR) ambazo ni Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10), Rudewa – Kilosa SGR Station (km 3), Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa – Ihumwa Marshalling Yard (km 5.50), Kizota – Zuzu SGR Station (km 2), Bahi – Bahi SGR Station (km 4), Mlandizi – Ruvu SGR Station (km 22) na barabara za ndani za kituo cha SGR cha Dodoma (Access Roads to Dodoma SGR Station).

**Barabara ya Tanga - Pangani – Makurunge (km 174.5)**

334. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, **Shilingi milioni 5,000.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 25,054.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Tanga – Pangani (km 50). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Pangani – Mkange (km 124.5) na Daraja la Pangani.

**Barabara ya Kisarawe – Maneromango - Mloka (km 54)**

335. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 2,780.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 120)**

336. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3) na Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7).

### **Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)**

337. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,300.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyamirembe Port – Katoke (km 50), Chato Ginery – Bwina (km 8.10) na SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.30).

### **Barabara ya Geita – Nzera - Nkome (km 54)**

338. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 8,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Geita – Nzera - Nkome (km 54) sehemu ya Nzera – Nkome (km 20).

### **Barabara ya Arusha - Moshi - Himo - Holili (km 199.51)**

339. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 8,460.00** zinazojumuisha **Shilingi milioni 4,460.00** za ndani na **Shilingi milioni 4,000** za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi wa ujenzi wa barabara ya Sakina – Tengeru na barabara ya mchepuo ya Arusha (Arusha Bypass). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kijenge – Usa River (km 20), Mianzini – Ngaramtoni (km 18) na maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Tengeru –



Moshi – Himo (km 105) pamoja na Mizani ya Himo.

**Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji (Access Roads To Rufiji Hydropower Project)**

340. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,800.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78) pamoja na ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara za Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100) na Kibiti – Mloka – Mtemele – Bwawa la Kufua Umeme la Julius Nyerere. Aidha, mradi huu utahusisha kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178) sehemu ya Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4) ikiwa ni mandalizi ya kuijenga kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro (km 152.3)**

341. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,730.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati (overlay) wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44.24) na ujenzi wa barabara ya Kwa Mathiasi (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3). Kazi nyingine ni

kulipa madeni ya Mkandarasi aliyefanya kazi ya kuboresha maeneo hatarishi (Assorted Accident Blackspot) ya barabara ya Dar es Salaam – Morogoro na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Vigwaza. Aidha, mradi huu unahusisha maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kibaha – Mlandizi – Chalinze – Morogoro kwa kiwango cha *Expressway*.

### **Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 54.1)**

342. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,700.00** kwa ajili ya kuanza ukarabati na upanuzi wa barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Sehemu ya Tegeta – Bagamoyo: km 46.9) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbegani – Bagamoyo (km 7.2).

### **Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 110)**

343. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10.00** katika mwaka wa fedha 2022/23, kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi kwa sehemu za Uyovu – Bwanga (km 43) na Bwanga – Biharamulo (km 67).

**Barabara ya Nyakahura - Kumubuga - Rulenge - Kabanga Nickel Road (km 141)**

344. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** kwa ajili maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34), Kumubuga – Rulenge – Murugarama (km 75) na Rulenge – Kabanga Nickel (km 32).

**Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 265.1)**

345. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 940.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 17,515.00** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi waliojenga barabara za Ndono – Urambo (km 52), Tabora – Ndono (km 42), Kaliua – Kazilambwa (km 56) na Urambo – Kaliua (km 28). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Uvinza – Malagarasi (km 51.1) na Kazilambwa – Chagu (km 36) pamoja na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa Urambo Roundabout.

**Barabara ya Ifakara - Kihansi - Mlimba - Madeke - Kibena (Njombe) (km 270)**

346. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,555.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,650.00** fedha za nje kwa ajili ya kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya Kihansi – Mlimba – Taweta – Madeke – Kibena (km 220) kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Aidha, mradi huu utahusisha pia kuanza ujenzi wa barabara za Ifakara – Kihansi (km 50).

**Barabara ya Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa (km 389)**

347. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,000.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389.0): sehemu ya Mbulu – Haydom yenye urefu wa kilometa 50.

**Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga /Bomang’ombe – Sanya Juu (km 84.80)**

348. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,830.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Marangu –

Rombo Mkuu – Tarakea (km 64.0), Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Sanya Juu – Elerai, km 32) na KIA – Mererani (km 26.0). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16) na Kiboroloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia (km 10.8). Mradi huu utahusisha pia ukarabati wa barabara ya Bomang'ombe – Sanya Juu (25 km), ujenzi wa barabara ya Tarakea – Holili (km 53.0) na barabara ya Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Elerai – Kamwanga -km 44).

### **Barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6)**

349. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,700.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za Bujesi – Mbambo (km 26) na Tukuyu - Mbambo (km 36.60). Kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Mbambo – Ipinda (km 19.7).

### **Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)**

350. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 55.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni).

**Barabara ya Tabora - Mambali - Bukene - Itobo (km 114)**

351. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Tabora – Mambali – Bukene (km 114).

**Barabara ya Namanyere - Katongoro - New Kipili Port (km 64.80)**

352. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 385.00** kwa ajili ya kuendelea na kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii.

**Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141)**

353. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,310.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Dumila – Rudewa (km 45) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Rudewa – Kilosa (km 24). Kazi nyingine ni maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72) kwa kiwango cha lami.

## **Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107)**

354. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107) na kuanza ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50).

## **Ujenzi wa Madaraja Makubwa**

355. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,010.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa Madaraja ya Magufuli (Morogoro), Ruhuhu (Ruvuma), Momba (Rukwa), Mara (Mara), Magara (Manyara), Lukuledi (Lindi), Msingi (Singida) na Kiyegeya (Morogoro). Kazi nyingine ni kuanza ukarabati wa daraja la Kirumi (Mara), ujenzi wa barabara unganishi za Daraja la Sibiti (Singida) na ujenzi wa Daraja la Sukuma (Mwanza). Aidha, fedha hizi zitatumika kuanza Usanifu na Ujenzi wa Daraja la Mirumba (Katavi), ujenzi wa Madaraja ya Simiyu (Mwanza), Sanza (Singida), Mkenda (Ruvuma) na Mpiji Chini (Dar es Salaam). Vilevile mradi huu utahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi wa Madaraja ya Mtera (Dodoma), Godegode (Dodoma), Mitomoni (Ruvuma) na madaraja ya Nzali, Kibakwe,

Mpwapwa, Kerema na Munguli yaliyopo mkoani Dodoma). Miradi mingine ni kuanza upembuzi yakinifu na Usanifu wa Kina wa Daraja la Malagarasi Chini (Kigoma) pamoja na kununua madaraja ya dharura (Emergency Mabey Parts).

### **Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta (km 17.2)**

356. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Barabara ya Morocco – Mwenge (km 4.3).

### **Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 183.1)**

357. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 6,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kumunazi – Kasulo – Bugene (km 133) sehemu ya Bugene – Chato Burigi National Park (km 60).

### **Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 242.20)**

358. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,065.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 15,199.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na



Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi – OSIS cha Nyakanazi, kuanza ukarabati wa sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 92). Mradi huu utahusisha pia maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nyakasanza – Kobero kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.75)**

359. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 30.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35), Nyahua – Chaya (km 85.4) na Tabora – Nyahua (km 85).

### **Barabara za Mikoa (km 734.59)**

360. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya **Shilingi milioni 61,585.00** zimetengwa kwa ajili ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya **kilometa 672.77** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **61.82** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa Madaraja /Makalavati **31**. Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia

fedha za Bajeti ya Maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 2.**

### **Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)**

361. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 385.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ili kuifanyia ukarabati barabara hii.

### **Mradi wa Kuondoa Msongamano Barabara za Dar es Salaam (km 138.5)**

362. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,105.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi wa barabara za Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km 14), Mbezi Mwisho – Goba (km 7), Tangi Bovu – Goba (km 9), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6), Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7): Sehemu ya Kitunda – Kivule (km 3.2), Ardhi – Makongo – Goba; Sehemu ya Goba – Makongo (km 4), Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); sehemu ya Madale – Goba (km 5) na Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); sehemu ya Wazo Hill – Madale (km 6).

Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ardhi – Makongo – Goba; sehemu ya Ardhi - Makongo (km 5.0) na kuanza ujenzi wa barabara za Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), sehemu ya Mloganzila – Mloganzila Citizen (km 4.0), Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening: km 25.1), Mji Mwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 27.0) na Goba – Matosa – Temboni (km 6.0) pamoja na kuanza upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 9.1).

### **Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Kisorya (km 107.4)**

363. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 2,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu ya Kisorya – Bulamba (km 51.0) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4).

### **Barabara ya Kolandoto - Lalago - Ng'oboko - Mwanhuzi (km 122)**

364. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kolandoto – Lalago (km 62) na Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi (km 60).

### **Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)**

365. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2021/22, jumla ya **Shilingi milioni 2,100.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Ndundu – Somanga (km 60) na kuanza maandalizi ya ukarabati wa barabara za Kongowe – Malendego (km 160.65) na Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95).

### **Barabara ya Kasulu – Manyovu (km 68)**

366. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 600.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 11,400.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu mjini (km 68).

### **Barabara ya Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 (km 112.3)**

367. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,900.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 31,900.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Barabara ya Mzunguko wa Nje katika Jiji Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road) sehemu ya Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3), sehemu ya Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60)

na fidia kwa ajili ya ujenzi wa Barabara ya Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma (Dodoma Inner Ring Road) kwa sehemu ya Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mzunguko wa Kati katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Middle Ring Road) inayoanzia Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze – Ntyuka – Nanenane (km 47.2) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ) (km 18).

**Barabara ya Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/ Songea (km 499)**

368. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2021/22, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,600.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kidatu – Ifakara (km 66.9) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara za Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha (km 396) na Chalinze – Magindu – Lukenge – Seregete B – Kabwe Jct – Mkulazi (km 77.50). Mradi huu utahusisha pia ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara ya Dakawa Jct – Mbigiri (km 7) na barabara zenye jumla ya kilometa 50 kuelekea mashamba ya wakulima wa miwa ya Mbigiri.

**Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda  
(km 365.36)**

369. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 40.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 5,870.00** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Usesula – Komanga (km 115.5), Komanga – Kasinde (km 112.8), Kasinde – Mpanda (km 111.7) na Tabora – Sikonge (km 30).

**Barabara ya Makutano – Natta –  
Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 235)**

370. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,520.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Makutano – Sanzate (km 50) na Waso – Sale Jct (km 49), kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Sanzate – Natta (km 40.0) na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Natta – Mugumu (km 35).

**Barabara ya Ibanda – Itungi Port (km 26)**

371. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,700.00** kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara za Ibanda – Itungi (km 26) na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Iponjola – Kiwira Port (km 6). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa Kituo cha

Pamoja cha Ukaguzi mpakani Kasumulu/Songwe (Kasumulu/Songwe – Tanzania/Malawi Border – OSBP), pamoja na kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (km 39.1) na barabara ya Uyole – Kasumulu (sehemu ya Ilima Escarpment, km 3).

### **Barabara ya Nzega – Tabora (km 289.7)**

372. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 20.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Nzega – Puge (km 58.6) na Puge – Tabora (km 56.1).

### **Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 803.6)**

373. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 19,600.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.60), Sitalike – Mpanda (km 36) na Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 37.65). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara za Mpanda – Mishamo – Uvinza; Sehemu ya Vikonge – Uvinza (km 159), Kibaoni – Sitalike (km 71) na Kagwira – Ikola – Karema Port (km 112). Mradi huu utahusisha pia maandalizi

ya ujenzi wa barabara ya Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31). na Lyazumbi – Kabwe (km 65).

**Barabara ya Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass (km 214.25)**

374. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 530.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi wa barabara za Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5) na Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass km 17.35). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ukarabati wa sehemu ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4) na kulipa madeni ya Mkandarasi wa mradi wa upanuzi wa barabara ya kuelekea Uwanja wa Ndege wa Mwanza na Daraja la Furahisha.

**Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 149.2)**

375. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,010.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Magole – Turiani (km 45.2) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Turiani – Mziha – Handeni (km 104).



## **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi**

376. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 570.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,000.00** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za juu katika makutano ya Ubungo (Ubungo Interchange) pamoja na kuanza maandalizi ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni, Mbezi Mwisho, Fire pamoja na makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa *Mabey Flyovers* katika jiji la Dar es Salaam, Dodoma na Mwanza.

## **Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 121)**

377. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,220.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Mwigumbi – Maswa (km 50.3) na Maswa – Bariadi (km 49.7). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara ya Mchepuo wa Maswa (Maswa Bypass; km 11).

**Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa (km 172)**

378. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 650.00** katika mwaka wa fedha 2022/23 kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)**

379. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,020.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 44,328.00** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Kidahwe – Kasulu (km 63.0) na Nyakanazi – Kakonko (km 50). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5), Mvugwe – Nduta Junction (59.35), Nduta Junction - Kibondo Junction – Kabingo (62.5), na Nduta Junction – Kibondo (25.9). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kibondo – Mabamba (km 48).

## **Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (Mafia Airport Access Road (km 16)**

380. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,010.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4) pamoja na kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara hii.

## **Daraja la Kigamboni (Nyerere) na Barabara Unganishi**

381. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,910.00** kwa ajili ya mchango wa Serikali kwenye ujenzi wa Daraja la Nyerere, kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Daraja la Nyerere – Vijibweni na Tungi – Kibada (km 3.8). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (km 41).

## **Barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)**

382. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 600.00** kwa ajili ya kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Bukoba Mjini – Busimbe – Maruku – Kanyangereko – Ngongo (km

19.10) na Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.70). Kazi nyingine ni kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 136.00).

### **Fedha za Matengenezo na Ukarabati wa Barabara**

383. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 599,756.4678** kwa ajili ya matengenezo na ukarabati wa barabara, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina, udhibiti wa uzito wa magari, usalama barabarani na mazingira, matengenezo na ukarabati wa Vivuko pamoja na kujenga uwezo wa Wizara na Taasisi zinazosimamia masuala ya Barabara na Vivuko. Fedha hizi zinasimamiwa na Bodi ya Mfuko wa Barabara.

### **Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati (Providing Lane Enhancement Including Climbing Lanes, Passing Bays, Rest and Emergency Lay Bays on Central Corridor)**

384. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 300.00** kwa ajili ya maandalizi ya kuanza kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye

miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati. Aidha, mradi huu utajumuishwa kwenye Usanifu wa Kina kabla ya kufanya ukarabati wa barabara za Ukanda wa Kati zilizopangwa kufanyiwa Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina ambazo ni Morogoro – Dodoma (km 260.00), Singida – Shelui (km 110.00) na Shelui – Nzega (km 110.00) ambazo zimepangwa kufanyiwa usanifu wa kina.

**Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) Ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**

385. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** kwa ajili ya kukamilisha upanuzi wa barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7); sehemu ya Kimara – Kibaha Mizani (km 19.2) na madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji.

**Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)**

386. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 770.00** kwa ajili ya maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)**

387. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 400.00** zimetengwa Katika mwaka wa fedha 2022/23 kwa ajili ya kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu za Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho (km 12.7) na Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 21.3).

**Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 172.50)**

388. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** kimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5).

**Barabara ya Singida – Shelui (km 110)**

389. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kufanya usanifu wa kina ikiwa ni maandalizi ya kufanya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Singida – Shelui (km 110) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga (Singida) – Mkalama (km 46).

**Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (sehemu ya Kamata – Bendera Tatu: km 1.3)**

390. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 555.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,655.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja la Gerezani na maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8).

**Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 365.90)**

391. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 540.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ukarabati wa sehemu za Mafinga – Nyigo (km 74.1) na Nyigo – Igawa (km 63.8). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152) na kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya Morogoro – Iringa sehemu ya Tumbaku Jct – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi (km 158.45) ikiwa ni pamoja na daraja la Doma.

**Barabara ya Same – Mkumbara – Korogwe (km 239.5)**

392. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 8,900.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ukarabati wa sehemu za Same – Himo (km 76) na Mombo – Lushoto (km 32). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5) na na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Same – Kisiwani – Mkomazi (km 97).

**Barabara ya Mbeya – Makongolosi – Mkiwa (km 579.9)**

393. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 11,480.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Mbeya – Lwanjilo (km 36) na Lwanjilo – Chunya (km 36). Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa sehemu ya Chunya – Makongolosi (km 39); kuendelea na ujenzi wa barabara za Itigi Mjini (km 10) na kuanza ujenzi wa sehemu za Noranga - Itigi – Mkiwa (km 56.90) pamoja na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbalizi – Makongolosi (km 50), Makongolosi – Rungwa – Noranga; sehemu ya Makongolosi – Rungwa (km 50).



## **Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211)**

394. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 10,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Lusitu – Mawengi (km 50) kwa kiwango cha zege na kuanza ujenzi kwa kiwango cha zege wa sehemu ya Itoni – Lusitu (km 50).

## **Ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (Tanzanite)**

395. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (km 1.03) na barabara unganishi zenye jumla ya urefu wa kilometa 5.2.

## **Barabara ya Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460)**

396. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 8,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrojo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460) kwa kuanzia na sehemu ya Handeni – Kibirashi (km 50).

**Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mchepuo ya Songea (Songea Bypass) (km 295)**

397. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea pamoja na ujenzi wa barabara ya Mchepuo wa Songea (Songea Bypass).

**Barabara ya Dodoma – Iringa (km 267.1)**

398. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 910.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass km 7.3), kuimarisha matabaka ya barabara ya Iringa – Dodoma na kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa Mizani kwenye barabara ya Iringa – Dodoma.

**Barabara ya Dodoma – Babati (km 263.4)**

399. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,300.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65), Mayamaya – Mela (km 99.35), Mela – Bonga (km 88.80) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo wa Babati (Babati Bypass km 15.50) pamoja na Miteremko ya Magara (Magara Escarpment) (km 3). Mradi

huu utahusisha pia ujenzi wa barabara ya Dareda – Dongobesh (km 60) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 343.2)**

400. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 40.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Tunduru – Matemanga (km 59), Matemanga – Kilimasera (km 68.2), Kilimasera – Namtumbo (km 60) na Mbinga – Mbamba Bay (km 66).

### **Ujenzi wa Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute)**

401. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za ndani ya eneo la Chuo cha Uongozi Bagamoyo.

### **Barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma na Mbeya Bypass (km 266.9)**

402. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 9,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma (km 218) sehemu ya Uyole - Ifisi (km

29) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo ya Mbeya (Uyole – Songwe: km 48.9). Aidha, mradi huu utahusisha maandalizi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo ya Iwambi – Mbalizi (km 6.5) kwa kiwango cha lami.

### **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT Phase I – V: km 69.8)**

403. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,065.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 48,247.497** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu na Nne na kuendelea na maandalizi ya maboresho ya miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka iliyojengwa katika Awamu ya Kwanza katika eneo la Jangwani. Aidha, mradi huu utahusisha kufanya maandalizi ya ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano.

### **Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology - ICoT)**

404. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** zimetengwa kwa ajili ya usanifu na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) mkoani

Morogoro na majengo ya ICoT tawi la Mbeya.

## **Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania**

405. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,900.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala ya Barabara (TANROADS) pamoja na Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

## **MIRADI YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA**

406. *Mheshimiwa Spika*, Wizara inaratibu shughuli za usalama barabarani, mazingira na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara zetu. Katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya Shilingi **milioni 1,648.800** kwa ajili ya Ujenzi wa Vituo vya Ukaguzi wa Pamoja (One Stop Inspection Stations); Uwekaji wa vifaa vya kisasa vya upimaji uzito wa magari (Digital Load Cells) na Kufanya maboresho ya mfumo wa kukusanya taarifa za ajali barabarani.

Kazi nyingine ni Kufunga Mfumo wa Ufuatiliaji wa Utendaji kazi katika vituo vya mizani; Kutoa mafunzo ya kudhibiti uzito wa magari kwa Wahandisi na Mafundi Sanifu; kufanya utafiti wa uharibifu wa barabara unaotokana na kuzidisha

uzito wa magari; kuboresha baadhi ya sehemu za kuvuka barabara kwa kuziwekea rada za kuwasaidia waenda kwa miguu kuvuka barabara kwa usalama pamoja na Mapitio ya Sera ya Usalama Barabarani.

**407. Mheshimiwa Spika,** mradi wa **Kujenga Uwezo wa Taasisi Katika Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira** umetengewa Shilingi **milioni 16.048** ajili ya kufanya tathmini ya usalama barabarani ili kubaini athari za kijamii na kiuchumi pamoja na kufanya mapitio ya miongozo ya usalama barabarani.

**408. Mheshimiwa Spika,** mradi wa **Menejimenti ya Usimamizi wa Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni 119.400** zimetengwa kwa ajili ya kuandaa mkakati wa kukabili majanga kwa Sekta ya Ujenzi (Works Sector Disaster Management Strategy), kuanzisha mfumo wa kusimamia na kukusanya taarifa za mazingira (Environmental Information Management System), kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira ya Sekta ya Ujenzi na kuandaa mpango tekelezi wa mazingira kisekta wa miaka mitano (Sector Environmental Action Plan, 2022-2027).

## **MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE**

409. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23 miradi ya ujenzi wa miundombinu ya viwanja vya ndege imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 86,102.522**. Kiasi hicho kinajumuisha **Shilingi milioni 54,955.206** fedha za ndani na **Shilingi milioni 31,147.316** fedha za nje. Miradi ifuatayo imepangwa kutekelezwa:

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma**

410. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,630.90**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 4,598.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,032.90** ni fedha za nje. Fedha hizi ni kwa ajili ya ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu yake (ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani) na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Aidha, kazi zingine ni Ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Mpanda**

411. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 12.10** kwa ajili ya maandalizi ya kufanya usanifu wa Jengo la abiria kwa ajili ya ujenzi wa jengo hilo.

## **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora**

412. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/2023, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,695.32** zinazojumuisha **Shilingi milioni 662.42** fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,032.90** fedha za nje kwa ajili ya ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

## **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe**

413. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,106.46** fedha za ndani kwa ajili ya kumalizia ujenzi wa Jengo la Abiria na mifumo yake, usimikaji wa taa za kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama.

## **Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza**

414. *Mheshimiwa Spika*, kiasi cha **Shilingi milioni 5,300.48** fedha za ndani kwa ajili ya ujenzi wa Jengo jipya la Abiria na mifumo yake, upanuzi wa maegesho ya ndege, ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, ujenzi wa mabega (shoulders) na ujenzi wa uzio wa usalama.



## **Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Arusha**

415. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi 242.02** kwa ajili ya ujenzi wa uzio wa usalama.

## **Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara**

416. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 4,947.79** fedha za ndani kwa ajili ya kumalizia ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake pamoja na maegesho ya ndege. Kazi zingine ni kusimika taa na mitambo ya kuongozea ndege, ujenzi wa barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari na uzio wa usalama.

## **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga**

417. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,692.90**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 660.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,032.90** ni fedha za nje. Kazi zitakazohusika ni ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

## **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga**

418. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,692.90**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 660.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,032.90** ni fedha za nje. Fedha hizo zitatumika kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa. Aidha, kazi nyingine ni usimikaji wa mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama.

## **Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mkoa**

419. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 26,279.40** ambapo **Shilingi milioni 25,784.40** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 495.00** ni fedha za nje. Kiasi hiki ni kwa ajili ya ujenzi wa jengo la abiria na jengo la kuongozea ndege katika kiwanja cha ndege cha Mkoa wa Geita; kuendelea na ujenzi wa viwanja vya ndege katika mikoa ya Iringa, Kilimanjaro (Moshi), Ruvuma (Songea) na Mara (Musoma); kuanza maandalizi ya ujenzi wa Kiwanja kipya cha Simiyu, Kiwanja cha Lake Manyara, Tanga na Lindi pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama

pamoja na barabara ya kufanyia ukaguzi kwenye viwanja hivi. Kazi nyingine ni ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege kwa kiwango cha lami kwenye kiwanja cha ndege cha Nachingwea.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Msalato**

420. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 20,435.72** kwa ajili ya ujenzi wa kiwanja kipya cha Msalato mkoani Dodoma. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 1,915.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 18,520.72** ni fedha za nje.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Bukoba**

421. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 12.10** fedha za ndani kwa ajili ya kazi za maandalizi ujenzi wa jengo la Watu Mashuhuri (VIP Lounge), ukarabati wa meta 200 wa barabara ya kuruka na kutua ndege pamoja na usimikaji wa taa za kuongozea ndege.

## **Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)**

422. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha fedha 2022/23, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 54.346** fedha za ndani kwa ajili ya kuunganisha umeme wa 33 KV kutoka Gongolamboto pamoja kufanya Usanifu wa Kina wa Jengo la Pili la abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha JNIA.

## **FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA**

423. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, fedha za Mfuko wa Barabara ni jumla ya **Shilingi 599,756,467,800.00** zitakazotumika kufanya kazi za matengenezo na ukarabati wa barabara kuu na za mikoa Kati ya fedha hizo, TANROADS imetengewa **Shilingi 534,662,653,430.21** kwa ajili ya matengenezo ya barabara na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) imetengewa **Shilingi 59,406,961,492.00** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara za mikoa, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi 8,124,075,538.87** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

424. **Mheshimiwa Spika**, mgawanyo wa **Shilingi 59,406,961,492.00** zilizotengwa kwa ajili ya Wizara (Ujenzi) ni kama ifuatavyo: **Shilingi 15,820,073,000.00** ni kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara zenye urefu wa kilometa **5,605**; **Shilingi 4,467,403,504.00** ni kwa ajili ya manunuzi na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho na miundombinu ya vivuko; **Shilingi 3,920,860,484.00** ni kwa ajili ya miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira na **Shilingi 4,467,403,504.00** ni kwa ajili ya kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi inayotekelezwa na Wizara (Ujenzi) pamoja na kujenga uwezo wa watumishi. Aidha, **Shilingi 30,731,221,000.00** zimetengwa kwa ajili ya miradi ya barabara za mikoa itakayohusisha ukarabati wa jumla ya kilometa **369.66** kwa kiwango cha changarawe, ujenzi wa kilometa **41.19** kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja/makalavati **44** katika mikoa mbalimbali nchini.

Mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Ujenzi) umeonyeshwa katika **Viambatisho Na. 3** na **4**.

425. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi 534,662,653,430.21** fedha za Mfuko wa Barabara ambazo zimetengwa kwa ajili ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) zitatumika

kufanya matengenezo ya barabara kuu, barabara za mikoja, madaraja na uendeshaji wa mizani.

Mchanganuo wa matumizi ya fedha hizo umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 5, 5A - 5D.**

## **USHIRIKISHWAJI WA WANAWAKE KATIKA KAZI ZA BARABARA**

426. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23 Wizara imepanga kuendelea kutoa mafunzo kwa Makandarasi wanawake ya namna ya kuomba zabuni na kujaza zabuni kwa ufanisi; kutoa mafunzo kwa wanawake na vikundi vya wanawake juu ya kufanya matengenezo na ukarabati wa barabara kwa kutumia teknolojia ya nguvu kazi; na kuwasaidia kusajili kampuni zao za ujenzi pamoja na kufuatilia kwa karibu kazi za barabara zinazofanywa na wanawake Makandarasi. Lengo ni kuongeza ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara.

Vilevile, Wizara itaendelea kutembelea vyuo vya elimu ya juu ili kutoa ushauri (Mentorship and Coaching) kwa wasichana wanaosoma fani za sayansi zinazohusiana na Sekta ya Ujenzi. Aidha, Wizara itaendelea kutembelea shule za sekondari ili kuhamasisha wasichana kusoma masomo ya Sayansi na Hisabati pamoja na kuelimisha Umma juu ya ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara.

## **MPANGO WA KAZI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23**

### **Wakala wa Barabara Tanzania**

427. *Mheshimiwa Spika*, Katika mwaka wa fedha 2022/23, Wakala ya Barabara Tanzania umepanga kujenga barabara kuu zenye urefu wa **kilometa 470.0** kwa kiwango cha lami, ukarabati wa **kilometa 33.0** kwa kiwango cha lami katika barabara kuu, ujenzi wa **madaraja 10**, ukarabati wa **daraja 1** na kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa **madaraja 6**.

428. *Mheshimiwa Spika*, Miradi ya barabara za mikoza iliyopangwa kutekelezwa na Wakala ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 103.01**. Kati ya hizo, **kilometa 61.82** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 41.19** zitajengwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara. Vile vile, Wakala umepanga kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenye urefu wa **kilometa 1,042.43**. Kati ya hizo, **kilometa 672.77** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 369.66** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, fedha hizi zitatumika kujenga na kufanya ukarabati wa madaraja/makalavati **75** ambapo kati ya hayo madaraja/makalavati **31** yatatumia fedha za

Mfuko Mkuu wa Serikali na **44** yatatumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Kazi nyingine ni kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 33,615.68**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 4,081.70** na sehemu korofi **kilometa 435.07** pamoja na matengenezo ya madaraja **3,350**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

*429. Mheshimiwa Spika*, malengo mengine ni kuendelea na majukumu ya kusimamia miradi ya ujenzi na ukarabati wa Viwanja vya Ndege. Miradi iliyopangwa kutekelezwa ni pamoja na kuanza ujenzi wa Kiwanja kipya cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato, kuanza ujenzi wa Jengo la Abiria katika kiwanja cha ndege cha Mwanza pamoja na ukarabati na upanuzi wa Viwanja vya Ndege vya Kigoma, Shinyanga, Tabora, Sumbawanga, Iringa na Musoma.

Kazi nyingine zinazohusu viwanja vya ndege ni kuendelea na ujenzi wa viwanja vya Ndege vya Songea, Mtwara na Songwe. Aidha, Wakala utaendelea na ukarabati na upanuzi wa viwanja vya ndege vya Tanga, Lake Manyara, Lindi, Arusha, Bukoba, Moshi na Nachingwea.



## **Wakala wa Majengo Tanzania**

430. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23 Wakala wa Majengo Tanzania utaendelea kutekeleza majukumu yake kwa kutumia fedha za Ruzuku ya Serikali pamoja na fedha za ndani. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali; kuuza Nyumba zinazojengwa na TBA kwa Watumishi wa Umma na kupangisha nyumba za Serikali kwa Watumishi wa Umma na kupangisha baadhi ya majengo ya Serikali kwa wasio watumishi wa umma ili kuongeza uwezo wa Wakala kujiendesha.

431. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyopangwa kutekelezwa kwa kutumia **fedha za ruzuku** ni pamoja na ujenzi wa nyumba 20 za Viongozi Jijini Dodoma; ujenzi wa nyumba 150 za watumishi Jijini Dodoma; ununuzi wa samani kwenye Ikulu Ndogo; ujenzi wa nyumba tano (5) za majaji Tanzania Bara (Kilimanjaro, Mtwara, Shinyanga, Kagera na Tabora); ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya watumishi wa Umma katika eneo la Temeke Kota wilayani Temeke na ujenzi wa jengo la Makazi kwa ajili ya watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota wilaya ya Kinondoni.

432. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni ukarabati wa nyumba 66 zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao

Makuu Dodoma (CDA); ukarabati wa nyumba za watumishi wa Umma katika mikoa 20 zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI/NHC; ukarabati wa nyumba 30 za viongozi mikoani pamoja na matengenezo kinga ya nyumba za Magomeni Kota; ukarabati wa nyumba 40 za viongozi jijini Dodoma; ukarabati wa Karakana za samani za Wakala kwa mikoa ya Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, Dar es Salaam na Mbeya pamoja na kutoa huduma ya ushauri katika ujenzi wa jengo la Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi awamu ya pili katika Mji wa Serikali Mtumba - Dodoma.

433. **Mheshimiwa Spika**, miradi itakayotekelezwa kwa kutumia **fedha za ndani** za Wakala ni ujenzi wa nyumba 72 za watumishi wa Umma mikoani; ujenzi wa majengo mawili ya ghorofa kwa watumishi wa Umma Itega jijini Dodoma; upatikanaji wa Hati Miliki za viwanja vya TBA; ununuzi wa samani katika jengo la Chimala jijini Dar es Salaam; umaliziaji wa miradi miwili (2) ya ujenzi katika mikoa ya Arusha na Pwani (Simeoni-Arusha na Chalinze -Pwani) na ujenzi wa jengo la ghorofa kwa watumishi wa Umma eneo la Canadian Village Dar es Salaam.

434. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine ni ukarabati wa karakana 3 katika Mikoa ya Tanga, Iringa na Mtwara; ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkoa wa Geita; ukarabati wa Majengo ya ofisi 20 Mikoani; ukarabati wa Majengo mbalimbali nchini pamoja na kuanza ujenzi wa maabara ya upimaji/majaribio ya malighafi za ujenzi.

435. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kutekeleza miradi 193 ya **Washitiri**. Miradi hiyo ni pamoja na miradi 28 ya Buni Jenga (Design and Build) ambapo hadi sasa miradi 18 inaendelea kutekelezwa. Miradi inayoendelea inajumuisha: Ujenzi wa Ofisi ya Halmashauri ya Mji wa Bariadi (Simiyu); Ujenzi wa Ofisi ya Utawala ya Halmashauri ya Wilaya ya Butiama (Mara); Ujenzi wa Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Mkalama (Singida); Ujenzi wa Ofisi ya Mkurugenzi Mtendaji wa Wilaya ya Chunya (Mbeya); na Awamu ya Pili ya Ujenzi wa Ofisi ya TANESCO Wilayani Chato (Geita).

436. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala utaendelea kutekeleza miradi mbalimbali katika **Mji wa Serikali** eneo la Mtumba Dodoma ikiwemo ujenzi wa Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora. Aidha, Wakala utatekeleza miradi 15 ya Ushauri Elekezi kwa ujenzi wa majengo ya ofisi za Wizara na taasisi za Serikali.

437. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala umepanga kutekeleza miradi 108 ya **Ushauri (Consultancy)** ambapo kati ya hiyo miradi 76 inaendelea. Miradi inayoendelea inajumuisha: Ujenzi wa Hosteli za Wanafunzi zitakazojengwa katika Chuo cha Kumbukumbu ya Mwalimu Nyerere Kampasi ya Karume Zanzibar, Ukumbi wa Mafunzo uliopo Iwambi Mbeya Mjini na Bweni la Wanafunzi katika Chuo cha Utawala wa Mahakama Lushoto (IJA). Kazi nyingine ni ukarabati, upanuzi na ujenzi wa miundombinu ya Mahakama Kuu Kanda ya Tabora; na Awamu ya Tatu ya Ujenzi wa Makazi ya Mkuu wa Wilaya ya Mufindi.

438. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kutekeleza miradi 38 ya **Ujenzi** ambapo kati ya hiyo miradi 17 inaendelea. Miradi ya ujenzi inayoendelea inajumuisha: Ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Mbeya, Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Songwe Nselewa Vwawa Awamu ya Pili, Ofisi ya Mkurugenzi Mtendaji wa Wilaya ya Ngorongoro Arusha na chumba cha upasuaji na wodi ya wazazi katika Hospitali ya Mkoa wa Mbeya Awamu ya Pili. Miradi mingine ni pamoja na ukarabati wa jengo la Ofisi ya Taifa ya Ukaguzi Mkoa wa Manyara.

439. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kutekeleza miradi minne (4) ya **Usimamizi (Project Management)** ambapo kati ya hiyo miradi mitatu (3) inaendelea. Miradi inayoendelea

ni: Usimamizi na Uendeshaji wa Jengo la Ukumbi wa Bunge; Ujenzi wa Kituo cha pamoja cha Forodha Mpakani cha Kasumulu (One stop Border Post) awamu ya pili; na Ujenzi wa Vihenge (Silos) vya kuhifadhia nafaka pamoja na Maghala kwa ajili ya hifadhi ya chakula katika Mikoa nane (8) ya Dodoma, Katavi, Manyara, Njombe, Rukwa, Ruvuma, Shinyanga na Songwe.

### **Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania**

440. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Wakala umepanga kuendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali, kutoa huduma ya ukodishaji wa magari na mitambo ya ujenzi wa barabara pamoja na kufanya matengenezo ya magari, usimikaji wa mifumo ya umeme, majokofu, viyoyozi na elektroniki.

441. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya **maegesho ya vivuko**, Wakala umepanga kuendelea na upanuzi wa eneo la maegesho ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni; ujenzi wa maegesho ya Zumacheli kwa ajili ya kivuko cha Chato- Nkome; ujenzi na ukarabati wa maegesho sita (6) katika vivuko vya Magogoni - Kigamboni, Kilambo – Namoto, Utete – Mkongo, Iramba – Majita, Nyakarilo – Kome na Kasharu –Buganguzi; na ujenzi wa miundombinu mipya (Jengo la abiria, ofisi, na uzio) katika vivuko vya Kisorya – Rugezi, Nyakarilo – Kome na

Bugolora – Ukara). Kazi nyingine ni ujenzi wa maegesho mapya ya Kayenze - Kanyinya na Muleba - Ikuza; ujenzi wa maegesho mapya manne (4) ya Ijinga – Kahangala (Magu), Bwiro – Bukondo (Ukerewe); kuhuisha na kusimika mfumo wa kielektroniki wa kukatia tiketi (N-Cards System) katika vituo vya Magogoni – Kigamboni, Kigongo – Busisi, Kisorya – Rugezi, Pangani – Bweni na Ilagala – Kajeje.

**442. Mheshimiwa Spika,** miradi ya **ujenzi na ukarabati wa vivuko** iliyopangwa kutekelezwa ni kuendelea na ujenzi wa vivuko vipya sita (6) kwa ajili ya kutoa huduma katika maeneo ya Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangara, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome, Buyangu - Mbalika na Nyamisati – Mafia. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa kivuko cha Magogoni – Kigamboni, ununuzi wa boti ndogo kwa ajili ya kutoa huduma Lindi – Kitunda na Utete – Mkongo, ununuzi wa “crane” mbili kwa ajili ya kusaidia ukarabari wa vivuko pamoja na kuendelea na ununuzi wa vifaa vya uendeshaji karakana TEMESA. Aidha, Wakala umepanga kukamilisha ukarabati wa MV Musoma, MV Old Ruvuvu, MV Mara, MV TEMESA, MV Ujenzi, MV Kome II, MV Misungwi, MV Ruhuhu, MV Nyerere, MV Kyanyabasa, MV Tanga, MV Kitunda, MV Kazi, MV Magogoni na MV Kilombero II itakayohamishiwa eneo la Mlimba - Malinyi.

**443. Mheshimiwa Spika,** kuhusu **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana,** Wakala umepanga kuendelea na ujenzi wa karakana tano (5) katika mikoa mipya ambayo ni Songwe, Simiyu, Katavi, Geita na Njombe; kukamilisha ujenzi wa jengo la makao makuu ya Wakala Dodoma, kuanzisha karakana sita (6) ngazi ya wilaya katika wilaya za Simanjiro, Masasi, Ukerewe, Chato, Mafia na Kyela; na ukarabati wa karakana 12 katika mikoa ya Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, MT Depot - Dar es Salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani, Dodoma na Vingunguti. Aidha, Wakala umepanga kusanifu na kusimika mfumo wa usimamizi na ufuatiliaji wa matengenezo ya magari, umeme na elektroniki pamoja na ununuzi wa jumla (bulk procurement) wa vipuri vya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali.

**444. Mheshimiwa Spika,** vilevile, katika mwaka 2022/23, Wakala umepanga kufanya matengenezo ya magari **30,365**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **256** ya umeme, **704** ya majokofu na viyoyozi na mifumo **25** ya elektroniki. Aidha, Wakala umepanga kutoa ushauri wa Kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **90** ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia mifumo hiyo inayofikia **50**. Wakala pia utaendelea na usimamizi wa vivuko vya Serikali **33** ambavyo vinatarajiwa kutoa huduma kwa abiria wapatao **42,460,356**; magari **1,745,311** na tani za mizigo

**530,220** kwa mwaka. Vilevile, Wakala utaendelea na ukodishaji wa mitambo ya ujenzi wa barabara.

### **Bodi ya Mfuko wa Barabara**

445. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 856,794,954,000** kwa ajili ya kugharamia matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 599,756,467,800** ni kwa ajili ya matengenezo ya barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Fungu 98). Vilevile, **Shilingi 257,038,486,200** ni kwa ajili ya kugharamia barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais –TAMISEMI (Fungu 56).

Mgawanyo wa fedha za Mfuko wa Barabara kwa kila taasisi ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kiasi cha **Shilingi 59,406,961,492.00**; TANROADS **Shilingi 534,662,653,430.21**; Ofisi ya Rais – TAMISEMI **Shilingi 25,460,126,354.25**; TARURA **Shilingi 229,141,137,184.33**; na Bodi ya Mfuko wa Barabara **Shilingi 8,124,075,538.87**.

446. *Mheshimiwa Spika*, kazi nyingine zitakazotekelezwa na Bodi ni pamoja na kuendelea kufanya kaguzi za ubora wa kazi za barabara katika mikoa yote nchini ili kuhakikisha kuwa miradi inayotekelezwa inakidhi thamani ya



fedha zilizotumika. Vilevile, Bodi itafuatilia matumizi ya fedha zinazopelekwa kwa Wakala za barabara (TANROADS na TARURA) ili kuhakikisha kuwa zinatumika kwa madhumuni yaliyowekwa.

### **Bodi ya Usajili wa Wahandisi**

447. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) imepanga kusajili Wahandisi **3,200**, Mafundi Sanifu **400** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **nane (8)**. Vilevile, Bodi imepanga kusimamia utekelezaji wa mpango wa mafunzo kwa vitendo kwa Wahandisi Wahitimu **3,692**. Idadi hii inahusisha Wahandisi Wahitimu **2,492** watakaokuwa wanaendelea na mafunzo na **1,200** wapya wanaofadhiliwa na Serikali, Wafadhili na Sekta Binafsi.

448. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zitakazofanywa na Bodi ni kuendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini ili kuhakikisha kuwa shughuli zote za kihandisi zinafanywa na wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi. Bodi pia itaendelea kutembelea na kukagua miradi yote ya ujenzi ya kimkakati pamoja na barabara za Halmashauri, kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi watalaam na washauri na kuwashawishi wahandisi wataalam ili waanzishe kampuni za ushauri wa

kihandisi mikoani, hivyo kusogeza huduma hii muhimu karibu na watumiaji. Aidha, Bodi itaendelea kuhamasisha Wadau mbalimbali katika mpango wake wa kujenga Kituo cha Umahiri cha Uhandisi (Engineering Centre of Excellence) ambacho kitasaidia kutoa ushauri wa Uanzishwaji na uendelezaji wa Viwanda.

### **Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi**

449. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Bodi imepanga kusajili Wataalamu **125** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi. Aidha, Bodi imepanga kusajili kampuni **22** za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi. Malengo mengine ni kuwajengea uwezo wahitimu **225** katika fani hizo kupitia mpango maalumu wa Mafunzo kwa Vitendo (Enhanced Articled Pupilage Programme - EAPP).

450. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Bodi imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **3,120** katika mikoa yote ya Tanzania bara pamoja na kusajili miradi ya ujenzi **1,200**. Aidha, Bodi imepanga kuendesha mitihani ya kitaalamu kwa wahitimu **218** katika fani za Ubunifu majengo na Ukadiriaji majenzi; kufanya mikutano

mitano **(5)** na wanafunzi wa shule za msingi na sekondari; na kuendesha mashindano ya insha kwa lengo la kuwahamasisha kusoma masomo ya sayansi na hatimaye kusomea taaluma zinazohusu Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi.

### **Bodi ya Usajili wa Makandarasi**

451. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23 Bodi imepanga kusajili jumla ya Makandarasi wapya **960** na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi **3,200**. Malengo mengine ni kuendesha kozi za mafunzo katika vituo vinne **(4)** katika mikoa ya Arusha, Iringa, Mwanza na Dar es Salaam pamoja na kuendesha warsha moja **(1)** ya mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika Jiji la Dodoma. Aidha, Bodi itaendelea na uendelezaji wa Mfuko Maalum (Contractor's Assistance Fund – CAF) wa kutoa dhamana ya kusaidia Makandarasi wote wa ndani, pamoja na kuhamasisha walengwa kujiunga ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

### **Baraza la Taifa la Ujenzi**

452. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23 Baraza limepanga kuendelea kukamilisha mapitio ya Sheria iliyoanzisha Baraza; kukamilisha uandaaji wa Kanuni za utekelezaji wa Sheria ya Baraza (NCC Act CAP 162 RE 2008); kutoa ushauri wa kiufundi na

kitalaam kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi pamoja na kuratibu utatuzi wa migogoro inayojitokeza wakati wa utekelezaji wa miradi ya ujenzi. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa jengo la ofisi za Baraza jijini Dodoma; kuandaa Mwongozo wa Viwango vya Kitaifa vya Utekelezaji wa Shughuli za Ujenzi (Standard Productivity Rates for Construction Activities); kukusanya na kutoa takwimu na taarifa mbalimbali zinazohusu maendeleo ya Sekta ya Ujenzi pamoja na kuendelea na mchakato wa kuanzisha Kituo Maalum cha Taarifa na Takwimu za Sekta ya Ujenzi nchini.

453. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Baraza litaendelea kuratibu utatuzi wa migogoro inayojitokeza wakati wa utekelezaji wa miradi ya ujenzi pamoja na kufanya tafiti tano **(5)** kwa ajili ya kuimarisha Sekta ya Ujenzi nchini. Aidha, Baraza litaendelea na wajibu wake wa kutoa huduma za ukaguzi wa kiufundi katika miradi ya ujenzi kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi pamoja na kuhamasisha ushiriki wa Sekta isiyo rasmi katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi kwa ubora zaidi.

**Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji Tanzania (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)**

454. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Kituo kimepanga kuendelea kusambaza teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi hapa nchini pamoja na majarida kutoka kwa wadau mbalimbali. Aidha, kituo kitaendelea kuandaa, kuchapisha na kusambaza majarida yake yanayoandaliwa mara nne (4) kwa mwaka yanayohusu teknolojia, maarifa na taarifa mbalimbali muhimu katika Sekta za Ujenzi na Uchukuzi.

455. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni kuandaa na kuendesha mafunzo kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Uchukuzi; kuratibu shughuli mbalimbali za uanzishwaji wa Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT); kushiriki katika kuandaa na kufanyika kwa Mkutano wa Vituo vya usambazaji wa Teknolojia Afrika (10<sup>th</sup> T<sup>2</sup> Centres Conference) unaofanyika kila mwaka pamoja na kuendesha makongamano ya Watalaam wa taasisi mbalimbali zinazohusika na miundombinu na usafirishaji ili kujadili na kutafuta majibu ya changamoto mbalimbali zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Uchukuzi.

## D.2 UCHUKUZI

### **Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo**

456. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/2023, Sekta ya Uchukuzi (Fungu 62) imetengewa jumla ya **Shilingi 2,400,781,440,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 94,546,502,000** zimetengwa kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na **Shilingi 2,306,234,938,000** kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika **Kiambatisho Na. 6**. Fedha za Matumizi ya Kawaida zinajumuisha **Shilingi 67,475,558,000** kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 27,070,944,000** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Katika Fedha za Miradi ya Maendeleo zilizotengwa, **Shilingi 2,192,771,622,000** ni fedha za Ndani na **Shilingi 113,463,316,000** ni fedha za Nje.

457. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) imetengewa **Shilingi bilioni 38.6** kutoka katika vyanzo vyake vya ndani ili kudhibiti huduma za usafiri ardhini katika sekta ndogo za usafiri wa reli, barabara na waya. Fedha hizo zitatumika kutekeleza miradi ifuatayo:

- i. Kufanya Upembuzi Yakinifu (Feasibility study) kwa ajili ya ujenzi wa vituo vya ukaguzi wa lazima (Periodic and Mandatory Vehicle Inspection Centres - under PPP Arrangement) wa magari yanayotoa huduma kibiashara katika mikoa ya Mwanza, Arusha, Tabora, Dodoma, Mbeya na Kibaha(Pwani) kwa mujibu wa Kifungu cha 5(1)(f) cha Sheria ya LATRA ya Mwaka 2019.
- ii. Kusambaza matumizi ya mfumo wa kielektroniki wa kutahini madereva wa magari ya biashara nchi nzima (Roll out electronic Drivers Testing Software) pamoja na kusajili wahudumu wa mabasi na treni kwa mujibu wa Kifungu cha 5(1)(e) cha Sheria ya LATRA ya Mwaka 2019.
- iii. Kutekeleza matumizi ya mfumo wa tiketi mtandao (e-ticketing) kwa kila basi linalofanya safari ndefu na safari za mijini kwa kila basi linalopewa leseni na LATRA na vilevile kuendelea kusimamia maboresho ya mfumo huu ili uzidi kuwa rafiki kwa watumiaji.
- iv. Kutengeneza mfumo wa mita za kukokotoa nauli (Fare meter Software) za tekisi za kawaida na zile zinazotoa huduma kwenye viwanja vya ndege pamoja na pikipiki za magurudumu matatu zinazotoa huduma ya usafiri kibiashara kwa mujibu wa Kanuni ya

- 15(d) ya Kanuni za Usafiri wa Kukodi za Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri Ardhini za mwaka 2020.
- v. Kukamilisha uwekaji wa mfumo wa kutoa taarifa za safari za mabasi kwa wasafiri katika vituo vikuu vya mabasi vya Dodoma na Magufuli –Mbezi, Dar es Salaam pia katika simu janja na tovuti ya LATRA ili kusaidia wasafiri na wadau mbalimbali kupata taarifa sahihi za safari za mabasi katika vituo hivyo.
  - vi. Kuendelea kuboresha mfumo wa kufuatilia mwenendo wa mabasi ya masafa marefu na treni ili kuimarisha usalama.
  - vii. Kuboresha mfumo wa utoaji leseni (Railways and Roads Information Management System) kwa kuunganisha na mifumo mingine ya Serikali ili kurahisisha utoaji wa huduma kwa wadau mbalimbali.

458. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2022/23, Mfuko wa Reli (Railway Infrastructure Fund) ambao unasimamiwa na Shirika la Reli Tanzania (TRC) umetengewa jumla ya **Shilingi bilioni 294.80** fedha za ndani ili kugharamia ukarabati wa miundombinu ya reli iliyopo na kujenga reli mpya ya *Standard Gauge*, ukarabati wa vitendea kazi na kugharamia maandalizi ya miradi ya ujenzi wa reli. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na:-



- i. Ukarabati wa njia ya reli iliyopo ya Tabora-Kigoma (Km 411), Kaliua-Mpanda (Km 210) na Tabora-Isaka-Mwanza (Km 385);
- ii. Matengenezo ya njia ya reli ya Tanga-Arusha (Km 470) na Kilosa – Gulwe – Igandu (Km 120) na Madaraja kati ya Godegode na Gulwe;
- iii. Ufufuaji wa njia za reli zilizofungwa ikiwa ni pamoja na kipande cha Kilosa-Kidatu (Km 108);
- iv. Ukarabati wa karakana, stesheni na majengo ya Shirika la reli;
- v. Ukarabati wa mfumo wa ishara na mawasiliano wa reli iliyopo;
- vi. Kuunda upya vichwa vya treni 3 vya njia kuu, ukarabati wa mabehewa 600 ya mizigo na 37 ya abiria;
- vii. Ununuzi wa mabehewa 245 ya mizigo, mabehewa 22 ya abiria na injini 10 kwa ajili ya reli iliyopo;
- viii. Upimaji na uwekaji alama katika maeneo ya reli;
- ix. Ufufuaji wa mgodi wa kuzalisha kokoto wa Pangani (Tanga) na Tumbi (Tabora) na uboreshaji wa Mgodi wa Tura; na
- x. Kugharamia stadi mbalimbali kwa ajili ya miradi ya ujenzi wa reli.

459. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi trilioni 1.263** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali zimetengwa ili kugharamia ujenzi wa reli mpya ya *Standard Gauge*, ununuzi wa injini na mabehewa ya mizigo na abiria na upembuzi yakinifu kwa ajili ya miradi ya reli. Miradi itakayotekelezwa ni pamoja na:

- i. Kukamilisha ujenzi wa reli ya *Standard Gauge* kwa kipande cha Dar es Salaam - Morogoro (km 300);
- ii. Kuendelea na ujenzi wa njia ya reli kwa kipande cha Morogoro - Makutupora (km 422);
- iii. Kuendelea na ujenzi wa njia ya reli kwa kipande cha Mwanza - Isaka (km 341);
- iv. Kuendelea na ujenzi wa njia ya reli kwa kipande cha Makutupora - Tabora (km 368);
- v. Kuanza ujenzi wa njia ya reli kwa kipande cha Tabora - Isaka (km 165);
- vi. Kuanza ujenzi wa njia ya reli kwa kipande cha Tabora-Kigoma (km 411);
- vii. Kuendelea na ununuzi wa injini, mabehewa na mitambo kwa ajili ya matengezo ya njia wakati itakapoanza kufanya kazi;
- viii. Kuendelea na taratibu za ujenzi wa reli kwa sehemu za Kaliua - Mpanda - Karema (km 321), Uvinza - Musongati (km 240) na Isaka - Rusumo (km 371);

- ix. Kugharamia uendeshaji wa reli ya *Standard Gauge*;
- x. Kuendelea kugharamia mafunzo ya wataalamu wa uendeshaji na usimamizi wa treni ya *Standard Gauge*.
- xi. Ulipaji wa fidia kwa wananchi wanaopisha ujenzi wa reli; na
- xii. Kuendelea kukamilisha taratibu za kupata mwekezaji kwa mfumo wa ubia baina ya sekta ya Umma na binafsi (PPP) kwa ajili ya utekelezaji wa mradi wa Tanga-Arusha-Musoma na Mtwara-Mbambay na matawi yake ya Liganga na Mchuchuma.

460. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2022/2023 Mradi wa Ukarabati wa Reli ya Kati iliyopo kutoka Dar es Salaam hadi Isaka (km 970) umetengewa jumla ya **Shilingi bilioni 9.193** fedha za nje. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na:

- i. Kukamilisha ukarabati wa maeneo yaliyobaki katika eneo la Makutupora-Manyoni na Kitaraka-Malongwe-Igalula; na
- ii. Kuboresha vituo vya kuhudumia mizigo vya Ilala na Isaka.

461. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2022/23 Shirika la Reli Tanzania (TRC) linalenga kusafirisha tani za mizigo 529,000 na abiria wapatao 520,000 kwa upande wa masafa marefu, abiria 256,292 kwa treni ya kisasa kutoka Dar es Salaam hadi Morogoro na abiria kwa usafiri wa treni ya mjini (Dar es Salaam commuter train) ni 4,262,800.

462. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2022/23 Shirika la Reli Tanzania (TRC) limepanga kutekeleza Mpango wa miaka mitano ambao unalenga yafuatayo:-

- i. Kuendelea na utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa reli ya *Standard Gauge*, kuinua kiwango cha reli na madaraja yaliyopo kwa kutandika reli nzito zaidi za angalau ratili 80 kwa yadi na kukarabati madaraja kuweza kupitisha tani 18.5 kwa ekseli;
- ii. Kushirikiana na vyombo vya dola pamoja na jamii inayozunguka miundombinu ya reli ili kuzuia uharibifu wa miundombinu ya reli;
- iii. Kukabarati sehemu korofi za miundombinu ya reli na kununua vitendea kazi kwa awamu;
- iv. Kuweka mifumo ya TEHAMA kwa ajili ya kuboresha utoaji wa huduma; na
- v. Kuendelea maeneo yanayomilikiwa na TRC ili kuongeza vyanzo vya mapato ya Shirika.

463. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2022/23 Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) imetenga jumla ya **Shilingi bilioni 22.2** kutoka katika vyanzo vya mapato yake ya ndani na **Shilingi bilioni 13.19** kutoka mfuko Mkuu wa Serikali kwa ajili ya kuboresha na kuimarisha miundombinu ya reli pamoja na maeneo yote yaliyo ndani ya ukanda wa reli mita 50. Fedha hizo zitatumika kutekeleza kazi zifuatazo:-

- i. Kununua mataruma 20,000 ya mbao kwa ajili ya kuwekwa katika maeneo ya madaraja na njia za kupishania;
- ii. Kununua mitambo kwa ajili ya kiwanda cha kokoto - Kongolo; ununuzi wa *excavators* mbili (2);
- iii. Kufanya ukarabati wa mabehewa 14 kwa ajili ya treni ya jiji la Dar es Salaam na mabehewa saba (7) kwa ajili treni ya Udzungwa.
- iv. Kusafirisha shehena ya mzigo tani 450,000 na jumla ya abiria 800,000; na
- v. Kufanya matengenezo kinga ya injini na mabehewa pamoja ukarabati wa miundombinu ya reli.

464. **Mheshimiwa Spika**, Shirika la Uwakala wa Meli (TASAC) limetengewa jumla ya **Shilingi bilioni 4.157** zikiwa ni fedha za nje kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) na **Shilingi bilioni**

**92.575** zinazotokana na makusanyo yake ya ndani. Kazi zitakazotelelezwa ni pamoja na:-

- i. Ujenzi wa Kituo cha Uratibu wa Masuala ya Utafutaji na Uokoaji katika Ziwa Victoria (Maritime Rescue Cordination Centre - MRCC), Mwanza, Tanzania;
- ii. Ujenzi wa vituo vidogo vitatu (3) vya Utafutaji na Uokoaji (Search and Rescue Centres -SARs) katika Ziwa Victoria;
- iii. Kukamilisha upembuzi yakinifu kwa ajili ya ujezi wa boti tatu (3) za utafutaji na uokoaji zitakazotumika katika maziwa makuu. Baada ya upembuzi yakinifu na na ununuzi wa boti hizo kukamilika, mgawanyo wa boti hizo utafanyika katika maziwa husika.
- iv. Kuimarisha mifumo ya utoaji leseni na ukaguzi pamoja na kuhakiki uzingatiaji wa matakwa ya leseni;
- v. Kudhibiti gharama, nauli na tozo mbalimbali za usafiri majini kwa kuzingatia Sheria na Kanuni ili kuhakikisha tozo hizo zinaleta ushindani katika soko;
- vi. Kufanya ukaguzi wa meli za nje zinazokuja katika bandari za Tanzania Bara na meli zilizosajiliwa nchini ili kuhakikisha vyombo hivyo vinazingatia viwango vya ubora;
- vii. Kuimarisha mifumo ya TEHAMA kwa ajili ya utoaji wa Vyeti vya Mabaharia;

- viii. Kuweka mifumo thabiti ya kukabiliana na uchafuzi wa mazingira majini utokanao na meli;
- ix. Kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Usalama wa Vyombo Majini (Merchant Shipping Act-2003);
- x. Kusimamia utekelezaji wa Mikataba ya Kimataifa kuhusu Usafirishaji kwa njia ya Maji inayoratibiwa na Shirika la Bahari Duniani (International Maritime Organization-IMO);
- xi. Uwakala wa ugomboaji wa shehena zilizoainishwa na Sheria ikiwa ni pamoja na madini, makinikia na mitambo inayotumika katika utafutaji na uchimbaji wa madini, bidhaa za petroli, nyara za Serikali na silaha;
- xii. Uwakala wa meli za mafuta, meli za kijeshi, meli za maonesho, meli za kitalii, na meli zilizokodishwa;
- xiii. Kuhakiki shehena zinazoshushwa au kuingizwa melini kupitia katika bandari nchini;
- xiv. Kushirikisha wadau katika kufanya mapitio na marekebisho ya Sheria na Kanuni mbalimbali; na
- xv. Kuimarisha mifumo na kukuza matumizi ya TEHAMA katika kudhibiti huduma za usafiri kwa njia ya maji na ufanyaji biashara ya meli.

465. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2022/23, Kampuni ya Ubia kati ya Tanzania na China (SINOTASHIP) itaendelea kutoa huduma ya usafirishaji wa mizigo katika masafa marefu kwa njia ya bahari, kusimamia usalama wa mabaharia, mizigo na meli pamoja na kutoa huduma ya uwakala wa meli. Kazi zitakazofanyika ni pamoja na:-

- i. Kuboresha ukusanyaji wa mapato ya Kampuni kutoka lengo la **Shilingi bilioni 15.48** mwaka 2021/22 hadi kufikia **Shilingi bilioni 17.03** mwaka 2022/23;
- ii. Kuongeza uwezo wa Kampuni kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi;
- iii. Kuimarisha usalama wa meli na mizigo majini na maeneo yenye viashiria hatarishi vya utekaji meli;
- iv. Kuratibu shughuli zote za kusimamia meli za Kampuni ya Meli ya Serikali ya China (mshirika) zinazoleta mizigo katika bandari ya Dar-es salaam; na
- v. Kuratibu ukusanyaji na urudishwaji wa makasha yote yanayoleta na kuondosha mizigo kwa meli za mshirika hapa nchini.

466. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2022/23, Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) itaendelea kutekeleza miradi ya ujenzi na



ukarabati wa meli pamoja na kuboresha usalama wa abiria, mizigo na vyombo vya usafiri. Jumla ya **Shilingi bilioni 113. 71** zimetengwa kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali ili kutekeleza kazi zilizopangwa katika kipindi hicho kama ifuatavyo:-

- i. Kukamilisha ujenzi wa meli mpya ya MV. Mwanza Hapa Kazi Tu yenye uwezo wa kubeba abiria 1,200 na tani 400 za mizigo katika ziwa Victoria;
- ii. Kujenga meli mpya (Container Vessel) yenye uwezo wa kubeba tani 3,000 za mabehewa ya mizigo katika Ziwa Victoria;
- iii. Kujenga meli mpya ya mizigo katika Ziwa Tanganyika yenye uwezo wa kubeba Tani 3,000 za mizigo ya makasha pamoja na chelezo ya kubeba meli yenye uwezo wa tani 4,000
- iv. Ujenzi wa meli mpya ya kubeba abiria 600 na tani 400 za mizigo katika Ziwa Tanganyika;
- v. Kukarabati meli za MV Liemba, MV Umoja, MT. Ukerewe, MT. Nyangumi na MT. Sangara;
- vi. Kufanya ukaguzi wa kina (Comprehensive) kuhusu Meli ya MV Mwongozo ili iendelee kutoa huduma katika Ziwa Tanganyika;
- vii. Kufanya ukarabati wa boti moja (1) ya mwendokasi (Sea Warriors) kwa ajili ya kusaidia kazi za uokozi sambamba na usafirishaji wa watalii wanaotembelea kisiwa cha Gombe katika Ziwa Tanganyika; na

viii. Kuendelea na ufungaji wa mifumo ya TEHAMA katika vituo vya Mwanza, Kigoma na Itungi.

467. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2022/23, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari (TPA) imetenga jumla **Shilingi bilioni 100.11** fedha za nje kutoka Benki ya Dunia (WB) na **Shilingi bilioni 650.00** kutoka vyanzo vya mapato vya ndani ya Mamlaka kwa ajili ya kutekeleza kazi mbalimbali kama ifuatavyo:-

- i. Kuendelea kuongeza kina na kupanua lango la kuingilia meli na eneo la kugeuzia meli (entrance channel and turning basin); kuboresha wa Gati Na. 8 - 11 na Gati Na. 12-15 katika Bandari ya Dar es Salaam;
- ii. Kufunga na kuimarisha mifumo ya ukusanyaji wa mapato na mifumo ya TEHAMA;
- iii. Kuimarisha miundombinu ya reli ndani ya bandari kwa ajili ya kusafirisha mizigo kwa njia ya reli;
- iv. Kuendelea na kazi za uboreshaji wa Bandari ya Tanga awamu ya pili inayohusisha ujenzi wa gati namba 1 na 2 zenye jumla ya urefu wa mita 450;
- v. Kukamilisha mradi wa kupanua na kuchimba lango la kuingilia na eneo la kugeuzia meli (entrance channel and turning basin) katika Bandari ya Tanga;
- vi. Kuendelea na ujenzi wa Bandari Kavu ya Kwala, Ruvu;

- vii. Kuendelea na ujenzi wa barabara inayounganisha gati jipya katika Bandari ya Mtwara;
- viii. Kuendelea na ununuzi wa mitambo na vifaa mbalimbali kwa bandari zote ili kuboresha uwezo wa kuhudumia mizigo;
- ix. Kuboresha Bandari za Mwanza Kusini, Mwanza Kaskazini, Bukoba na Kemondo kwa ajili ya kuongeza uwezo wa Bandari hizo kuhudumia meli kubwa zaidi katika Ziwa Victoria; na
- x. Kuendelea na ukamilishaji wa miradi ya uboreshaji wa bandari katika Maziwa ya Tanganyika.

468. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2022/23, Mamlaka ya Usafiri wa Anga Tanzania (TCAA) imetenga **Shilingi bilioni 7.43** fedha kutoka vyanzo vyake vya ndani ili kusimamia ubora wa huduma za usafiri wa anga kulingana na viwango vya kimataifa vilivyowekwa na Shirika la Usafiri wa Anga Duniani (The International Civil Aviation Organization – ICAO). Aidha, TCAA inatoa leseni na kudhibiti utoaji wa huduma za usafiri wa anga; kuweka Viwango katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga na kusimamia, kukuza na kuendeleza shughuli za biashara ya usafiri wa anga ndani na nje ya nchi. Katika kufikia malengo hayo, kazi zitakazofanyika ni pamoja na:-

- i. Kuendelea kuboresha mfumo wa mawasiliano kati ya rubani na waongoza ndege (VHF Area Cover Radios) katika viwanja vya Dar es salaam, Arusha, Tanga, Seronera, Manyara, Kilimanjaro, Mwanza, Kigoma, Mtwara, Songea, Gairo, Songwe, Mbeya, Iringa na Tabora;
- ii. Kuwajengea uwezo wataalamu wa kutumia mfumo mpya wa mawasiliano kati ya rubani na waongoza Ndege;
- iii. Maandalizi ya awali ya ujenzi wa Chuo cha Kisasa cha Usafiri wa Anga;
- iv. Kununua na kufunga vifaa vya kuongozea ndege (flight calibration) katika viwanja vya Ndege vya JNIA, AAKIA, KIA, Mwanza, Tabora, Songwe, Dodoma na Pemba;
- v. Kukarabati jengo la TCAA makao makuu - Dar es Salaam;
- vi. Kuendelea kuboresha shughuli za usajili wa ndege;
- vii. Kusimamia udhibiti wa usalama wa usafiri wa anga (Aviation Security) katika viwanja vya ndege, mashirika ya ndege pamoja na watoa huduma za usafiri wa anga;
- viii. Kushiriki katika mazungumzo na nchi nyingine duniani kwa ajili ya kuingia na kupitia upya mikataba ya usafiri wa anga;
- ix. Kusimamia na kudhibiti ubora wa viwanja vya ndege nchini;
- x. Kuhakikisha matukio na ajali zinazotokana na usafiri wa anga zinapungua;
- xi. Kuendelea na juhudi za kutafuta fedha ili

kuweza kufadhili wanafunzi wengi zaidi kwenye mafunzo ya urubani na uhandisi wa ndege;

- xii. Kushiriki kikamilifu katika jumuiya za kimataifa zinazohusu usafiri wa anga;
- xiii. Kuimarisha uwezo wa Tanzania katika kusimamia sekta na kudhibiti usalama wa anga; na
- xiv. Kuboresha miundombinu na vifaa vya kuongozea ndege.

469. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Serikali imetenga jumla ya **Shilingi bilioni 17.30** fedha za ndani za maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali kwa ajili ya Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania (TAA) ili kutekeleza yafuatayo:

- i. Uendeshaji wa Jengo la Tatu la Abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (TB III JNIA) unaohusisha matengenezo (preventive maintenance) ya mitambo na mifumo mbalimbali;
- ii. Kufanya usanifu wa kina wa mfumo wa taa za kuongozea ndege katika Kiwanja cha Kimataifa cha Julius Nyerere;
- iii. Kununua gari moja (1) la zimamoto kwa ajili ya Kiwanja cha Ndege cha Dodoma;
- iv. Kufunga Mifumo ya kuhudumia Abiria katika Viwanja vya Ndege vya Mwanza, Arusha, Songwe, Bukoba na Dodoma;

- v. Kujenga uzio wa usalama katika Kiwanja cha Ndege cha Dodoma;
- vi. Upimaji na Upatikanaji wa Hati Miliki katika Viwanja vya Ndege mbalimbali ikiwemo Dodoma, Msalato, Songea, Lake Manyara, Mwanza na Nachingwea; na
- vii. Kuendelea kutoa mafunzo kwa watumishi ili kuwaongezea ujuzi na weledi katika utendaji wao wa kazi.

470. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Kampuni ya Kuendeleza Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro (KADCO) imetenga kiasi cha **Shilingi bilioni 19.08** kutoka vyanzo vyake vya ndani. Katika kipindi hicho, KADCO imepanga kutekeleza miradi ifuatayo:-

- i. Ujenzi wa kituo cha mafuta ya magari na mitambo (Petrol Station) pamoja na *Supermarket*;
- ii. Upanuzi wa eneo la maegesho ya magari;
- iii. Kuimarisha kitengo cha kutoa huduma ya chakula kwenye ndege (Inflight Catering);
- iv. Ununuzi wa mitambo ya zimamoto na uokoaji (fire Trucks); na
- v. Ukarabati wa jengo la mizigo.

471. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23 Serikali imepanga kutumia jumla ya **Shilingi bilioni 468.00** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali kwa ajili ya kutekeleza shughuli za

Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL) kama ifuatavyo:-

- i. Kukamilisha malipo ya ununuzi wa ndege tano (5) mpya ambapo ndege moja (1) ni aina ya Boeing 787-8 Dreamliner, ndege mbili (2) aina ya Boeing 737-9, ndege moja (1) ya mizigo aina ya Boeing 767-300F na ndege moja (1) aina ya Dash 8 Q400;
- ii. Kuendelea na ukarabati na ununuzi wa vifaa vya karakana za matengenezo ya ndege (Hangar) za JNIA na KIMAFIA (KIA);
- iii. Gharama za awali za uendeshaji wa ndege tano (5) ambazo ni boeing 787 – 8, Boeing 737- 9 mbili (2), Boeing 767 - 300F na Dash 8 Q400 (1);
- iv. Kununua vifaa vya kuhudumia ndege na abiria viwanjani;
- v. Ukarabati wa jengo la makao makuu ya ATCL na lililopo kiwanja cha ndege cha JNIA Terminal I;
- vi. Kuendelea na ukarabati wa nyumba 38 zilizopo Kilimanjaro;
- vii. Kujenga ghala la vifaa na vipuri vya ndege pamoja na kujenga eneo la mafunzo ya awali kwa wanaanga;
- viii. Kuendelea kulipa madeni ya ATCL baada ya kazi ya uhakiki; na

- ix. Kukarabati na kujenga majengo ya kuhifadhia mizigo katika viwanja vya ndege vya JNIA, KIA na Songwe.

472. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2022/23 Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania (TMA) itaendelea kutoa huduma za hali ya hewa kwa kuanzisha, kuendesha na kutunza vituo vya hali ya hewa pamoja na kudhibiti na kuratibu shughuli za hali ya hewa nchini Tanzania. Jumla ya **Shilingi bilioni 20.00** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Kukamilisha malipo ya ununuzi wa rada mbili (2) zitakazofungwa katika viwanja vya ndege vya KIA na Dodoma;
- ii. Kununua rada tatu (3) kwa ajili ya kuimarisha upatikanaji wa taarifa ya hali ya hewa katika Maziwa Makuu na Bahari ya Hindi;
- iii. Kuendelea na ujenzi wa maabara ya hali ya hewa na ufungaji wa mifumo husika;
- iv. Kuendelea na ujenzi wa ofisi za hali ya hewa Dodoma na Kanda ya Mashariki;
- v. Kufunga vifaa saidizi katika vituo vya hali ya hewa; na
- vi. kuendelea na ujenzi wa jengo la utawala na hosteli katika Chuo cha Hali ya Hewa.



### D.3 TAASISI ZA MAFUNZO

#### **Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**

473. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi Morogoro imepanga kudahili na kutoa mafunzo ya *NTA level 4* kwa Wanafunzi **150** kwa Mtaala wa NACTE; kutoa mafunzo ya *NTA level 5* kwa Wanafunzi **41**; kutoa mafunzo ya *NTA level 6* kwa wanafunzi **25**; kudahili wanafunzi wapya **200** kwa mtaala wa VETA; kutoa mafunzo ya VET I kwa Wanafunzi **207**; kutoa mafunzo ya VET II kwa wanafunzi **170** na kuendelea kutoa mafunzo mbalimbali ya kozi za muda mfupi kwa washiriki **400** kuhusu Mafunzo ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi.

474. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa ICoT tawi la Mbeya, taasisi imepanga kutoa kozi nne **(4)** za matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe. Aidha, Taasisi itatoa kozi moja **(1)** ya matumizi ya lami katika ujenzi wa barabara pamoja; kozi mbili **(2)** maalum za Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi na mafunzo ya matumizi ya "software" katika kufanya kazi za kihandisi.

475. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa majengo mawili mapya ya utawala kwa ajili ya ICoT Morogoro na Mbeya; ujenzi wa karakana mpya kwa ajili ya mafunzo kwa vitendo; ujenzi wa maabara kwa ajili ya kufundishia fani za uhandisi ujenzi na TEHAMA na ujenzi wa kumbi za mihadhara na maktaba ya kisasa. Vilevile, Taasisi itafanya ununuzi wa vitendea kazi na vifaa vya kufundishia, samani za Taasisi na magari.

### **Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)**

476. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2022/23, Serikali imetenga **Shilingi bilioni 1.00** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali kwa ajili ya Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI) ili kununua kifaa cha kufundishia (simulator).

### **Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)**

477. **Mheshimiwa Spika**, katika Mwaka wa Fedha 2022/23, Serikali imetenga jumla ya **Shilingi bilioni 1.77** kutoka Mfuko Mkuu wa Seikali kwa ajili ya Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) kutekeleza yafuatayo:

- i. Ununuzi wa kifaa maalum cha mafunzo ya anga kwa wahudumu wa ndege (Full Motion Cabin Crew Mock Up);
- ii. Kununua ndege moja (1) yenye injini mbili (2) ya kufundishia marubani;

- iii. Kujenga kampasi kwa ajili ya kufundisha wataalaamu wa bahari na mafuta/gesi katika Mkoa wa Lindi; na
- iv. Kukamilisha ujenzi wa jengo la maktaba - NIT Mabibo.

### **D.3 MASUALA MTAMBUKA**

478. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2022/23, ili kufanikisha azma ya Serikali ya Awamu ya Sita ya kuzuia na kupambana na rushwa, Wizara kwa kushirikiana na taasisi zake imeandaa Mikakati ya Wizara ya Kuzuia na Kupambana na Rushwa wa Miaka Mitano (5) kuanzia 2021/22 hadi 2025/26. Aidha, mafunzo yanayohusu maadili na kuzuia vitendo vya rushwa yataendelea kutolewa kupitia semina na Mabaraza ya Wafanyakazi.

479. **Mheshimiwa Spika**, magonjwa yanayoambukizwa ya UKIMWI na UVIKO-19 pamoja na yasiyoambukizwa kama vile kisukari, bado ni tatizo kubwa kwa Taifa letu. Katika mwaka wa fedha 2022/23, Wizara itaendelea kutoa elimu kwa watumishi kuhusu mbinu za kujikinga na maambukizi mapya ya ugonjwa wa Ukimwi. Pia, Wizara itaendelea kuhimiza upimaji wa hiari wa VVU na magonjwa mengine yasiyoambukiza pamoja na kuhimiza ushiriki wa watumishi kwenye bonanza na michezo ikiwa ni njia mojawapo ya kuboresha afya za watumishi. Aidha, Wizara itaendelea kuhimiza watumishi wake kupata chanjo dhidi ya UVIKO-19.

## **E. SHUKRANI**

480. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2021/22, Wizara imepata ushirikiano wa hali ya juu kutoka kwa wananchi na wadau mbalimbali wakati ikitekeleza malengo yake. Ninapenda kuchukua fursa hii kuwashukuru wote walioshirikiana nasi kimawazo na kwa vitendo. Shukrani za pekee ziwaendee Waheshimiwa Wabunge wenzangu kwa michango yao ambayo imesaidia katika kuimarisha huduma zitolewazo na Wizara. Ninawaomba Waheshimiwa Wabunge, wananchi na wadau mbalimbali waendeleo na moyo huo katika mwaka wa fedha wa 2022/23 ili tuweze kuendeleza shughuli za Wizara hii ambazo ni muhimu katika kuchangia maendeleo ya nchi yetu.

481. **Mheshimiwa Spika**, nichukue fursa hii pia kutambua mchango mkubwa wa viongozi wenzangu katika Wizara nikianzia na Naibu Mawaziri, Mheshimiwa **Godfrey Msongwe Kasekenya (Mb.)** na Mheshimiwa **Atupele Fred Mwakibete (Mb.)**; Makatibu Wakuu Bwana **Gabriel Joseph Migire** (Uchukuzi) na Balozi Mhandisi **Aisha Salim Amour** (Ujenzi); Naibu Makatibu Wakuu Bwana **Ludovick James Nduhiye** (Ujenzi) na **Dkt. Ally Saleh Possi** (Uchukuzi). Vilevile, kipekee napenda kuwashukuru Wakuu wa Idara, Viongozi wa Taasisi zilizo chini ya Wizara na Watumishi wote wa Wizara kwa jitihada zao katika utekelezaji wa Majukumu ya Wizara.

482. **Mheshimiwa Spika**, nichukue fursa hii kuwashukuru na kuwatambua Washirika mbalimbali wa Maendeleo ambao wamechangia katika utekelezaji wa Programu na Mipango mbalimbali ya Wizara. Napenda kuwatambua wafuatao: Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Majini (IMO), Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga (ICAO), Shirika la Hali ya Hewa Duniani (WMO), Benki ya Kiarabu ya Maendeleo ya Afrika (BADEA), OPEC Fund, Umoja wa Nchi za Ulaya, “Third World Organization for Women in Science (TWOWS)”, UNESCO, Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Japan (JICA), Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Ujerumani (KfW), Uingereza (DFID), Uholanzi (ORIO), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB), Shirika la Maendeleo la Marekani (USAID), Kuwait (KFAED), Uturuki, HSBC, TMEA, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki, Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za SADC, Nchi za Urusi, Afrika Kusini, Uingereza, Marekani, Uholanzi, Japan, India, China, Denmark, Norway, Ubelgiji, Ujerumani, Taasisi za fedha za CRDB, NSSF, PSSF na TIB, Asasi zisizokuwa za Kiserikali; Sekta Binafsi pamoja na wengine wengi.

483. *Mheshimiwa Spika,* mwisho, nakushukuru tena wewe binafsi na Mhe. Naibu Spika. Hotuba hii pia inapatikana katika tovuti ya Wizara ([www.mwt.go.tz](http://www.mwt.go.tz)).

## **F. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI NA UCHUKUZI KATIKA MWAKA WA FEDHA 2022/23**

484. *Mheshimiwa Spika,* katika mwaka wa fedha 2022/23, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi 3,866,616,675,800.00** Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,465,835,235,800.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Ujenzi na **Shilingi 2,400,781,440,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Uchukuzi. Mchanganuo wa fedha zinazoombwa kwa kila Fungu ni kama ifuatavyo:

### **SEKTA YA UJENZI (FUNGU 98)**

485. *Mheshimiwa Spika,* **Shilingi 1,465,835,235,800.00** za Fungu 98 (Ujenzi) zinajumuisha **Shilingi 44,293,050,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara (Ujenzi) na Taasisi ambapo **Shilingi 40,638,652,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 3,654,398,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. Bajeti ya Maendeleo ni **Shilingi 1,421,542,185,800.00** ambazo zinajumuisha **Shilingi 1,168,576,368,800.00** fedha za ndani na **Shilingi 252,965,817,000.00** fedha za nje.

Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 599,756,467,800.00** za Mfuko wa Barabara na **Shilingi 568,819,901,000.00** za Mfuko Mkuu wa Serikali.

## **SEKTA YA UCHUKUZI (FUNGU 62)**

486. *Mheshimiwa Spika*, Sekta ya Uchukuzi imetengewa jumla ya **Shilingi 2,400,781,440,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya hizo, **Shilingi 94,546,502,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 67,475,558,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 27,070,944,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. Aidha, Miradi ya Maendeleo imetengewa **Shilingi 2,306,234,938,000.00** Kati ya fedha hizo, **Shilingi 2,192,771,622,000.00** ni fedha za Ndani na **Shilingi 113,463,316,000.00** ni fedha za Nje.

487. *Mheshimiwa Spika*, pamoja na Hotuba hii, nimeambatanisha Miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2022/23 (**Kiambatisho Na. 1-6**) ikiwa ni pamoja na kiasi cha fedha kilichotengwa kutekeleza Miradi hiyo. Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja hii.

488. *Mheshimiwa Spika*, naomba kutoa hoja.

**KIAMBATISHO Na. 1**

**MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA  
MWAKA WA FEDHA 2022/23**

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>SUBVOTE 1003: POLICY AND PLANNING DIVISION</b>						
<b>6267</b>	Institution Support		273.746	0.00	273.746	GOT
	<b>GrandTotal SUB VOTE 1003</b>		<b>273.746</b>	<b>0.00</b>	<b>273.746</b>	
<b>SUBVOTE 2002: TECHNICAL SERVICES DIVISION</b>						
<b>4125</b>	<b>Construction of Ferry Ramps</b>					
	(i) To carry out expansion of Kigamboni ferry terminal.		429.67	0.00	429.67	GOT
	(ii) To construct and rehabilitate ferry ramps at six (6) crossings (Magogoni – Kigamboni, Kilambo - Namoto, Utete - Mkongo, Iramba - Majita, Nyakarilo – Kome and Kasharu – Buganguzi.		569.48	0.00	569.48	GOT
	(iii) To construct ferry infrastructure (waiting lounge, office and fences) for three (3) crossings (Kisorya – Rugezi, Nyakarilo – Kome, and Bugolora – Ukara).		332.22	0.00	332.22	GOT
	iv) To construct new (Kayenze - Kanyinya, Muleba - Ikuza) ferry ramps.		300.00	0.00	300.00	GOT



Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	v)To construct four (4) new ferry ramps for Ijinga – Kahangala (Magu) and Bwiro – Bukondo (Ukerewe) crossings in Mwanza.		377.68	0.00	377.68	GOT
	vi) To install and upgrade Electronic Ticketing System at five (5) ferry crossings (Magogoni – Kigamboni, Kigongo – Busisi, Kisorya – Rugezi, Pangani – Bweni and Ilagala – Kajeje).		507.58	0.00	507.58	GOT
	(vii) To conduct monitoring and evaluation of ferry ramps activities.		68.89	0.00	68.89	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>2,585.52</b>	<b>0.00</b>	<b>2,585.52</b>	
<b>4139</b>	<b>Procurement of Ferries</b>					
	(i)To procure one ferry to ply between Kisorya – Rugezi.		1,020.91	0.00	1,020.91	GOT
	(ii) To procure one new ferry to ply between Ijinga - Kahangala crossing.		584.71	0.00	584.71	GOT
	(iii) To procure one ferry to ply between Bwiro - Bukondo		500.00	0.00	500.00	GOT
	(iv) To procure one ferry to ply between Nyakarilo - Kome		500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(v) To procure two ferries to ply between Nyamisati – Mafia and Buyagu – Mbalika crossing.		581.21	0.00	581.21	GOT
	(vi) To procure tools for TEMESA workshops.		554.30	0.00	554.30	GOT
	(vii) To procure one new ferry to ply between Magogoni – Kigamboni.		1,070.00	0.00	1,070.00	
	(viii) To conduct monitoring and evaluation of ferries.		204.15	0.00	204.15	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>5,015.28</b>	<b>0.00</b>	<b>5,015.28</b>	
<b>4144</b>	<b>Rehabilitation of Ferries</b>					
	(i) To complete rehabilitation of MV Musoma, MV Mara and MV TEMESA.		358.29	0.00	358.29	GOT
	(ii) To rehabilitate MV Ujenzi.		380.31	0.00	380.31	GOT
	(iii) To rehabilitate MV Kome II.		340.00	0.00	340.00	GOT
	(iv) To complete rehabilitation of MV Misungwi.		2,121.13	0.00	2,121.13	GOT
	(v) To rehabilitate MV Nyerere.		600.00	0.00	600.00	GOT
	(vi) To rehabilitate MV Kilombero II and demobilize it to Malinyi - Mlimba		400.00	0.00	400.00	GOT
	(vii) To rehabilitate MV Kyanyabasa and MV Tanga		569.50	0.00	569.50	GOT
	(viii) To rehabilitate MV Kitunda		268.45	0.00	268.45	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(ix) To rehabilitate MV Kazi and MV Magogoni		420.00	0.00	420.00	GOT
	(x) To conduct monitoring and evaluation of ferries.		64.60	0.00	64.60	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>5,522.28</b>	<b>0.00</b>	<b>5,522.28</b>	
<b>6327</b>	<b>Construction of Government Houses</b>					
	(i) To complete 5 construction of tied quarters for Judges residence in mainland Tanzania: Kilimanjaro -1, Mtwara -1, Shinyanga - 1 Kagera - 1 and Tabora -1		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	(ii) To construct 20 houses for Government Leaders in Dodoma.		5,015.61	0.00	5,015.61	GOT
	(ii) To construct MoWT office block (Phase II).		11,043.69	0.00	11,043.69	GOT
	(iii) To construct 150 houses for public Servants at Dodoma City.		6,936.97	0.00	6,936.97	GOT
	(iv) To construct apartments for Public Servants at Temeke Quarters.		6,928.99	0.00	6,928.99	GOT
	(iv) To construct apartments for Public Servants at Magomeni Quarters.		3,900.00	0.00	3,900.00	GOT
	(v) To procure furniture for State Lodges.		1,210.00	0.00	1,210.00	GOT
	(vi) To rehabilitate 40 Government		3,847.01	0.00	3,847.01	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Leaders houses – Dodoma.					
	(vii) To rehabilitate 30 Government Leaders houses in regions and maintenance of Magomeni Quarters.		3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	(viii) To rehabilitate 66 houses for Public Servants transferred to TBA from former CDA.		1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	(ix) To rehabilitate Public Servant houses to 20 regions transferred to TBA from TAMISEMI/NHC.		2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	(x) To facilitate capacity building to 62 Architects and 63 Quantity Surveyors professionals.		519.69	0.00	519.69	GOT
	(xi) To Rehabilitate 12 workshops in Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, Mt Depot, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani, Dodoma and Vigunguti.		1,835.59	0.00	1,835.59	GOT
	(xii) To construct of five (5) new TEMESA workshops (Songwe, Simiyu, Geita, Njombe and Katavi) in newly established five (5) Regions.		1,671.40	0.00	1,671.40	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(xiii) To construct new modern Dodoma workshop.		1,551.03	0.00	1,551.03	GOT
	(xiv) To rehabilitate Six (6) TBA furniture workshops in Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, DSM and Mbeya.		2,450.08	0.00	2,450.08	GOT
	(xv) To establish district workshops in (Simanjiro, Masasi, Ukerewe, Chato, Mafia and Kyela.		945.06	0.00	945.06	GOT
	(xvi) To facilitate preparation of Building Act, Building Code, Standards and Specifications for Government building.		1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	(xvii) To facilitate consultancy services for construction of MoWT office block (phase II).		862.50	0.00	862.50	GOT
	(xviii) To facilitate design, supply, installation, testing and commissioning of Management System for mechanical, electrical and electronics.		1,500.00	0.00	1,500.00	
	(xix) To conduct monitoring and evaluation of construction & maintenance		899.76	0.00	899.76	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	projects for Government buildings as well as overseeing practical training for graduate Architects and Quantity Surveyors.					
	<b>Sub Total</b>		<b>59,817.37</b>	<b>0.00</b>	<b>59,817.37</b>	
	<b>Grand Total SUB VOTE 2002</b>		<b>72,940.45</b>	<b>0.00</b>	<b>72,940.45</b>	
<b>SUBVOTE 2005: ROADS DIVISION</b>						
<b>4001</b>	Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe	74.00	1,000.00	-	1,000.00	GoT
<b>4002</b>	<b>Mtwara – Newala - Masasi</b>					
	i) Mtwara – Mnivata Section	50.00	10.000	-	10.00	GOT
	ii) Mnivata – Tandahimba - Masasi Section	160.00	1,000.00	10,000.00	11,000.00	GOT/Af DB
	<b>Sub-total</b>	<b>210.00</b>	<b>1,010.000</b>	<b>10,000.000</b>	<b>11,010.00</b>	
<b>4003</b>	Likuyufusi – Mkenda (km 122.50) - ( Likuyufusi - Mhukuru Section - km 60)	122.50	7,500.00	-	7,500.00	GOT
<b>4004</b>	Nachingwea – Liwale ( FS & DD)	130.00	500.000	-	500.00	GOT
<b>4005</b>	<b>Ubena Zomozi - Ngerengere</b>					
	Ubena Zomozi - Ngerengere Jeshini - Ngerengere SGR Station (Upgrading to bitumen standard)	19.00	3,253.241	-	3,253.241	GOT
<b>4006</b>	TAMCO – Vikawe – Mapinga	24.00	3,820.00	-	3,820.00	GOT
<b>4007</b>	Makofia - Mlandizi	36.70	600.000	-	600.00	GOT
<b>4008</b>	Musoma - Makojo - Busekela	92.00	2,950.00	-	2,950.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4009	Kongwa Jct – Mpwapwa- Gulwe- Kibakwe	98.00	1,088.00	-	1,088.00	GOT
4010	Muhutwe – Kamachumu – Muleba	54.00	1,200.00	-	1,200.00	GOT
4011	Iringa – Ruaha National Park	104.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
4012	Muheza – Amani	36.00	1,700.00	-	1,700.00	GOT
4013	Mtwara – Mingoyo – Masasi (Rehabilitation)	200.00	550.000	-	550.00	GOT
4014	<b>Kibaoni - Majimoto - Muze - Kilyamatundu</b>					
	(i) Kibaoni - Majimoto - Inyonga Section	152.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	(ii) Ntendo - Muze - Kilyamatundu (200 km) (Ntendo - Muze Section)	37.00	6,160.00	-	6,160.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>189.00</b>	<b>7,160.00</b>	<b>-</b>	<b>7,160.00</b>	
4015	Kigongo - Busisi Bridge (J. P. Magufuli) and its Approach Roads	1No.	7,000.0	-	7,000.00	GOT
4016	Mzinga Bridge	1No.	500.00	-	500.00	GOT
4017	Ugalla Bridge	1No.	500.00	-	500.00	GOT
4018	Kitengule Bridge and Approach Roads (18km)	1No.	1,300.00	-	1,300.00	GOT
4019	Morogoro - Dodoma Road including Mkundi Bridge (FS & DD)	260.00	500.00	-	500.00	GOT
4020	New Wami Bridge (Construction)	1No.	2,000.00	-	2,000.00	GOT
4022	<b>Njombe - Makete - Isyonje Road</b>					
	i) Njombe – Moronga Section	53.90	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Moronga – Makete Section	53.50	1,600.00	-	1,600.000	GOT
	iii) Isyonje – Makete Road (Ipelele – Ihome Section)	50.00	5,754.00	-	5,754.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iv) Njombe - Njombe Referral Hospital (km 4)	3.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>		<b>8,364.00</b>	-	<b>8,364.000</b>	
<b>4023</b>	Omugakorongo - Kigarama - Murongo Road	105.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
<b>4024</b>	<b>Nanganga - Ruangwa - Nachingwea Road</b>					
	i) Masasi - Nachingwea	45.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	ii) Nanganga - Ruangwa - Nachingwea, 100km; Lot 2: Nanganga - Ruangwa	100.00	3,500.00	-	3,500.00	GOT
	iii) Nangurukuru - Liwale	50.00	1,500.00	-	1,500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>145.00</b>	<b>7,000.000</b>	-	<b>7,000.00</b>	
<b>4025</b>	Mpemba - Isongole Road	51.20	10.00	-	10.00	GOT
<b>4026</b>	Ruanda - Iyula - Nyimbili Road	21.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
<b>4027</b>	Katumbasongwe - Kasumululu - Ngana - Ileje Road	90.10	5,000.00	-	5,000.00	GOT
<b>4028</b>	Uyogo - Nyamilangano - Nyandekwa - Kahama Road		500.00	-	500.00	GOT
<b>4029</b>	Sengerema - Nyehunge - Kahunda Road (Sengerema - Nyehunge Section)		8,000.00	-	8,000.00	GOT
<b>4030</b>	Murushaka - Nkwenda - Murongo	112.00	6,000.00	-	6,000.00	GOT
<b>4031</b>	Widening up of Dodoma Outer Roads Sections (Dodoma - Morogoro Road 70km; Dodoma - Iringa Road 50km; Dodoma - Singida	220.00	500.00	-	500.00	GOT



Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	- 50km and Dodoma - Arusha Road 50km)					
4032	Ntyuka Jct - Mvumi Hospital - Kikombo Junction	76.07	4,600.00	-	4,600.00	GOT
4033	Tarime - Mugumu Road	86.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
4034	Shelui - Nzega Road (FS & DD)	110.00	500.00	-	500.00	GOT
4035	Nzega - Kagongwa	65.00	500.00	-	500.00	GOT
4036	Isabdula (Magu) - Bukwimba Station - Ngudu - Ng'hungumalwa	10.00	500.00	-	500.00	GOT
4037	Mafinga - Mgololo	78.00	4,000.00	-	4,000.00	GOT
4038	Nyololo - Mtwango	40.40	500.00	-	500.00	GOT
4039	Kongwa - Kibaya - Arusha	430.00	2,500.00	-	2,500.00	GOT
4040	Singida - Sepuka - Ndago - Kizaga	75.00	5,200.00	-	5,200.00	GOT
4041	Kitai - Lituhi including Mnywamaji Bridge	90.00	8,000.00		8,000.00	GOT
4042	<b>Access Roads to SGR Stations</b>					
	Morogoro - Kihonda SGR Station	10.00	2,040.00	-	2,040.00	GOT
	Rudewa - Kilosa SGR Station	3.00	612.00	-	612.00	GOT
	Gulwe - Gulwe SGR Station	2.00	408.00	-	408.00	GOT
	Igandu - Igandu SGR Station	27.00	5,508.00	-	5,508.00	GOT
	Ihumwa - Ihumwa Marshalling Yard	5.50	1,122.00	-	1,122.00	GOT
	Access Roads to Dodoma SGR Station	0.10	200.00	-	200.00	GOT
	Kizota - Zuzu SGR Station	14.00	612.00	-	612.00	GOT
	Bahi - Bahi SGR Station	4.00	816.00	-	816.00	GOT
	Mlandizi - Ruvu SGR	22.00	4,488.00	-	4,488.00	GOT
	<b>Sub-total</b>		<b>15,806.00</b>	<b>-</b>	<b>15,806.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4101</b>	<b>Tanga - Pangani - Makurunge</b>					
	i)Tanga - Pangani Section	50.00	3,000.00	-	3,000.000	GOT
	ii) Pangani Bridge	1No.	1,000.00	7,700.000	8,700.00	GOT/Af DB
	iii) Pangani – Mkange section	214.50	1,000.00	17,354.000	18,354.00	GOT/Af DB
	<b>Sub-total</b>	<b>174.50</b>	<b>5,000.00</b>	<b>25,054.000</b>	<b>30,054.000</b>	
<b>4102</b>	Kisarawe - Maneromango - Mloka (Kisarawe - Maneromango Section)	54.00	2,780.00	-	2,780.00	GOT
<b>4103</b>	<b>Geita - Bulyanhulu - Kahama</b>					
	i) Geita – Bulyanhulu Jct Road	58.30	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	ii) Bulyanhulu Jct – Kahama Road	61.70	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>120.00</b>	<b>2,000.000</b>	<b>-</b>	<b>2,000.00</b>	
<b>4104</b>	<b>Nyamirembe Port – Katoke Road</b>					
	Nyamirembe Port – Katoke Road	50.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	Chato Ginery - Bwina Road	8.10	650.00	-	650.00	GOT
	Sido - Chato Zonal Hospital	5.30	650.00	-	650.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>63.40</b>	<b>2,300.00</b>	<b>-</b>	<b>2,300.00</b>	
<b>4105</b>	Geita – Nzera Road	54.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>54.00</b>	<b>8,000.00</b>		<b>8,000.00</b>	
<b>4106</b>	<b>Arusha - Moshi - Himo - Holili</b>					
	i)Sakina - Tengeru Section and Arusha bypass	56.51	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Tengeru – Moshi – Himo Section including Himo Weighbridge	105.00	500.00	4,000.00	4,500.00	GOT/JICA
	iii) Kijenge - Usa River (Nelson Mandela AIST)	20.00	1,210.00	-	1,210.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iv) Mianzini - Ngaramtoni	18.00	2,740.00	-	2,740.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>199.51</b>	<b>4,460.000</b>	<b>4,000.00</b>	<b>8,460.00</b>	
<b>4107</b>	<b>Access Roads to Rufiji Hydropower Project</b>					
	i) Bigwa – Matombo - Mvuha - Kisaki - Rufiji Hydropower	78.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	ii) Ubena Zomozi - Mvuha - Kisaki - Mtemele Jct (FS & DD)	178.00	600.00	-	600.00	GOT
	iii) Maneromango - Vikumburu - Mloka (Rehabilitation to gravel standard)	100.00	600.00	-	600.00	GOT
	iv) Kibiti - Mloka - Mtemele - JNHHP	203.00	600.00	-	600.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>559.00</b>	<b>9,800.00</b>	<b>-</b>	<b>9,800.00</b>	
<b>4108</b>	<b>Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro Express Way</b>					
	i) Kibaha - Mlandizi - Chalinze – Morogoro Expressway	162.00	500.00	-	500.00	GOT
	ii) Backlog Rehabilitation of Mlandizi – Chalinze	44.00	500.00	-	500.00	GOT
	iii) Kwa Mathias (Morogoro Road) - Msangani	8.30	700.00	-	700.00	GOT
	iv) Improvement of Assorted Accident Blackspot (Coast)		10.00	-	10.00	GOT
	v) Improvement of Assorted Accident Blackspot (Morogoro)		10.00	-	10.00	GOT
	vi) Vigwaza OSIS Phase I & II	1No	10.00	-	10.00	GOT
	vii) Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass)	10.00	1,000.00		1,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>179.93</b>	<b>2,730.000</b>	<b>-</b>	<b>2,730.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4109	<b>Wazo Hill – Bagamoyo – Msata</b>					
	i)Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Tegeta - Bagamoyo Section)	46.90	1,200.00	-	1,200.00	GOT
	ii) Mbegani - Bagamoyo	7.20	500.00	-	500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>54.10</b>	<b>1,700.00</b>	<b>-</b>	<b>1,700.00</b>	
4110	<b>Usagara – Geita –Buzirayombo – Kyamyorwa</b>					
	Uyovu - Bwanga - Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	110.00	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>110.00</b>	<b>10.000</b>	<b>-</b>	<b>10.00</b>	
4111	<b>Nyakahura - Kumubuga - Rulenge - Kabanga Nickel road (FS &amp; DD)</b>					
	i) Nyakahura - Kumubuga - Murusagamba road	34.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	ii)Kumubuga - Rulenge - Murugarama	75.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	iii)Rulenge - Kabanga Nickel road	32.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	<b>Sub - total</b>	<b>141.00</b>	<b>3,000.00</b>	<b>-</b>	<b>3,000.00</b>	
4112	<b>Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora</b>					
	i) Uvinza – Malagarasi Road	51.10	300.00	6,515.00	6,815.00	GOT/ OPEC/ ABUDH ABI
	ii) Tabora – Ndono Road	42.00	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Ndono – Urambo Road	52.00	10.00	-	10.00	GOT
	iv)Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	10.00	-	10.00	GOT
	v) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Urambo - Kaliua section)	28.00	10.00	-	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	vi) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Kazilambwa - Chagu section)	36.00	300.00	11,000.00	11,300.00	GOT/ OPEC
	Vii) Urambo Round About		300.00		300.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>209.10</b>	<b>940.00</b>	<b>17,515.00</b>	<b>18,455.00</b>	
<b>4113</b>	<b>Ifakara - Kihansi - Mlimba - Madeke - Kibena (Njombe)</b>					
	i) Ifakara - Kihansi Section	50.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	ii) Kibena – Lupembe - Madeke	130.00	500.00	-	500.00	GOT
	ii) Kihansi – Mlimba – Taweta – Madeke – Lupembe – Kibena	220.00	55.00	1,650.00	1,705.00	GOT/ AfDB
	<b>Sub-total</b>	<b>400.00</b>	<b>8,555.00</b>	<b>1,650.00</b>	<b>10,205.00</b>	
<b>4114</b>	Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa (389 km)	389.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
<b>4115</b>	<b>Marangu -Tarakea – Rongai – Kamwanga/ Bomang'ombe – Sanya Juu</b>					
	i) Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea	64.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Sanya Juu - Kamwanga (Sanyajuu - Alerai section)	32.20	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Sanya Juu - Kamwanga (Alerai - Kamwanga Section)	44.00	2,000.00		2,000.000	GOT
	iv) Bomang'ombe – Sanya Juu	25.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	v) KIA – Mererani	26.00	10.00	-	10.00	GOT
	vi) Kwa Sadala – Masama – Machame Junction	16.00	900.00	-	900.00	GOT
	vii) Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia	10.80	900.00	-	900.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	viii) Tarakea – Holili	53.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>271.00</b>	<b>5,830.000</b>	<b>-</b>	<b>5,830.00</b>	
<b>4116</b>	<b>Tukuyu – Mbambo – Katumba</b>					
	i) Bujesi – Mbambo section	26.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	ii) Tukuyu – Mbambo section	34.60	1,600.00	-	1,600.00	GOT
	iii) Mbambo - Ipinda (FS & DD)	19.70	100.00	-	100.00	GOT
	<b>Sub - total</b>	<b>80.30</b>	<b>2,700.00</b>		<b>2,700.00</b>	
<b>4118</b>	<b>Dodoma – Manyoni Road (Incl. Manyoni Access Road)</b>					
	Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1No	55.00	-	55.00	GOT
	<b>Sub total</b>		<b>55.00</b>		<b>55.00</b>	
<b>4119</b>	Tabora - Mambali - Bukene - Itobo	114.00	500.00	-	500.00	GOT
<b>4121</b>	Namanyere - Katongoro - New Kipili Port (FS & DD)	64.80	385.00	-	385.00	GOT
<b>4123</b>	<b>Dumila – Kilosa – Mikumi</b>					
	i) Dumila – Rudewa Section	45.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Rudewa – Kilosa Section	24.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	iii) Kilosa - Ulaya - Mikumi	72.00	1,300.00	-	1,300.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>141.00</b>	<b>2,310.00</b>	<b>-</b>	<b>2,310.00</b>	
<b>4124</b>	<b>Sumbawanga – Matai – Kasanga Port</b>					
	i) Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road	107.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Matai – Kasesya Road	50.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>157.00</b>	<b>8,010.00</b>	<b>-</b>	<b>8,010.00</b>	
<b>4126</b>	<b>Construction of Bridges</b>					
	i) Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1No.	700.00	-	700.00	GOT
	ii) Sibiti Bridge (Construction)	1No.	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	iii) Magufuli (Kilombero) Bridge (Construction)	1No.	10.00	-	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iv) Ruhuhu Bridge (Construction)	1No.	10.00	-	10.00	GOT
	v) Momba Bridge (Construction)	1No.	10.00	-	10.00	GOT
	vi) Sukuma Bridge (Construction)	1No.	700.00	-	700.00	GOT
	vii) Simiyu Bridge (Design & Construction)	1No.	700.00	-	700.00	GOT
	Viii) Mara Bridge (Construction)	1No.	10.00	-	10.00	GOT
	ix) Mtera Dam Bridge	1No.	500.00	-	500.00	GOT
	x) Magara Bridge (Construction)	1No.	10.00	-	10.00	GOT
	xi) Lukuledi Bridge (Construction)	1No.	10.00	-	10.00	GOT
	xii) Lower Malagarasi Bridge (FS & DD)	1No.	500.00	-	500.00	GOT
	xiii) Msingi Bridge (Construction)	1No.	540.00	-	540.00	GOT
	xiv) Steel Bridge Emergency Parts	1No.	300.00	-	300.00	GOT
	xv) Godegode Bridge (Design & Construction)	1No.	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	xvi) Mitomoni Bridge	1No.	300.00	-	300.00	GOT
	xvii) Mkenda Bridge (Construction)	1No.	300.00	-	300.00	GOT
	xviii) Mirumba Bridge (Design Review & Construction)	1No.	900.00	-	900.00	GOT
	xix) Sanza Bridge (Construction)	1No.	900.00	-	900.00	GOT
	xx) Kiegeya Bridge	1No.	10.00	-	10.00	GOT
	xxi) Lower Mpiji Bridge (Construction)	1No.	1,600.00	-	1,600.00	GOT
	xxii) Nzali Bridge	1No.	600.00	-	600.00	GOT
	xxiii) Kibakwe Bridge	1No.	600.00	-	600.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	xxiv) Mpwapwa Bridge	1No.	600.00		600.00	GOT
	xxv) Kerema Maziwa Bridge	1No.	600.00		600.00	GOT
	xxvi) Munguli Bridge	1No.	600.00		600.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>1No.</b>	<b>13,010.00</b>	<b>-</b>	<b>13,010.00</b>	
<b>4127</b>	<b>New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta)</b>					
	Widening of Morocco - Mwenge	4.30	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>4.30</b>	<b>10.000</b>	<b>-</b>	<b>10.00</b>	
<b>4128</b>	<b>Kyaka – Bugene – Kasulo</b>					
	i) Kyaka – Bugene Section	59.10	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Kumunazi - Bugene – Kasulo and Kyaka - Mutukula (Bugene – Burigi Chato National Park section - km 60)	124.00	6,000.00	-	6,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>183.10</b>	<b>6,010.00</b>	<b>-</b>	<b>6,010.00</b>	
<b>4129</b>	<b>Isaka – Lusahunga</b>					
	i) Ushiroombo – Lusahunga (Rehabilitation)	110.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Lusahunga – Rusumo	92.00	500.00	15,199.00	15,699.00	GOT/IDA
	iii) Nyakasanza – Kobero	58.00	500.00		500.00	GOT
	iv) Nyakanazi One Stop Inspection Station (OSIS)	1No.	55.00	-	55.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>260.00</b>	<b>1,065.00</b>	<b>15,199.00</b>	<b>16,264.00</b>	
<b>4130</b>	<b>Manyoni – Itigi – Tabora</b>					
	(i) Tabora – Nyahua Section	85.00	10.00	-	10.00	GOT
	(ii) Nyahua – Chaya Section	85.40	10.00	1,000.000	1,010.00	GOT/KUWAIT
	(iii) Manyoni – Itigi – Chaya Section	89.35	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>259.75</b>	<b>30.00</b>	<b>1,000.00</b>	<b>1,030.00</b>	



Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4132	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)	734.59	61,585.00	-	61,585.00	GOT
4133	Mwanza – Shinyanga/Mwanza Border road Rehabilitation (FS&DD)	102.00	385.00	-	385.00	GOT
<b>4138</b>	<b>De-congestion of DSM Roads</b>					
	i) Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana	14.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Tegeta - Kibaoni - Wazo Hill - Goba - Mbezi (Moro Rd); Mbezi Mwisho - Goba Section	7.00	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Tangi Bovu – Goba	9.00	10.00	-	10.00	GOT
	iv) Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni	2.60	10.00	-	10.00	GOT
	v) Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko	4.00	900.00	-	900.00	GOT
	vi) Banana – Kitunda – Kivule – Msongola	14.70	10.00	-	10.00	GOT
	vii) Ardhi – Makongo – Goba (Goba – Makongo Section: 4km)	4.00	10.00	-	10.00	GOT
	viii) Ardhi – Makongo – Goba (Ardhi – Makongo Section: 5km)	5.00	825.00	-	825.00	GOT
	ix) Widening of Mwai – Kibaki Road	9.10	900.00	-	900.00	GOT
	x) Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening)	25.10	900.00	-	900.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	xi) Mjimwema – Kimbiji – Pembamnazi	27.00	900.00	-	900.00	GOT
	xii) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill (Madale) – Goba Section	5.00	10.00	-	10.00	GOT
	xiii) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill – Madale Section	6.00	10.00	-	10.00	GOT
	xiv) Goba - Matosa - Temboni	6.00	600.00	-	600.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>138.50</b>	<b>5,105.00</b>	<b>-</b>	<b>5,105.00</b>	
<b>4141</b>	<b>Nyamuswa - Bunda - Kisorya</b>					
	i) Kisorya – Bulamba section	51.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Nyamuswa – Bunda - Bulamba section	56.4	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	<b>Sub - total</b>	<b>107.40</b>	<b>2,010.00</b>	<b>-</b>	<b>2,010.00</b>	
<b>4142</b>	<b>Kolandoto - Lalago - Ng'oboko - Mwanhuzi</b>					
	i) Kolandoto – Lalago	62.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	ii) Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi	60.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	<b>Sub - total</b>	<b>122.00</b>	<b>2,000.00</b>	<b>-</b>	<b>2,000.00</b>	
<b>4143</b>	<b>Ndundu – Somanga</b>					
	i) Ndundu – Somanga	60.00	500.00	-	500.00	GOT
	ii) Utete - Nyamwage		300.00		300.00	GOT
	iii) Ikwiriri - Mkongo	95.00	300.00		300.00	GOT
	iv) Kongowe – Malendego	160.5	500.00	-	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	v) Nangurukuru – Mbwemkuru	95.00	500.00	-	500.00	GOT
	<b>Sub - total</b>		<b>2,100.000</b>	<b>-</b>	<b>2,100.00</b>	
<b>4145</b>	<b>Kasulu - Manyovu</b>					
	Kasulu – Manyovu including Kasulu Town Links	68	600.00	11,400.00	12,000.00	GOT/Af DB
	<b>Sub - total</b>	<b>68</b>	<b>600.00</b>	<b>11,400.00</b>	<b>12,000.00</b>	
<b>4146</b>	<b>Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot 1 &amp; 2</b>					
	(i) Lot 1: Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port Section	52.30	800.00	15,400.00	16,200.00	GOT/Af DB
	(ii) Lot 2: Ihumwa Dry Port – Matumbulu - Nala Section	60.00	800.00	16,500.000	17,300.00	GOT/Af DB
	(iii) Improvement of Dodoma City Roads ( Dodoma Inner Ring Roads: Bahi R/About - Image R/About - Ntyuka R/About - Makulu R/About))	6.30	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	iv) Dodoma City Middle Ring Road: Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze - Ntyuka – Nanenane	47.20	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	(v) Rehabilitation of Kikombo Jctn - Chololo - Mapinduzi (JWTZ HQ) Road	18.00	1,300.00	-	1,300.00	GOT
	<b>Sub - total</b>	<b>183.80</b>	<b>4,900.00</b>	<b>31,900.00</b>	<b>36,800.00</b>	
<b>4147</b>	<b>Kidatu - Ifakara - Lupiro - Malinyi - Londo - Lumecha/Songea</b>					
	i) Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea ( Forest - Londo - Kitanda)	396.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ii) Mikumi - Kidatu - Ifakara (Kidatu - Ifakara Section- 68km)	103.00	600.00	-	600.00	GOT/EU/USAID/UKaid
	iii) Chalinze - Magindu - Lukenge - Seregete B - Kabwe Jct - Mkulazi	77.50	200.00		200.00	GOT
	iv) Dakawa Jct - Mbigiri	7.00	2,800.00		2,800.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>583.50</b>	<b>4,600.00</b>	<b>-</b>	<b>4,600.00</b>	
<b>4148</b>	<b>Tabora - Ipole - Koga - Mpanda</b>					
	i) Tabora (Usesula) - Koga - Mpanda; Lot 1: Usesula - Komanga Section	115.50	10.00	2,256.00	2,266.00	GOT/AfDB
	ii) Tabora (Usesula) - Koga - Mpanda; Lot 2: Komanga - Kasinde Section	112.18	10.00	1,871.00	1,881.00	GOT/AfDB
	iii) Tabora (Usesula) - Koga - Mpanda; Lot 3: Kasinde - Mpanda Section	107.68	10.00	1,743.00	1,753.00	GOT/AfDB
	iv) Tabora - Sikonge (Usesula)	30.00	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>365.36</b>	<b>40.00</b>	<b>5,870.00</b>	<b>5,910.00</b>	
<b>4149</b>	<b>Makutano - Natta - Mugumu/Loliondo - Mto wa Mbu</b>					
	i) Makutano - Natta - Mugumu (Makutano - Sanzate Section)	50.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Makutano - Natta - Mugumu (Sanzate - Natta Section)	40.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	iii) Makutano - Natta - Mugumu (Natta - Mugumu Section)	45.00	500.00	-	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iv) Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Sale Jct Section)	50.00	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>185.00</b>	<b>2,520.00</b>	<b>-</b>	<b>2,520.00</b>	
<b>4150</b>	<b>Ibanda – Itungi Port</b>					
	i) Rehab. Ibanda - Itungi	26.00	4,180.00	-	4,180.00	GOT
	ii) Kikusya - Ipinda - Matema (Tenende-Matema)	39.10	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Iponjola - Kiwira Port	6.00	500.00	-	500.00	GOT
	iv) Songwe/Kasumul u - Tanzania/Malawi Boarder OSBP	1No.	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	v) Rehab. Uyole - Kasumul u ( Ilima Escarpment section)	3.00	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>74.10</b>	<b>5,700.00</b>	<b>-</b>	<b>5,700.00</b>	
<b>4152</b>	<b>Nzega – Tabora Road</b>					
	i) Nzega – Puge Section	58.60	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Puge – Tabora Section	56.10	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>224.70</b>	<b>20.00</b>	<b>-</b>	<b>20.00</b>	
<b>4154</b>	<b>Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi Road</b>					
	i) Sumbawanga – Kanazi Section	75.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Kanazi – Kizi – Kibaoni Section	76.60	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Sitalike– Mpanda Section	36.00	10.00	-	10.00	GOT
	iv) Mpanda – Mishamo – Uvinza (Mpanda – Ifukutwa – Vikonge Section)	37.65	10.00	-	10.00	GOT
	v) Mpanda – Mishamo – Uvinza (Vikonge – Uvinza Section)	159.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	vi) Kibaoni – Sitalike Section	71.00	8,140.00	-	8,140.00	GOT
	vii) Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike	86.31	200.00	-	200.00	GOT
	viii) Kagwira - Ikola - Karema Port	112.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	ix) Lyazumbi - Kabwe	65.00	1,220.00		1,220.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>718.56</b>	<b>19,600.00</b>	<b>-</b>	<b>19,600.00</b>	
<b>4155</b>	<b>Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass</b>					
	i) Nyanguge – Simiyu/Mara Border	100.40	500.00	-	500.00	GOT
	ii) Simiyu /Mara Border – Musoma	85.50	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass)	16.35	10.00	-	10.00	GOT
	iv) Widening of Mwanza CBD – Mwanza Airport Road and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge	12.00	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>214.25</b>	<b>530.00</b>	<b>-</b>	<b>530.00</b>	
<b>4160</b>	<b>Magole – Mziha – Handeni</b>					
	i) Magole – Turiani	45.20	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Turiani – Mziha – Handeni (104km)	104.00	1,000.00	-	1,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>149.20</b>	<b>1,010.00</b>	<b>-</b>	<b>1,010.00</b>	
<b>4161</b>	<b>Dar es Salaam Road Flyovers and Approaches</b>					
	i) Ubungo Interchange	1No.	10.000	1,000.000	1,010.00	GOT/IDA
	ii) Improvement of Intersections/Junctions at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Selander (Ali Hassan	8Nos.	500.00	-	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mwinyi/ UN Roads JCT), Mbezi Mwisho, Buguruni and Morocco in Dar es Salaam ( DD review)					
	iii)Mabey Flyovers in DSM, Dodoma and Mwanza	3Nos.	60.00	-	60.00	GOT
	<b>Sub-total</b>		<b>570.00</b>	<b>1,000.00</b>	<b>1,570.00</b>	
<b>4162</b>	<b>Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi</b>					
	i) Mwigumbi – Maswa	50.30	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Maswa – Bariadi	49.70	10.00	-	10.00	GOT
	iii)Maswa Bypass Road	11.0	1,200.00	-	1,200.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>111.00</b>	<b>1,220.00</b>	<b>-</b>	<b>1,220.00</b>	
<b>4163</b>	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa section	172.00	650.00	-	650.00	GOT
<b>4164</b>	<b>Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi</b>					
	i) Kidahwe – Kasulu	63.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Nyakanazi – Kakonko (Kabingo)	50.00	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Kanyani Junction – Mvugwe	70.50	1,000.00	14,776.00	15,776.00	GOT/Af DB
	iv) Mvugwe – Nduta Junction.	59.35	1,000.00	14,776.00	15,776.00	GOT/Af DB
	v) Nduta Junction – Kabingo	62.50	1,000.00	14,776.00	15,776.00	GOT/Af DB
	vi) Nduta Junction – Kibondo	25.90	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	vii) Kibondo – Mabamba	48.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	<b>Sub total</b>	<b>379.25</b>	<b>13,020.00</b>	<b>44,328.00</b>	<b>57,348.00</b>	
<b>4165</b>	<b>Mafia Airport Access Road</b>					
	Mafia Airport Access Road	16.00	10.00	-	10.00	GOT
	Kilindoni – Rasimkumbi	54.4	1,000.00		1,000.00	
	<b>Sub-Total</b>	<b>70.4</b>	<b>1,010.00</b>		<b>1,010.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4167</b>	<b>Nyerere (Kigamboni) Bridge Construction and Its Approach Roads</b>					
	i) Nyerere (Kigamboni) Bridge	1No.	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Nyerere (Kigamboni) Bridge – Vijibweni Road	1.50	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Tungi - Kibada Road	3.80	10.00	-	10.00	GOT
	iv) Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji	41.00	6,880.00	-	6,880.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>46.30</b>	<b>6,910.00</b>	<b>-</b>	<b>6,910.00</b>	
<b>4168</b>	<b>Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (FS&amp;DD)</b>					
	i) Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (FS&DD)	136.00	200.00	-	200.00	GOT
	(ii) Bukoba Mjini - Busimbe - Maluku - Kanyangereko - Ngongo (FS & DD)	19.10	200.00	-	200.00	GOT
	(iii) Kanazi (Kyetema) - Ibwera - Katoro - Kyaka 2 (FS & DD)	60.70	200.00	-	200.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>215.80</b>	<b>600.00</b>	<b>-</b>	<b>600.00</b>	
<b>4170</b>	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		599,756.4678	-	599,756.4678	GOT
<b>4172</b>	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor		300.00	-	300.00	GOT
<b>4174</b>	Widening of Kimara – Kibaha road (19.2km) including	19.20	2,000.00	-	2,000.00	GOT



Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Widening of Kibamba, Kiluvya and Mpiji Bridges					
4175	Upgrading of Kisarawe – Mlandizi	119.00	770.00	-	770.00	GOT
4178	<b>Upgrading of Pugu – Bunju (Outer Ring Road)</b>					
	i) Upgrading of Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho road to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	12.710	200.00	-	200.00	GOT
	ii) Upgrading of Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju road to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	21.30	200.00	-	200.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>34.00</b>	<b>400.00</b>	<b>-</b>	<b>400.00</b>	
4181	<b>Kagoma – Lusahunga</b>					
	Muleba – Kanyambogo – Rubya	18.50	10.00	-	10.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>18.50</b>	<b>10.00</b>	<b>-</b>	<b>10.00</b>	
4184	<b>Singida - Shelui</b>					
	i) Singida - Shelui Road (FS&DD)	110.00	500.00	-	500.00	GOT
	ii) Ulemo - Kinampanda - Gumanga (Singida) - Mkalama	46.00	500.00		500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>156.00</b>	<b>1,000.00</b>	<b>-</b>	<b>1,000.00</b>	
4185	<b>D'Salaam – Mbagala Road Upgrading (Kilwa Road) Lot 3</b>					
	i) Widening of Gerezani Bridge	1.30	55.00	1,655.00	1,710.00	GOT/ JICA
	ii) Mbagala Rang'i Tatu – Kongowe	3.8	500.00	-	500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>5.10</b>	<b>555.00</b>	<b>1,655.00</b>	<b>2,210.00</b>	
4186	<b>Msimba – Ruaha Mbuyuni / Ikokoto – Mafinga (TANZAM) (Rehab.)</b>					
	i) Mafinga – Igawa	137.90	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Rujewa – Madibira –	152.00	330.00	-	330.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mafinga (152km)					
	iii) Strengthening of Morogoro - Iringa (Tumbaku Jctn - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi section) rehabilitation	158.45	200.00	-	200.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>158.45</b>	<b>540.000</b>	<b>-</b>	<b>540.00</b>	
<b>4187</b>	<b>Same - Mkumbara - Korogwe (Rehabilitation)</b>					
	i) Same - Himo	76.00	300.00	-	300.00	GOT
	ii) Mombo - Lushoto	32.00	300.00	-	300.00	GOT
	iii) Lushoto - Magamba - Mlola	34.50	300.00	-	300.00	GOT
	iv) Same - Kisiwani - Mkomazi (97km): Same - Kisiwani Section	97.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>240.10</b>	<b>8,900.00</b>	<b>-</b>	<b>8,900.00</b>	
<b>4188</b>	<b>Mbeya - Makongolosi - Mkiwa Road</b>					
	i) Mbeya - Lwanjilo	36.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Lwanjilo - Chunya	36.00	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Chunya - Makongolosi	39.00	10.00	-	10.00	GOT
	iv) Noranga - Itigi - Mkiwa	56.90	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	v) Mbalizi - Makongolosi	56.00	750.00	-	750.00	GOT
	vi) Makongolosi - Rungwa - Noranga -356km (Makongolosi - Rungwa Section)	356.00	800.00	-	800.000	GOT
	vii) Itigi Township roads	10.00	1,900.00	-	1,900.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>589.90</b>	<b>11,480.00</b>	<b>-</b>	<b>11,480.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>4190</b>	<b>Itoni – Ludewa – Manda</b>					
	i) Lusitu – Mawengi Section	50.00	2,000.00	-	2,000.00	GOT
	ii) Itoni – Lusitu Section	50.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>100.00</b>	<b>10,000.00</b>	<b>-</b>	<b>10,000.00</b>	
<b>4191</b>	New Selander Bridge (Tanzanite Bridge)	1No.	10.00	-	10.00	GOT
<b>4193</b>	<b>Handeni - Kibirashi - Kibaya - Singida</b>					
	Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida 460 km (Handeni – Kibirashi Section )	50.00	8,000.00	-	8,000.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>50.00</b>	<b>8,000.00</b>	<b>-</b>	<b>8,000.00</b>	
<b>4194</b>	<b>Makambako – Songea</b>					
	Makambako (Lwangu) – Songea	295.00	500.00	-	500.00	GOT
	Songea Bypass	11.00	200.00		200.00	GOT
	Ramadhani - Ilembula Hospital - Iyayi	75.00	300.00		300.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>381.00</b>	<b>1,000.00</b>	<b>-</b>	<b>1,000.00</b>	
<b>4195</b>	<b>Dodoma – Iringa</b>					
	i) Iringa Bypass	7.30	400.00	-	400.00	GOT
	ii) Weighbridge along Iringa – Dodoma Road	1No	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Strengthening of Iringa - Dodoma	266.00	500.00	-	500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>273.30</b>	<b>910.000</b>	<b>-</b>	<b>910.00</b>	
<b>4196</b>	<b>Dodoma – Babati</b>					
	i) Dodoma – Mayamaya	43.65	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Mayamaya – Mela	99.35	10.00	-	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iii) Mela – Bonga	88.80	10.00	-	10.00	GOT
	iv) Babati Bypass	12.00	120.00	-	120.00	GOT
	v) Dongobesh - Dareda	60.00	2,000.00		2,000.00	GOT
	vi) Magara Escarpment	3.00	150.00	-	150.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>306.8</b>	<b>2,300.00</b>	<b>-</b>	<b>2,300.00</b>	
<b>4197</b>	<b>Masasi – Songea – Mbamba Bay</b>					
	i) Namtumbo – Kilimasera	60.00	10.00	-	10.00	GOT
	ii) Kilimasera – Matemanga	68.20	10.00	-	10.00	GOT
	iii) Matemanga – Tunduru	59.00	10.00	-	10.00	GOT
	iv) Mbinga – Mbamba Bay	66.00	10.00	3,000.00	3,010.00	GOT/Af DB
	<b>Sub-total</b>	<b>343.20</b>	<b>40.00</b>	<b>3,000.00</b>	<b>3,040.00</b>	
<b>4198</b>	Access Road to Uongozi Institute	8.80	200.00	-	200.00	
<b>4199</b>	<b>Igawa – Songwe – Tunduma and Mbeya Bypass</b>					
	i) Igawa – Songwe – Tunduma (Widening of Uyole - Ifisi section to dual carriageway)	29	8,500.00 0	-	8,500.00	GOT
	ii) Uyole – Songwe (Mbeya Bypass)	40.00	500.000	-	500.00	GOT
	iii) Iwambi - Mbalizi Bypass (upgrading to bitumen std)	6.50	500.000	-	500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>75.5</b>	<b>9,500.000</b>	<b>-</b>	<b>9,500.00</b>	
<b>4285</b>	<b>Bus Rapid Transport Programme</b>					
	i) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II): Kilwa Road corridor from CBD to Mbagala	20.3	55.00	32,000.00	32,055.00	GOT/Af DB
	ii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure Phase III : Nyerere Road corridor	23.33	30.00	12,947.497	12,977.50	GOT/IDA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	from CBD to Gongolamboto					
	iii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure Phase IV Alli Hassan Mwinyi - Morocco - Mwenge - Tegeta; Mwenge - Ubungo Roads	30.12	30.00	3,300.00	3,330.00	GOT/IDA
	iv) Improvement of BRT Infrastructures (Phase I: Kimara - Kivukoni) - Jangwani Area	1No.	700.00	-	700.00	GOT
	v) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase V):		250.00	-	250.00	GOT/AFD
	<b>Sub-total</b>	<b>73.75</b>	<b>1,065.00</b>	<b>48,247.497</b>	<b>49,312.50</b>	
<b>6304</b>	Construction of Institute of Construction Technology (ICOT) Headquarters Building (Design and Build)	1No.	1,500.00	-	1,500.00	GOT
<b>6383</b>	<b>Construction of TANROADS HQ (Design &amp; Construction)</b>					
	i) Construction of TANROADS HQ (Design & Build)	1No.	1,800.00	-	1,800.00	GOT
	ii) Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi and Songwe)	7Nos.	100.00	-	100.00	GOT
	<b>Sub-total</b>		<b>1,900.00</b>	<b>-</b>	<b>1,900.00</b>	
	<b>TOTAL Subvote 2005</b>		<b>1,038,622.708</b>	<b>221,818.497</b>	<b>1,260,441.206</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
<b>SUBVOTE 5002: SAFETY AND ENVIRONMENT UNIT</b>						
4136	Road Safety Activities		1,648.80 0	0.00	1,648.800	GOT
6221	Institution to Support Road Safety and Environment		16.048	0.00	16.048	GOT
6571	EMA Implementation Support Programme		119.400	0.00	119.400	GOT
	<b>TOTAL Subvote 5002</b>		<b>1,784.258</b>	<b>0.00</b>	<b>1,784.258</b>	
<b>SUBVOTE 6001: AIRPORTS CONSTRUCTION UNIT</b>						
4156	<b>Construction of Kigoma Airport</b>					
	Upgrading and Rehabilitation of Kigoma Airport Phase II		4,598.00	3,032.90	7,630.90	GOT/ EIB
	<b>Sub Total</b>		<b>4,598.00</b>	<b>3,032.90</b>	<b>7,630.90</b>	
4158	<b>Construction of Mpanda Airport</b>					
	Upgrading and Rehab. of Mpanda Airport		12.10	0.00	12.10	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>12.10</b>	<b>0.00</b>	<b>12.10</b>	
4159	<b>Construction of Tabora Airport</b>					
	Upgrading and Rehabilitation of Tabora Airport Phase III		662.42	3,032.90	3,695.32	GOT/ EIB
	<b>Sub Total</b>		<b>662.42</b>	<b>3,032.90</b>	<b>3,695.32</b>	
4206	<b>Construction of Songwe Airport</b>					
	Construction of New Songwe Airport Phase III		4,105.71	0	4,105.71	GOT
	Construction of New Songwe Airport Phase IV		6,000.75	0	6,000.75	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>10,106.46</b>	<b>0</b>	<b>10,106.46</b>	
4209	<b>Construction of Mwanza Airport</b>					
	Upgrading of Mwanza Airport (LOT 3)		5,300.48	0.00	5,300.48	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>5,300.48</b>	<b>0.00</b>	<b>5,300.48</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4210	<b>Construction of Arusha Airport</b>					
	Rehabilitation and Upgrading of Arusha Airport		242.02	0.00	242.02	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>242.02</b>	<b>0.00</b>	<b>242.02</b>	
4220	<b>Construction of Mtwara Airport</b>					
	Rehabilitation and Upgrading of Mtwara Airport Phase I		4,947.79	0.00	4,947.79	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>4,947.79</b>	<b>0.00</b>	<b>4,947.79</b>	
4221	<b>Construction of Sumbawanga Airport</b>					
	Upgrading and Rehabilitation of Sumbawanga Airport		660.00	3,032.90	3,692.90	GOT/EIB
	<b>Sub Total</b>		<b>660.00</b>	<b>3,032.90</b>	<b>3,692.90</b>	
4222	<b>Construction of Shinyanga Airport</b>					
	Upgrading and Rehabilitation of Shinyanga Airport		660.00	3,032.90	3,692.90	GOT/EIB
	<b>Sub Total</b>		<b>660.00</b>	<b>3,032.90</b>	<b>3,692.90</b>	
4226	<b>Development of Regional Airports</b>					
	Construction of New Geita Region Airport		2,689.96	0.00	2,689.96	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Iringa Airport		5,341.50	322.00	5,663.51	GOT/WB
	Upgrading and Rehabilitation of Musoma Airport		5,276.40	0.00	5,276.40	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Songea Airport		4,425.72	0.00	4,425.72	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Dodoma Airport		12.10	0.00	12.10	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Tanga Airport		96.80	107.00	203.80	GOT/WB
Upgrading and Rehabilitation of Lake Manyara Airport		330.00	66.00	396.00	GOT/WB	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2022/23 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Upgrading and Rehabilitation of Lindi Airport		2,494.86	0.00	2,494.86	GOT
	Construction of New Simiyu Airport		55.04	0.00	55.04	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Moshi Airport		2,530.93	0.00	2,530.93	GOT
	Rehabilitation and Upgrading of other regional Airports		2,531.08	0.00	2,531.08	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>25,784.40</b>	<b>495.00</b>	<b>26,279.40</b>	
<b>4286</b>	<b>Construction of Msalato Airport</b>					
	Construction of the New Greenfield Airport at Msalato (Phase 1-Lot1)		1,915.00	18,520.72	20,435.72	GOT/ AfDB
	<b>Sub Total</b>		<b>1,915.00</b>	<b>18,520.72</b>	<b>20,435.72</b>	
<b>4287</b>	<b>Construction of Bukoba Airport</b>					
	Rehabilitation and Upgrading of Bukoba Airport Phase I & II		12.10	0.00	12.10	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>12.10</b>	<b>0.00</b>	<b>12.10</b>	
<b>4289</b>	<b>Construction of Terminal III at JNIA</b>					
	Complete with associated infrastructures and facilities.		39.91	0.00	39.91	GOT
	Rehabilitation and Expansion of Terminal II Building including associated facilities at JNIA		14.436	0.00	14.436	GOT
	<b>Sub Total</b>		<b>54.346</b>	<b>0.00</b>	<b>54.346</b>	
	<b>Total Sub Vote 6001</b>		<b>54,955.206</b>	<b>31,147.320</b>	<b>86,102.526</b>	
	<b>GRAND TOTAL</b>		<b>1,168,576.368</b>	<b>252,965.817</b>	<b>1,421,542.185</b>	



**KIAMBATISHO NA. 2**

**MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA  
INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO  
MKUU WA SERIKALI (KASMA 4132) KWA MWAKA WA  
FEDHA 2022/2023**

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>1</b>	<b>Arusha</b>		
	Upgrading of Mbauda – Losinyai to DSD	0.4	134.20
	Rehab. Olokii (T/Packers) – Losinyai Road	2.0	118.86
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	3.1	108.79
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	3.1	108.79
	Upgrading to DSD Usa river – Momela – Arusha National Park Road	0.4	110.00
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	0.4	258.50
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine Road	2.0	68.86
	Rehab. Noondoto Jnct– Kitumbeine Road	3.1	110.00
	Rehab. Karatu – Arusha/Manyara border towards Mbulu (Karatu – Kilimapunda)	2.0	68.86
	Upgrading to DSD of Kijenge – Usa river Road (Nelson Mandela University – 9 km)	0.8	243.10
	Rehab. Kimba - Makao - Matala	3.1	110.00
	Rehab. Waso - Kleins Gate	1.9	68.13
	Njiapanda - Matala; Opening up new Trunk Road to Gravel Std	2.0	68.86
	Njiapanda - Matala; 10 Concrete drifts	100%	67.65

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Nduruma Bridge along Kijenge - Usa West and upgrading its approaches	100%	310.00
	Upgrading of Monduli – Engaruka	0.4	110.00
	<b>Sub-Total: Arusha</b>	<b>24.9</b>	<b>2,064.60</b>
<b>2</b>	<b>Coast</b>		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan road	3.1	110.00
	Rehab Kilindoni – Rasmkumbi road	3.1	110.00
	Rehab. Mkuranga – Kisiju road	3.1	108.90
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	3.1	108.90
	Rehab. Mbwewe – Lukigura Road	3.1	108.90
	Upgrading to DSD Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	0.5	143.00
	Upgrading to DSD of Bagamoyo Township Roads	0.5	143.00
	Upgrading of Utete - Nyamwage Road	2.4	181.50
	Rehab. Kibiti - Bungu - Nyamisati road	2.1	145.20
	Upgrading of to bitumen standard Kisarawe - Maneromango	0.3	99.00
	Upgrading to bitumen standard Kilindoni – Rasmkumbi road	0.3	99.00
	Upgrading to bitumen standard Mkuranga – Kisiju road (Mkuranga - Msifuni)	0.7	220.00
	Construction of Makurunge bridge and approaches along Kibaha - Mpuyani	100%	116.52
	Rehab. Kibaha - Kiluvya - Kisarawe to grave standard	2.1	72.60
	Construction of Mbambe Bridge along Mkongo -	100%	55.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Ikwiriri road		
	Upgrading to Bitumen Standard of Kwa Mfipa Jct - Kwa Mfipa Uongozi College (2.2km)	3.5	800.00
	Rehab of Vikindu - Vianzi - Sangatini to Gravel Standard	3.1	110.00
	<b>Sub-Total: Coast</b>	<b>34.6</b>	<b>2,731.52</b>
<b>3</b>	<b>Dar es Salaam</b>		
	Upgrading Chanika – Mbande Road	0.6	193.60
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	2.3	79.86
	Rehab. Uhuru Road (DSD)	0.4	126.50
	Rehab. Shekilango Road (DSD)	0.4	126.50
	Rehab. Sam Nujoma Road (DSD)	0.4	126.45
	Rehab. Banana – Kitunda – Kivule – Msongola Road	2.3	79.86
	Rehab. United Nations Road (DSD)	0.4	126.50
	Upgrading to DSD Mbagala Mission – Kijichi – Zakhem Road	0.2	66.55
	Tegeta Kibaoni - Wazo Hill – Goba – Mbezi Shule/Morogoro Road (20km)	0.3	79.86
	Upgrading of Kibamba – Kisopwa	0.4	132.00
	Widening of Mwai Kibaki road to dual Carriageway	0.4	132.00
	Upgrading of Boko - Mbweni - Mpiji to bitumen standard	0.4	132.00
	Upgrading of Kibada - Chekeni Mwasonga Kimbiji to bitumen standard(48.9km)	0.6	176.00
	Goba -Matosa -Temboni	2.3	79.86
	Kimara - Bonyokwa - Kinyerezi	2.3	79.86
	Widening of Mbagala Rangi Tatu-Kongowe road to dual	0.4	127.05

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Carriageway		
	Upgrading to DSD of Kunguru - TATEDO to Bitumen Standard	0.4	121.00
	Upgrading of Makabe Jct - Msakuzi (8.0 km)	0.4	135.30
	Upgrading of Mjimwema - Pembamnazi to bitumen standard - (30km)	0.4	135.30
	<b>Sub – Total: Dar es Salaam</b>	<b>15.2</b>	<b>2,256.05</b>
<b>4</b>	<b>Dodoma</b>		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrijo chini – Goima section)	4.1	145.20
	Upgrading Mbande – Kongwa – Suguta	0.2	72.60
	Rehab. Pandambili – Mlali – Ng'ambi (Mpwapwa – Suguta section)	3.7	132.00
	Rehab. Zemahero – Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	4.1	105.70
	Upgrading to DSD Shabiby - Dodoma/Arusha round about	0.2	60.50
	Rehab. Mnenia – Itololo – Madege Road	3.1	108.90
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	4.1	105.70
	Rehab. Gubali - Haubi Road	4.1	145.20
	Rehab. Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo - ( Kolo - Dalai section)	3.1	108.90
	Upgrading to DSD Mtumba - Vikonje - Chatiwa - Msanga - Chamwino Ikulu (20 km) & Chamwino Spur (1km)	1.1	363.00
	Construction of Mwanjiri and Suguta Bridges along Pandambili - Mlali - Ng'ambi	100%	181.50
	Rehabilitation to gravel standard of Chenene - Itiso -	3.1	200.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Izava – Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)		
	Rehabilitation of Bihawana Jct. - Chaligongo road	3.1	200.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Ntyuka Jct.- Mvumi Hospital -Kikombo Jct	0.6	194.70
	Rehabilitation to gravel standard of Changaa - Hondomoira - Hanang/Ntomoko (New road)	3.1	108.90
	Upgrading of Kongwa Jct – Mpwapwa – Kibakwe (Kongwa Jct – Mpwapwa Section)	0.7	220.00
	Rehab of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu (14.5km)	3.2	113.30
	Construction of Nzali Bridge	100%	350.00
	<b>Sub-Total: Dodoma</b>	<b>41.6</b>	<b>2,916.10</b>
<b>5</b>	<b>Geita</b>		
	Rehab. Busisi – Nyang'wale – Geita Road	3.2	112.09
	Upgrading of Mkuyuni – Busara Road	0.4	112.09
	Rehab. Nyang'hwale – Nyang'holongo Road	2.3	79.86
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	3.2	112.09
	Rehab. Ushirombo – Nyikonga – Katoro/ Buseresere Road	3.2	112.09
	Upgrading to DSD Geita – Bukombe Road	0.4	111.10
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	2.3	79.86
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to DSST	0.4	111.65
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	3.2	112.09

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	DSD Upgrading Geita Township Roads	0.5	156.20
	Rehab Itare – Katende Road	2.3	79.86
	Rehab. Senga-Sungusila - Ibisabageni-Ikoni Road	2.3	79.86
	Rehab. Masumbwe - Mbogwe - Nyikonga - Butengolumasa road	2.3	79.86
	Rehab. Ushirombo – Nanda – Bwelwa road	3.2	112.09
	Upgrading to DSD Mugaza - Kasenda	0.4	112.09
	Upgrading to DSD Masumbwe roads	0.6	173.91
	Rehabilitation of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	3.2	112.09
	Rehabilitation of Senga - Kakubilo - Nyabalasana - Sungusila -Senga	3.2	112.09
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa	3.2	112.09
	Upgrading to DSD Katoro and Buseresere Township roads	0.7	205.70
	Upgrading to DSD Ushirombo Township roads	0.3	99.55
	Upgrading to DSD Muganza - Kasenda road	0.3	97.35
	<b>Sub-Total: Geita</b>	<b>40.5</b>	<b>2,475.66</b>
<b>6</b>	<b>Iringa</b>		
	Rehab. Paved section of Iringa – Msembe (Ruaha National Park) Road	4.1	143.00
	Rehab. Paved section of Iringa – Pawaga Road	0.3	108.90
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	2.1	72.60
	Rehab. Izazi – Mboliboli – Pawaga – Mlowa Road	3.1	108.90
	Rehab. Iringa – Idete Road	3.1	108.90
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	2.1	72.60

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Construction of Lukosi II bridge along Ilula - Kilolo Road	100%	110.22
	Construction of Lukosi I bridge along Ilula - Kilolo road	100%	66.00
	Upgrading of Iringa - Idete Road to Bitumen Standard	0.5	154.00
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mtwango Road	3.1	108.90
	Rehab. Ihawaga – Mgololo Road	3.1	108.90
	Rehab. Kinyambo C - Kisusa road	2.1	72.60
	Rehab. of Pawaga junction - Itunundu (Pawaga)	3.0	105.60
	Upgrading of Tosamaganga Jctn - Tosamaganga Hospital (11km)	3.0	885.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Ihemi Jct - Ihemi Uongozi Institute (4km)	3.1	912.28
	Nyigo - Ihawaga - Mgololo :Rehabilitation to gravel standard	3.0	106.70
	Pawaga junction - Itunundu(Pawaga) – Rehabilitation to bitumen standard	0.4	110.00
	Samora R/A – Msembe : Upgrading to bitumen standard	0.4	110.00
	<b>Sub-Total: Iringa</b>	<b>36.2</b>	<b>3,465.10</b>
<b>7</b>	<b>Kagera</b>		
	Upgrading to DSD of Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.6	400.00
	Rehab. Katoma - Kanyigo Road (Kajai swamp)	5.1	330.00
	Upgrading to DSD Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment	0.6	200.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Sect.)		
	Upgrading to DSD of Bukoba (CRDB) - Kabango Bay Road	0.8	240.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Road	4.2	150.00
	Rehab. Kashalunga – Ngote – Kasindaga Road	3.4	120.00
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa - Nyakato Road	0.4	120.00
	Upgrading to DSD of Kakunyu - Kagera Sugar Junction	0.4	120.00
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya (Muleba District roads)	0.8	242.00
	Opening of Mutukula - Minziro	5.0	150.00
	Rehabilitation to DSD of Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.4	140.00
	Rehabilitation to DSD of Muleba - Nshamba	0.7	204.04
	<b>Sub-Total: Kagera</b>	<b>16.8</b>	<b>2,416.04</b>
<b>8</b>	<b>Katavi</b>		
	Rehab. Kagwira – Karema Road	3.8	135.00
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	2.1	72.60
	Rehab. Mwese – Kibo Road	2.1	72.60
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	2.1	72.60
	Ugalla Bridge (design and Construction)	100%	150.00
	Rehab. Majimoto – Inyonga Road	3.4	121.00
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	3.4	121.00
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasansa – Muze – Kilyamatundu (Kibaoni - Majimoto)	3.4	121.00



<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Inyonga – Ilunde Road	3.1	110.00
	Rehab. Uzega - Kamsisi - Mapili Road	5.0	177.65
	Rehab. Bulamata - Ifumbula (Mishamo HQ) - Mishambo Jct	18.4	650.00
	Construction of 2 Box Culverts along Bulamata - Ifumbula - Mishambo Jctn road	100%	650.00
	Rehabilitation Works along Ifukutwa - Mwese - Lugonesi (Katavi/Kigoma Border) Regional Road R562	2.1	145.86
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga Township (Inyonga - Majimoto) Road 2km	0.4	121.00
	Upgrading to Bitumen Standard along Usevya Town Section (2km)	0.4	122.10
	Rehab. Uzega - Nsekwa - Inyonga (km 17)	4.1	145.20
	Rehab. Kamsisi - Songambebe - Mapili (km 36)	4.1	145.20
	Upgrading of Mpanda Municipal Council District road to Bitumen Standard	0.4	121.00
	Upgrading of District Road Kibo - Igagala - Mpanda road to Bitumen Standard	0.4	121.00
	Rehab of Kaulolo – Sangali – Masigo	5.4	189.19
	<b>Sub-Total: Katavi</b>	<b>64.0</b>	<b>3,564.00</b>
<b>9</b>	<b>Kigoma</b>		
	Rehab. Simbo – Ilagala – Kalya	3.2	112.20
	Rehab. Mwandiga – Chankere – Gombe – Jct. – Kagunga	3.2	512.20

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehabilitation of Kalya - Sibwesa Harbor Port along Simbo - Kalya road	2.1	255.2
	Rehabilitation of Kitahana-Mabamba road	3.5	124.74
	Rehabilitation of Kifura-Nyaruyoba- Nyange road	2.1	72.60
	Rehabilitation of Kibondo-Kumuhama road	4.5	160.60
	Rehabilitation of Minyinya-Nyange road	2.1	72.60
	Construction of Lubona Bridge along Mwandiga - Chankere - Mwamgongo	100%	121.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Uvinza town roads section	0.4	112.20
	Upgrading to DSD of Nguruka town roads	0.4	121.00
	Opening of Buhigwe - Mugeru - Kitanga - Kumsenga	3.4	121.00
	Construction of Rigid Pavement at Msebei along Katavi Border - Kanyani	0.4	113.74
	Rehabilitation of Mkongoro - Chankere	2.1	72.60
	Buhigwe - Nyamugali - Muyama - Mugeru - Katundu (FS & DD)	100%	200.00
	Buhigwe - Bukuba - Janda - Kirungu - Munzeze (FS & DD)	100%	200.00
	Upgrading to bitumen standard Kakonko town road section	0.4	110.00
	Rehabilitation of Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese along Simbo - Kalya road	1.9	66.00
	Rehabilitation of Kalinzi-Mkabogo-Kwitanga road	1.9	66.00
	Upgrading to DSD of Buhigwe town	0.3	100.70

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Upgrading to DSD of Buhigwe town section	0.3	200.70
	<b>Sub-Total: Kigoma</b>	<b>32.8</b>	<b>2,814.38</b>
<b>10</b>	<b>Kilimanjaro</b>		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	2.3	726.00
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	0.2	72.60
	Rehab. Holili – Tarakea Road	0.2	72.60
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	0.3	108.90
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea	0.5	145.20
	Upgrading to DSD of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni	1.8	550.00
	Upgrading to DSD of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School	0.8	242.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji (14km)	0.8	842.00
	Upgrading to DSD of Masama - Tema (3 km)	0.4	121.00
	Construction of Mamba Bridge along Same - Kisiwani - Mkomazi Road	100%	160.50
	Rehab. Lang'ata Kagongo - Mwanga	2.1	93.60
	Rehab. Lembeni - Kilomeni - Ndorwe	2.1	93.60
	<b>Sub-Total: Kilimanjaro</b>	<b>12.2</b>	<b>3,228.00</b>
<b>11</b>	<b>Lindi</b>		
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola mountains)	4.4	156.20
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	4.4	156.20
	Rehab. Tingi – Kipatimu	4.4	156.20
	Rehab. Nanganga – Mandawa	4.4	156.20
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo	4.4	156.20

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Upgrading to DSD at Nane Nane (Ngongo) Roads	0.8	253.00
	Rehab. Masasi - Nachingwea	2.9	101.75
	Rehab. Ngongo- Mandawa Ruangwa	2.9	101.75
	Upgrading to DSD Kwamkocho - Kivinje District Roads	0.8	253.00
	Upgrading of 5km Nachingwea Town Roads	0.5	318.30
	Upgrading of Liwale Town Roads	0.5	315.88
	<b>Sub-Total: Lindi</b>	<b>30.6</b>	<b>2,124.68</b>
12	<b>Morogoro</b>		
	Bridge Construction along Mvomero – Ndole – Kibati	100%	126.50
	Upgrading to DSD Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi	0.6	187.00
	Rehab. Ubena Zomozi – Ngerengere	2.0	72.05
	Rehab. Miyombo – Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma border)	3.2	114.40
	Construction of Mtibwa Bridge across Wami river along Dakawa/ Wami Mbiki game reserve – Lukenge/ Songambebe	100%	126.50
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyongwe	100%	126.50
	Upgrading of Gairo town roads along Ngungu and Gairo –Nongwe road section	0.5	156.75
	Rehab. Gairo - Iyogwe Road	3.2	114.40
	Spot improvement of Ifakara – Mbingu Section (20 km) along Ifakara – Taweta – Madeke Regional Road	2.0	72.05

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehabilitation of Mvomero - Ndole - Kibati Regional Road	3.6	126.50
	Upgrading to DSD Standard of Sangasanga - Langali (Mzumbe Univerty - Mlali Section)	0.2	78.10
	Construction of Duthumi Bridge along Morogoro (Bigwa) - Kisasi	100%	78.10
	Rehabilitation of Mzumbe University Roads (32.1km)	0.5	160.38
	Upgrading of Mlimba Township Road	0.8	819.00
	<b>Sub-total: Morogoro</b>	<b>25.0</b>	<b>2,358.23</b>
13	<b>Mbeya</b>		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect 52 km )	4.0	139.92
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	4.0	139.92
	Construction of Mbaka & Mwalisi Bridge along Katumba – Tukuyu Road	100%	233.20
	Rehab. Matema – Ikombe Road	4.0	139.92
	Rehab. Katumbasongwe– Njisi (Ipyana – Katumba Songwe section )	4.0	139.92
	Upgrading to DSD of Katumba – Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	0.7	220.00
	Rehabilitation Rujewa - Madibira - Kinyanambo Road (Rujewa - Madibira Section) to gravel standard	4.0	139.92
	Rujewa - Madibira - Kinyanambo, Upgrading to Bitumen Standard	0.5	165.00
	Rehabilitation of Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi to gravel standard	4.0	139.92

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi, Upgrading to bitumen standard	0.4	132.00
	Rehab. Isyonje - Kikondo - Makete to gravel Standard	3.1	109.67
	Igawa - Mbarali, Upgrading to bitumen standard	0.4	221.00
	Opening up of Luteba - Ipelele	3.9	136.40
	<b>Sub-total: Mbeya</b>	<b>32.8</b>	<b>2,056.79</b>
<b>14</b>	<b>Manyara</b>		
	Rehab. Losinyai – Njoro	3.7	130.00
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa	4.0	140.00
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	0.5	150.00
	Rehab. Arusha/ Manyara border – Mbulu	3.3	115.00
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu Road	3.3	115.00
	Upgrading of Mbulu township roads	0.4	120.00
	Rehab. Nangwa - Gisambalang Road	3.4	121.00
	Rehab. Mogitu - Haydom Road	2.4	84.70
	Babati - Kiru – Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.4	220.00
	Rehab. Kijungu - Sunya - Dongo	3.4	121.00
	Singe - Orkesumet/Kibaya link	3.7	130.00
	Upgrading to DSD of Dareda - Dongobesh (Dongobesh Township)	0.6	290.00
	Magara Escarpment (Concrete Pavement)	0.6	293.60
	Rehab. Kibirashi – Kijungu - Kibaya	3.5	121.81
	<b>Sub-total: Manyara</b>	<b>29.6</b>	<b>2,152.11</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>15</b>	<b>Mara</b>		
	Rehab. Nyamwaga – Mriba – Itiry – Kegonda	4.5	159.72
	Rehab. Muriba – Kegonga	4.5	159.72
	Rehab. Murangi – Bugwema	3.4	119.79
	Upgrading to DSD Nyankanga – Rung'abure	0.5	159.72
	Rehab. Mugumu – Fort Ikoma	3.4	350.79
	Upgrading to DSD of Mika – Utegi – Shirati	0.7	231.00
	Rehab. Kinesi Jct. – Kinesi	2.3	129.86
	Rehab. Nyankanga – Rung'abure	3.4	119.79
	DD of Masonga – Kirongwe (TZ/Kenya border)	100%	208.45
	Rehabilitation of Murangi – Bugwema road	2.1	72.60
	Upgrading to DSD of Makoko Urban road	0.4	160.00
	Rehab. Balili – Mugeta – Manchimwelu – Ringwani road	2.1	72.60
	Rehab. Nywamigura – Gwitiryo	2.1	72.60
	<b>Sub-total: Mara</b>	<b>30.0</b>	<b>2,016.64</b>
<b>16</b>	<b>Mtwara</b>		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (border road)	3.4	121.00
	Rehab. Magamba – Mitema - Upinde.	3.4	121.00
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni – Kitangali Section)	3.1	108.90
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	3.1	108.90
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	4.1	145.20

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Upgrading to DSD Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	1.2	363.00
	Rehab. Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	4.1	145.20
	Construction of Miesi, Nakalola and Shauri Moyo Bridges	100%	217.00
	Rehab. Namikupa- Mitema - Upinde(border road)	3.1	108.90
	Rehab. Madimba - Tangazo - Namikupa and Tangazo - Kilambo	4.1	145.20
	Rehabilitation of Msangamkuu Access Roads	2.5	87.12
	Upgrading of Nanyamba Township roads to DSD	0.5	219.40
	Upgrading to DSD of Nangomba - Nanyumbu road	0.5	148.50
	<b>Sub-total: Mtwara</b>	<b>33.1</b>	<b>2,039.32</b>
<b>17</b>	<b>Mwanza</b>		
	Rehab. Bukongo – Rubya – Bukongo – Masonga Road	2.8	100.00
	Rehab. Nyakato – Buswelu – Mhonze	2.8	100.00
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu	2.8	100.00
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	2.8	100.00
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	2.8	100.00
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water Project	2.8	100.00
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	2.8	100.00
	Rehab. Buhingo – Ihelele	3.1	108.90
	Rehab. Rugezi – Masonga	3.1	108.90
	Rehab. Sabasaba – Kiseke – Buswelu	3.1	110.00
	Sengerema -Nyehunge - Kahunda Road (FS & DD)	100%	116.60



<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Construction of Buyogo Bridges along Ng'wamhaya - Itongoitale road	100%	116.60
	Nabili box culvert	100%	110.00
	Wingi 3 box culvert	100%	110.00
	Rehab. Masonga - Rugezi	3.1	110.00
	Rehab. of Bukokwa Nyakalilo	2.2	77.00
	Rehab of Sengerema - Ngoma	2.2	77.00
	Rehab of Magu - Mahaha	2.2	77.00
	Rehab of Bupandwamhela – Kanyala	2.2	77.00
	Rehab of Nyambiti Jct – Malya	2.2	77.00
	Rehab of Nyeheunge – Kahunda	2.2	77.00
	Rehab of Sengerema – Nyamazugo	2.2	77.00
	Rehab of Mabuki – Luhala	2.1	75.83
	<b>Sub-total: Mwanza</b>	<b>50.6</b>	<b>2,205.83</b>
<b>18</b>	<b>Njombe</b>		
	Upgrading to DSD Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	0.9	280.00
	Opening up Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe	3.4	120.00
	Rehab. Mkiu – Madaba	3.4	120.00
	Rehab. Mlevela – Mhaji – Ibumila	3.4	120.00
	Upgrading to DSD Makambako Township roads	0.3	200.00
	Upgrading to DSD of Mlangali Bypass (5km)	0.6	200.00
	Upgrading to DSD of Ludewa - Lupingu Road Ludewa Town Section	0.6	200.00
	Upgrading to DSD of Njombe Township Roads	0.4	120.00
	Upgrading to DSD of Makete Township Roads	0.4	120.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Opening up of Lupembe - Madeke - Taweta/Mfuji (Lupembe - Mfuji section Njombe/Morogoro Border) 53km).	3.1	110.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Mkiu - Mavanga - Madaba Road	0.4	120.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Nkomang'ombe - Mchuchuma Road (7Km)	0.4	120.00
	O pening of Ipelele-Luteba (Njombe/Mbeya Bdr)	4	117.56
	<b>Sub-total: Njombe</b>	<b>17.7</b>	<b>1,947.56</b>
<b>19</b>	<b>Rukwa</b>		
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze (Kizungu escarpment)	5.7	200.00
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	3.4	119.79
	Rehab. Kalepula Jctn – Mambwenkoswe	3.8	133.10
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	4.4	143.00
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	3.1	100.00
	Rehab. Mtowisa – Ilemba Road	4.4	140.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Access Road to Kaegesha Seminary School	3.3	410.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	3.1	100.00
	Rehab. Msishindwe – Mambwekenya Road	3.1	110.99
	Rehab. Kitosi - Wampembe	3.1	110.99
	Kasansa - Kilyamatundu Bridge Rehabilitation (replacement of 10 vented drifts by Box culverts)	100%	170.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu (Kaoze - Kilyamatundu)	2.3	70.86
	Rehabilitation of Ilemba - Kaoze	2.3	70.86
	Rehab. Kale – Luse – Kantalemwa Road	3.1	100.00
	Rehab. To DSD of Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	3.3	100.00
	<b>Sub-total: Rukwa</b>	<b>49.0</b>	<b>2,079.56</b>
<b>20</b>	<b>Ruvuma</b>		
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.4	133.10
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section.) Ruvuma/ Morogoro Border	2.3	79.86
	Upgrading Hanga – Kitanda (Mhangazi sect.) Road	0.3	79.86
	Upgrading to DSD Mbinga – Mbuji – Litembo – Mkili road (Myangayanga escarpment)	0.4	133.10
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	2.3	79.86
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	0.4	133.10
	Opening up of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect) Road	1.7	60.50
	Construction of a Box culvert at Mbasa along Tundururu – Nalasi road	100%	96.80
	Rehab. Mbambabay – Liuli Road	2.7	96.80
	Construction of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Lituhi Road	100%	96.80

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	2.1	72.60
	Opening up of Mbinga - Mbuji -Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	2.1	72.60
	Rehab. Namabengo – Mbimbi – Luega road	2.1	72.60
	Rehab. Mletele – Matimila – Mkongo Road	2.1	72.60
	Construction of Box culvert and approach roads along Mbambabay – Lituhi	100%	96.80
	Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni - Liparamba – Mkenda (Mitomoni)	100%	60.50
	Rehabilitation works along Unyoni - Maguu - Kipapa	1.7	90.40
	Opening of Kigonsera - Kilindi - Hinga (Kilindi - Hinga sect)	1.7	60.50
	Rehabilitation of Unyoni - Liparamba	1.7	60.50
	Rehabilitation of Naikesi - Mtonya road	1.7	60.50
	Rehabilitation of Mpitimbi - Ndongosi - Nambendo	1.7	60.50
	Upgrading of Tunduru – Nalasi Road, Tunduru Town Section to DSSD	1.0	500.00
	<b>Sub-total: Ruvuma</b>	<b>32.56</b>	<b>2,269.88</b>
<b>21</b>	<b>Simiyu</b>		
	Rehab. Sola – Bushashi–Sakasaka road	4.1	145.20
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	4.1	145.20
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	3.4	121.00
	Rehab. Mwandete – Mwamanoni road	4.1	145.20

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Malya – Malampaka – Ikungu road	5.1	181.50
	Rehab. Maswa – Lalago Road	5.1	181.50
	Upgrading to DSD Ikungu - Malampaka Road	1.7	544.50
	Rehab. Nyashimo - Dutwa unpaved	5.3	188.76
	Upgrading to DSD Lamadi - Wigelekelo Trunk Road (Assess road to Simiyu referral Hospita at Maperani area) (Design and Build approach)	0.4	237.00
	<b>Sub-total: Simiyu</b>	<b>33.5</b>	<b>1,889.86</b>
<b>22</b>	<b>Singida</b>		
	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	4.0	139.70
	Rehab. Sekenke – Shelui Road	4.0	139.70
	Rehab. Ikungi – Kilimatinde Road	1.9	67.10
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga Road	4.0	139.70
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa Road	4.0	139.70
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala Road (Sepuka – Mlandala Sect.)	4.0	139.70
	FS&DD: Sanza Bridge (100m Span) along Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dom/Sgd Border)	100%	67.10
	Rehab. Sibiti - Matala Road and 4 Box culverts	100%	67.10
	Rehab. Kinyamshindo - Kititimo	1.9	67.10
	Construction of Reinforced concrete drift, Box Culverts and approaches along Kiomboi - Kiriri - Chemchem	100%	115.50
	Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	2.9	103.40

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Iyumbu – Mgungira – Mtunduru – Magereza (Singida)	2.9	103.40
	Rehab. of Njuki – Ilongero – Ngamu Road	4.0	139.70
	Widening of Kilondahatar Bridge	100%	165.50
	Widening of Misigiri – Kiomboi road to bitumen standard	0.4	166.60
	Construction of Itigi Township roads to Bitumen Standard	0.5	148.50
	<b>Sub-total: Singida</b>	<b>34.2</b>	<b>1,909.50</b>
<b>23</b>	<b>Shinyanga</b>		
	Rehab. Kahama – Chambo Road	3.5	125.29
	Upgrading to DSD of Regional Roads along Kahama township	0.5	165.22
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe Road	5.3	187.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga Road	7.0	246.29
	Upgrading of Mwanangwa - Misasi - Salawe - Solwa - Kahama	0.8	247.50
	Rehab. Muhulidede - Tulole	2.4	85.36
	Upgrading to DSD of Ushetu District Roads	1.1	344.30
	Upgrading DSD of Buyange - Busoka (Kahama) section of Geita - Kahama Regional Road and Bulyanhulu Jct - Bulyanhulu Mine (Kakola)	0.9	271.70
	Rehabilitation of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia	5.3	187.00
	<b>Sub-total: Shinyanga</b>	<b>26.8</b>	<b>1,859.66</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>24</b>	<b>Songwe</b>		
	Constr. of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	100%	172.70
	Rehab. Saza – Kapalala Road	2.8	100.10
	Rehab. Mlowo - Kamsamba Road ( Itumbula - Kamsamba Section)	3.9	136.40
	Upgrading of Shigamba - Isongole Road ( Itumba Town)	0.7	233.20
	Rehab. Shigamba - Itumba - Isongole road	3.2	112.20
	Rehab. Isansa - Itumpi road	2.8	100.10
	Upgrading to bitumen standard at Vwawa/Mbozi (7km) and Mlowo Kamsamba regional roads (3km)	0.9	293.70
	Upgrading to bitumen standard at Mkwajuni town along Chang'ombe - Mkwajuni - Patamera regional road	0.7	233.20
	Rehabilitation of Shigamba - Ibaba Road	3.9	136.40
	Rehabilitation of Mahenje - Hasamba - Vwawa	3.9	136.40
	Upgrading of Mahenje - Hasamba - Vwawa to Bitumen Standard	0.6	231.50
	<b>Sub-total: Songwe</b>	<b>23.4</b>	<b>1,885.90</b>
<b>25</b>	<b>Tabora</b>		
	Rehab. Puge - Ziba Road	4.5	157.30
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi Road	5.1	180.00
	Rehab. Mambali – Bukene Road	5.5	193.60
	Rehab. Sikonge – Usoke Road (Tutuo – Usoke)	4.5	157.30
	Opening up of Tura - Iyumbu Road	4.5	157.30
	Rehab. Tabora – Mambali – Itobo – Kahama	4.2	150.00
	Rehab. Sikonge - Mibono - Kipili	4.8	169.40

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Mambali - Itobo - Kahama Road	4.8	169.40
	Opening up of Ulyankulu – Urambo	2.6	90.75
	Opening of Bukumbi – Muhulidede	2.6	90.75
	Opening of Kishelo - Kitunda road	4.2	150.00
	Rehab of Ng'hwande – Ulyankulu – Kaliua – Ugala	3.2	112.90
	<b>Sub-total: Tabora</b>	<b>50.4</b>	<b>1,778.70</b>
<b>26</b>	<b>Tanga</b>		
	Rehab of Songe – Vyadigwa – Mziha Road	4.5	159.72
	Rehab. Kwekivu – Kwalugalu Road (Kwekivu – Iyogwe)	4.5	159.72
	Rehab. Mlalo - Mng'aro Road	4.5	159.72
	Construction of new concrete" T " beam bridge (Single span 10m ) along Kwaluguru - Kiberashi Road (Kigwangulo Bridge)	100%	159.72
	Upgrading to DSD of Kiberashi - Songe Road (Songe Township)	0.9	266.20
	Upgrading to DSD of Mkinga Township Road	0.9	266.20
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel standard	4.5	159.72
	Rehab. Lushoto - Magamba – Mlola	3.8	133.10
	Construction of New Box culvert along Bombomtoni - Mabokweni Road	100%	176.66
	Upgrading of Utofu - Majani Mapana - Duga Mwembeni (4 km) Road to Bitumen Standard	0.6	180.39
	<b>Sub-total: Tanga</b>	<b>24.1</b>	<b>1,821.15</b>
	<b>ERB SEAP Programme</b>		<b>726.00</b>
	<b>Monitoring (MoWT-WORKS)</b>		<b>532.18</b>
	<b>TOTAL REGIONAL ROADS (CONSOLIDATED)</b>	<b>734.59</b>	<b>61,585.00</b>



**KIAMBATISHO Na. 3**

**MIRADI INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA 2022/23 (KASMA 2326)**

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
		<b>A: BARABARA KUU</b>		
1.	2326	Review and Preparations of Standards & Specifications		750,800,000.00
2.	2326	Enhancement of Testing of construction materials through introduction of modern technology performance based appropriate asphalt mix design guideline and improvement of infrastructure and other facilities for Central Materials Laboratory (CML)	-	750,000,000.00
3.	2326	Monitoring of Road and Bridge projects, maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related administrative costs (MOWTC)		1,400,000,000.00
4.	2326	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff	-	90,000,000.00
5.	2326	Capacity Building in construction Industry (including harmonisation of activities being carried out by ICoT		741,640,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
6.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu - Kahama	457	5,000,000.00
7.	2326	Facilitation and Supervision of road projects (TANROADS)		650,000,000.00
8.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Improvement of the Kitonga Escarpment road section	10	220,000,000.00
9.	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Kibaoni - Majimoto - Inyonga road	152	57,000,000.00
10.	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida Urban - Ilongero - Haydom Road	93	175,000,000.00
11.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mkuyuni - Nyakato Road to Bitumen Standard	10	5,000,000.00
12.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Morogoro (Tumbaku Jct) - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi including Doma Bridge.	156	460,000,000.00
13.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering	10	5,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
		Design for Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre - Bigwa Junction		
14.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Omurushaka - Murongo road.	125	180,000,000.00
15.	2326	Feasibility study and Detailed design of the road linking the Simanjiro (Orkesumet) – KIA - Mererani (Part of Kongwa Ranch - Kiteto - Simanjiro - KIA)	119	500,000.00
16.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of the Singida Bypass.	46	500,000.00
17.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Nyakato – VETA – Buswelu Road	3	120,000,000.00
18.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Kibaha - Mlandizi - Chalinze road section	75	90,000,000.00
19.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Mpwapwa - Gulwe - Rudi - Chipogoro Road ( Kibakwe - Chipogoro Road Section)	76	500,000.00
20.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction	200	228,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
		of Ntendo - Muze - Kilyamatundu Road		
21.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Mbamba Bay - Lituhi Road	113	90,000,000.00
22.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Nangurukuru - Liwale Road	230	90,000,000.00
23.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Ushirombo - Nyikonga - Geita (Katoro) Road	59	275,000,000.00
24.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Makete - Ndulamo - Nkenja - Kitulo Road	42	5,000,000.00
25.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Makabe jct/Mbezi Mwisho - Goba Jct - Msakuzi and Kimara Bonyokwa - Kinyerezi roads,	15	90,000,000.00
26.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design of Magu - Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa Road	64	305,000,000.00
27.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mbalizi - Mkwajuni (Galula - Mkwajuni - Makongolosi section)	61	5,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
		Road		
28.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading Utete – Nyamwage Road	34	90,000,000.00
29.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Decogestion to Dual Carriageway of Mwanza Urban along Mwanza - Nyanguge Road Section	25	50,000,000.00
30.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Widening of Arusha - Kisongo to Dual Carriageway - Four Lanes Road	9	280,000,000.00
31.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Airport – Igombe – Nyanguge.	46	500,000.00
32.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Namanyere – Katongoro – New Kipili Port Road	65	230,000,000.00
33.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Kagwira - Ikola - Karema Road	112	350,000,000.00
34.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mkalama - Gumanga - Nduguti - Iguguno Shamba Road	89	400,000,000.00
35.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of	76	140,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
		Bariadi – Salama – Ng’haya – Magu Road		
36.	2326	Feasibility Study and detailed design of Upgrading of Ulemo - Kinampanda - Gumanga (Singida) - Mkalama	46	180,000,000.00
37.	2326	Feasibility Study and detailed design of Kyabakoba and Kamashango bridges along Muhutwe - Kamachumu - Muleba road	2 Nos	500,000.00
38.	2326	Feasibility Study and detailed design of Bujonde Bridge (Mbeya)	1 Nos	90,000,000.00
39.	2326	Feasibility Study and detailed design of Old Korogwe - Kwamdolwa - Magoma – Mabokweni.	127.54	300,000,000.00
40.	2326	Feasibility Study and detailed design of Longido - Siha	38	185,000,000.00
41.	2326	Feasibility Study and detailed design of Tengeru - Mererani	28	140,000,000.00
42.	2326	Feasibility Study and detailed design of Geita - Nzera - Nkome Port	58.30	280,000,000.00
43.	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Chalinze - Manga along Chalinze - Segera road	93	360,000,000.00
44.	2326	Feasibility Study and detailed design of Mjonga (60m), Chakwale (100m) and Nguyami (75m) Bridges (Morogoro)	3 Nos	280,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
45.	2326	Feasibility Study and detailed design of Bungu - Nyamisati	40.2	230,000,000.00
46.	2326	Feasibility Study and detailed design of Babati (Dareda) - Dongobesh	60	150,000,000.00
47.	2326	Feasibility Study and detailed design of Mbulu - Magugu (Mbuyu wa Mjerumani)	63	120,133,000.00
48.	2326	Feasibility Study and detailed design of Katesh - Haydom	68	280,000,000.00
49.	2326	Feasibility Study and detailed design of Kimotorok - Sukuro - Terati/Rotiana	128	400,000,000.00
50.	2326	Feasibility Study and detailed design of Ngopito - Kimotorok - Singe (Babati)	255	270,000,000.00
51.	2326	Detailed design of Kuruya - Kinesi jct road	18.42	185,000,000.00
52.	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya) (R431)	117.9	400,000,000.00
53.	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Ntyuka Jct -Nanenane	47.2	415,000,000.00
54.	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Mika - Utegi - Shirati - Ruari port and Masonga - Kirogwe roads	48.73	340,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
55.	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Nyankanga – Rung’abure Road	91	280,000,000.00
56.	2326	Feasibility Study and detailed Design for Nyankumbu - Kharumwa - Nyang’jolongo - Kahama road	149	300,000,000.00
57.	2326	Detailed Design for Geita town section (Mtakuja - Buhalahala) along Nyamuhama - Bwanga - Ibanda Trunk Road (T003)	24	90,000,000.00
58.	2326	Detailed design of Mkuranga - Kisiju (Pwani)	39	140,000,000.00
59.	2326	Detailed Design of Kiluvya - Mpuyani (Pwani)	19.8	90,000,000.00
60.	2326	Road Master Plan		185,000,000.00
61.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Bariadi – Kisesa – Mwandoya – Ngh’oboko Road	102	140,000,000.00
62.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika	96	140,000,000.00
63.	2326	Detailed Engineering Design for Upgrading of Mkongo 2 – Ikwiriri Road	24.74	90,000,000.00
64.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of		90,000,000.00



<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
		Katumba - Kafwafwa - Kyimo		
65.	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mbalizi - Shigamba	52	90,000,000.00
66.	2326	Detailed Design of Sanga Bridge	1 No	90,000,000.00
67.	2326	Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Old Bagamoyo Road	43.17	310,000,000.00
68.	2326	Feasibility Study and Detailed Design Ihumwa – Hombolo – Mayamaya Road	55	200,000,000.00
69.	2326	Operational cost for Road Doctor Survey van System with Laser Scanner, Ground Penetrating Radar and Light Weight Deflector		150,000,000.00
70.	2326	Acquisition of Design Software, Training on the Use of Design Software and Costs for Annual Fees		500,000,000.00
		<b>Jumla Ndogo - Barabara Kuu</b>	<b>5,605</b>	<b>15,820,073,000.00</b>
	2326	<b>B: BARABARA ZA MIKOA - (Kiambatisho Na.4)</b>		<b>30,731,221,000.00</b>
		<b>C: VIVUKO</b>		
71.	2326	Construction of new ferry infrastructure (Ticket room, waiting lounge, office and toilet) at Itungi Port in Mbeya.		100,000,000.00
72.	2326	Expansion of waiting lounge of Kigamboni ferry terminal		150,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
73.	2326	Design, develop, supply, install, configure and commissioning of Electronic Ferry Management Information System (EFMIS) at TEMESA and MOWT		1,116,532,798.00
74.	2326	To construct Mlimba - Malinyi ferry ramps		522,542,708.00
75.	2326	Procurement of Heavy plant and spare parts for 33 ferries maintenance.		1,134,022,105.72
76.	2326	Procurement of one new ferry to ply between Buyangu - Mbalika		400,000,000.00
77.	2326	To strengthening ferry safety and trainings.		134,022,105.72
78.	2326	Rehabilitation of roadwork plants at TEMESA Morogoro Workshop and Institute of construction Technology (ICoT).		50,000,000.00
79.	2326	Rehabilitation of ferries; MV Misungwi		100,000,000.00
80.	2326	Rehabilitation of ferries; MV Ruhuhu Old, MV Ruvuvu, MV Magogoni and MV Kigamboni.		358,217,472.00
81.	2326	Facilitation, supervision, and related administration of ferry projects (TEMESA)		223,370,175.00
82.	2326	Ferry related administrative activities, monitoring and evaluation of ferry projects		312,718,245.28
		<b>Jumla Ndogo - Vivuko</b>		<b>4,467,403,504.00</b>

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
		<b>D:ROADS RELATED ACTIVITIES</b>		
83.	2326	Road Related Administrative Activities.		3,152,984,546.00
84.	2326	Institutional support including M&E for road projects and capacity building.		1,314,418,958.00
		<b>Jumla Ndogo- (Road Related Activities)</b>		<b>4,467,403,504.00</b>
		<b>E: MASUALA YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA</b>		
85.	2326	Operationalization of an Electronic System for issuing Abnormal Load Permit (e-permit), Road Accident Information System, 24 hours weighbridge management system and speed control camera along the TANZAM Highway.		1,300,000,000.00
86.	2326	Review Design, Supply, Install,Test and Commissioning of the Weighbridge Management System to the 42 Weighbridges CCTV Camera System		1,500,000,000.00
87.	2326	Conduct Road Safety Awareness Campaigns		80,000,000.00
88.	2326	Conduct a Study on Road Safety Assessment of Traffic Accidents and Establish a Collision Costing Model		70,000,000.00
89.	2326	Conduct Simulation of the Impact and Cost of Vehicle Overloading on Pavement Damage		70,000,000.00
90.	2326	Review and Printing of Road Safety Guidelines		50,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Kasma</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
91.	2326	Support to Environment Management Projects in the Road Sector		215,000,000.00
92.	2326	Improvement of Road Safety by Reducing Road Crashes at Signalized and Non-signalized Intersections by Carrying out Micro-simulation		100,000,000.00
93.	2326	Skill Development on Road Safety Profession		80,000,000.00
94.	2326	Improving Road Safety by Identifying BlackSpot Areas along the Major Transport Corridors		200,000,000.00
95.	2326	Conduct Awareness Campaigns on adherence to the east africa vehicle load control Act, 2016		50,000,000.00
96.	2326	Monitoring and evaluation of roads, vehicles and ferries safety, maintenance of vehicles, fuel and other related road safety administrative cost.		205,860,484.00
		<b>Jumla Ndogo - Usalama wa Barabarani na Mazingira</b>		<b>3,920,860,484.00</b>
		<b>JUMLA KUU (A+B+C+D+E)</b>		<b>59,406,961,492.00</b>

**NB:** Mchanganuo wa miradi ya Barabara za Mikoa umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na.4**

**KIAMBATISHO NA. 4**

**MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA  
INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO  
WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23**

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>1</b>	<b>Arusha</b>		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	2.8	95.000
	Rehab. KIA – Majengo Road	3.0	100.000
	Rehab. Tengeru jct – Cairo Road	3.3	110.000
	Construction of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	100%	160.000
	Upgrading to DSD Kijenge – USA River	4.1	140.000
	Upgrading of Mianzini – Timbolo – Olingaringa Road to Bitumen Standard (18km)	4.8	160.000
	<b>Sub – total: Arusha</b>	<b>18.1</b>	<b>765.000</b>
<b>2</b>	<b>Coast</b>		
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	2.1	70.000
	Rehab.Makofia – Mlandizi – Maneromango( Mlandizi - Maneromango section- km 36)	1.7	55.000
	Upgrading of TAMCO – Vikawe – Mapinga	0.3	85.000
	Rehab. Utete – Nyamwage	1.4	45.000
	Upgrading to DSD Bagamoyo Township Roads	0.3	80.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Bungu – Nyamisati road	1.7	55.000
	Rehab. Vikumburu – Mloka Road	1.7	55.000
	Constuction of Makurunge Bridge and approaches along Kibaha – Mpuyani	100%	95.000
	Rehabilitation of Kiparang'anda – Kibulu road	2.4	80.000
	Upgrading of Utete – Nyamwage to bitumen standard	0.3	100.000
	Upgrading to paved road Mlandizi – Maneromango road	0.3	100.000
	<b>Sub-Total: Coast</b>	<b>12.1</b>	<b>820.000</b>
<b>3</b>	<b>Dar es Salaam</b>		
	Upgrading of Chanika – Mbande	0.4	130.000
	Rehab. Uhuru Road (1km)	0.3	90.000
	Upgrading Boko – Mbweni road to DSD (6.9km)	0.4	130.000
	Upgrading to DSD Feri – Tungi – Kibada	0.5	150.000
	Rehabilitation of United Nations roads	0.3	90.000
	Upgrading to DSD Kunguru – TETEDO (5km)	0.4	115.000
	Construction of Drainage System and Acss Roads along Baraka Street at Ununio – Mbweni Road	100%	560.000
	Rehabilitation of Ardhi Univesity Access Roads (1.65km)	0.6	185.000
	Upgrading of Kibamba – Kibwegere – Mpiji Magoe road (20Km)		120.000
	Rehabilitation of Ardhi University Access Roads		140.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Improvement of Drainage System and second Access to Plot No. 711/3 Kawe Dar es salaam		110.000
	<b>Sub-Total: Dar es Salaam</b>	<b>3.91</b>	<b>1,820.000</b>
<b>4</b>	<b>Dodoma</b>		
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to Paved standard	0.4	110.000
	Construction of Baura Bridge and approaches	100%	100.000
	Upgrading of Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe – Chipogoro Road (Including Gulwe Bridge)	0.3	100.000
	Rehab. Gubali – Haubi	2.2	75.000
	Rehab. Hogoro Jct – Kibaya	2.3	80.000
	Rehabilitation to gravel standard of Olbolot – Dalai – Kolo	2.3	80.000
	Rehabilitation to gravel standard of Chenene – Itiso – Izava – Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	2.3	80.000
	Rehabilitation to gravel standard of Mbande - Kongwa - Suguta (Ugogoni-Suguta section)	1.7	55.000
	Upgrading to Bitumen standard of Ihumwa – Hombolo – Gawaye	0.2	55.000
	Upgrading to Bitumen standard of Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (Army HQ)	0.4	110.000
	Rehabilitation to gravel standard of Kibaigwa – Manyata Jct. – Ngomai – Njoge – Dongo (Dodoma/Manyara Boarder)	2.2	75.000
	Design and Start Construction of Kelema Maziwani Bridge along	100%	90.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Kondoa – Bicha – Dalai Road		
	Design and Construction of Munguri Bridge along Kondoa Mtriangwi /Gisalalag	100%	60.000
	Construction of Mpwapwa Bridge along Pandambili – Mpwapawa – Ng'ambi, R.470	100%	70.000
	Rehab of Chimwaga – Chinyoya – Kikuyu	2.1	70.000
	Rehab of Emausi – Mlimwa – Wajenzi	2.2	75.000
	Rehab of Nanenane – Miyuji – Mkonze	1.8	60.000
	<b>Sub-Total: Dodoma</b>	<b>20.4</b>	<b>1,345.000</b>
<b>5</b>	<b>Geita</b>		
	Rehab. Chibingo – Bukondo road	2.2	75.000
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	2.2	75.000
	Rehab. of Geita – Nyarugusu – Bukoli	2.3	80.000
	Upgrading to DSD Mkuyuni road	0.4	130.000
	Upgrading Muganza – Kasenda	0.3	85.000
	Rehab. Kibehe – Kikumbaitale	2.3	80.000
	Upgrading to DSD of Geita township roads	0.4	130.000
	Rehab. Itare – Katende road	1.5	50.000
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe	2.2	75.000
	Rehab. Chato - Rubambagwe	2.8	95.000
	Rehab. Majengo – Kalema – Gatini (Majengo – Gatini Section)	1.5	50.000



Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Mipogoloni – Nakasagala	1.5	50.000
	Upgrading to DSD Masumbwe roads	0.4	130.000
	Upgrading to DSD Ushirombo township	0.4	130.000
	Rehabilitation of Masumbwe – Mbogwe – Kashelo	1.6	55.000
	Rehabilitation of Senga – Kakubilo – Nyabalasana – Sungusila –Senga	1.6	55.000
	Rehab. Bwelwa – Kharumwa road	1.7	55.000
	<b>Sub – total: Geita</b>	<b>25.5</b>	<b>1,400.000</b>
<b>6</b>	<b>Iringa</b>		
	Rehab. Nyololo – Igowole – Kibao – Mtwango – Mgololo	3.9	135.000
	DSD Iringa – Msembe (Kalenga jct – Ipamba Hospital)	0.5	150.000
	Rehab. Nyololo – Kibao	2.8	95.000
	Rehab. Ilula – Kilolo	3.3	115.000
	Rehabilitation of Kleruu Teachers College Access Roads (3.8km) to gravel standard	3.3	115.000
	Upgrading to DSD of Iringa – Msembe – Mapogoro (Kalenga Jct) – Ipamba Hospital (0.7km)	0.5	150.000
	<b>Sub – total: Iringa</b>	<b>14.3</b>	<b>760.000</b>
<b>7</b>	<b>Kagera</b>		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bukwali road	5.5	190.000
	Rehab. Muhutwe – Kamachumu – Muleba	5.5	190.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment).	5.0	170.000
	Upgrading to DSD of Muleba – Kanyambogo – Rubya Road.	0.8	255.000
	Reha. Nyakahanga – Nyabionza – Nyakakika	4.28	140.000
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa – Nyakato	0.6	170.000
	Upgrading to DSD of Katoma – Kanyigo	0.5	140.000
	Upgrading to DSD of Magoti – Makonge – Kanyangereko.	0.4	120.000
	<b>Sub – total: Kagera</b>	<b>22.6</b>	<b>1,375.000</b>
<b>8</b>	<b>Katavi</b>		
	Rehab. Mamba – Kasansa	2.4	85.000
	Rehab. Mpanda – Ugalla	0.0	-
	Rehab. Mnyamasi – Ugalla	1.5	50.000
	Rehab. Kibo – Mwese	1.3	45.000
	Rehab. Inyonga – Ilunde	3.0	105.000
	Rehab. Kagwira – Karema	1.5	50.000
	Rehab. Kibaoni – Majimoto	1.5	50.000
	Rehab. Mpanda – Mnyamasi Jct	1.5	50.000
	Rehab. Mnyamasi – Mnyamasi Jct	1.5	50.000
	Rehab. Inyonga – Kavuu –Majimoto	1.5	50.000
	Rehab. Uzega – Kamsisi	2.8	95.000
	Upgrading to bitumen standard Inyonga Township road	0.4	112.000
	Upgrading to bitumen standard Usevya Township road	0.3	105.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Upgrading to Bitumen standard along Majimoto town center Road 1km	0.3	100.000
	<b>Sub-Total: Katavi</b>	<b>19.7</b>	<b>947.000</b>
<b>9</b>	<b>Kigoma</b>		
	Construction of Lwegele Bridge along Simbo – Ilagala – Kalya road	100%	50.000
	Rehabilitation of Kalya – Sibwesa Harbor Port	1.5	50.000
	Upgrading to Bitumen standard Katonga – Ujiji (construction of road embankment)	0.3	90.000
	Rehabilitation of Mwandiga – Chankere – Mwamgongo – Kagunga	2.6	90.000
	Rehabilitation of Buhigwe – Bulimanyi – Kumsenga road	2.6	90.000
	Rehabilitation of Bulimba – Lubalisi Section along Simbo – Kalya road	1.7	55.000
	Construction of Buhagara Bridge along Mwandiga – Chankere – Mwamgongo	100%	55.000
	Construction of sub structure at upper most Malagarasi river along Buhigwe – Kitanga – Kumsenga	100%	85.000
	Widening of Mwandiga – Mwanga Junction to dual carriageway	0.3	85.000
	Construction of Kamelavaha I and II Box Culverts along Kalya – Sibwesa Harbor Port	100%	55.000
	Construction of Ikubulu I Box Culvert along Bulimba – Lubalisi road	100%	55.000
	Rehabilitation of Makere – Herushingo rod	5.0	30.000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Construction of Kabogo Box Culvert along Kalya – Sibwesa Harbor Port	100%	45.000
	<b>Sub-Total: Kigoma</b>	<b>9.0</b>	<b>835.000</b>
<b>10</b>	<b>Kilimanjaro</b>		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe	0.9	280.000
	Rehab.Mwembe – Myamba – Ndungu	8.3	280.000
	Upgrading to DSD of Makanya – Suji	0.6	190.000
	Upgrading of Masama – Machame Jct	0.3	95.000
	Rehab. Mandaka – Kilema Hospital	7.0	390.000
	Rehab. Kifaru – Handeni – Lang'ata	4.1	140.000
	Rau - Uru – Shimbwe Road	3.0	105.000
	Rehab. to paved Standard of Entrance Road and Roads within Tanzania Police College Moshi	0.6	30.000
	<b>Sub-Total: Kilimanjaro</b>	<b>24.9</b>	<b>1,510.000</b>
<b>11</b>	<b>Lindi</b>		
	Rehab. Nanjilinji – Kiranjeranje – Namichiga	2.7	95.000
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	3.0	105.000
	Rehab. Nachingwea – Lukuledi	2.7	95.000
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	0.4	130.000
	Construction of Lukuledi bridge along Luchelengwa – Ndanda Road	100%	110.000
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola Mountains)	2.7	90.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehabilitation of Tingi – Kipatimu (Upgrading of Ngoge Mountains 5km to DSD)	0.3	90.000
	Rehab of Ngongo – Ruangwa road	3.0	100.000
	<b>Sub-Total: Lindi</b>	<b>14.9</b>	<b>815.000</b>
<b>12</b>	<b>Manyara</b>		
	Construction of Babati – Orkesumet/Kibaya (new access road)	6.9	235.000
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	3.3	112.000
	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondo Border	3.3	112.000
	Rehab. Mogitu – Haydom	3.3	112.000
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu	0.3	86.000
	Babati – Kiru – Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.3	86.000
	Rehab Kutish Flood Plain along Singe – Kitomorok to raising embarkment and Culvert	1.5	51.000
	<b>Sub-Total: Manyara</b>	<b>18.9</b>	<b>794.000</b>
<b>13</b>	<b>Mara</b>		
	Rehab. Musoma – Makojo Road	2.7	95.000
	Rehab. Balili – Mgeta – Manchimweli – Rimwani Road	2.3	77.000
	Upgrading to DSD Nyamuswa - Bunda - Kisorya - Nansio Road (Nansio - Kisorya)	0.3	98.000
	Upgrading to DSD Mika – Utegi – Shirati Road	0.5	98.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime – Nyamwigura Sect.)	0.5	103.000
	Rehab. Makutano ya Kinesi – Kinesi	1.7	57.000
	Rehab. Nyamwigura – Gwitiryo	1.7	57.000
	Upgrading of Makoko Urban Road	0.3	94.000
	Upgrading to DSD Nyankanga – Rung'abure	0.3	93.000
	Rehab. Nyankanga – Rung'abure	1.2	42.000
	Rehabilitation of Mugumu – Fort Ikoma road including improvement of Mugumu urban drainage system	2.8	94.000
	Rehab of Muriba – Kegonga	2.8	96.000
	Upgrading to DSD of Kuruya - Kinesi	0.3	90.000
	<b>Sub – total: Mara</b>	<b>17.4</b>	<b>1,094.000</b>
<b>14</b>	<b>Mbeya</b>		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole	3.0	102.000
	Upgrading to DSD Igawa – Rujewa – Ubaruku	0.2	60.000
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	3.5	117.000
	Upgrading of Access Road to MUST	0.8	234.000
	Rehab. Igurusi – Utengule – Luhanga road	3.2	108.000
	Rehab. Kiwira – Isangati road	1.6	54.000
	Upgrading to bitumen standard ( Mbalizi- Galula) Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi	0.6	187.000
	Upgrading to DSD of Ushirika – Mpuguso	0.4	108.000
	<b>Sub – total: Mbeya</b>	<b>13.2</b>	<b>970.000</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>15</b>	<b>Morogoro</b>		
	Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road	2.8	95.000
	Upgrading to DSD Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment	0.5	140.000
	Rehab. Gairo – Nongwe Road	3.6	121.000
	Rehab. Ifakara – Taweta – Madeke Road (Taweta – Madeke Section) including Kidete Bridge	3.6	121.000
	Upgrading of Mahenge Township Road	0.3	90.000
	Rehab. Mchombe/Lukolongo – Ijia (Ijia Bridge)	0.8	30.000
	Rehab. Ifakara – Taweta – Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo – Ijia	0.8	30.000
	Rehabilitation of Iyogwe – Chakwale – Ngiloli Road (6km)	2.8	95.000
	Construction of two relief box culverts along Dakawa/Wami Mbiki Game reserve – Lukenge/Songambebe road	100%	115.000
	Rehabilitation of Sokoine Agricultural Univesity Access Roads	3.9	130.000
	Rehabilitation of Mzumbe University Access Roads	3.9	130.000
	Upgrading to DSD of Gairo Primary School – Malimbika District Hospital Jct	0.8	103.000
	<b>Sub – total: Morogoro</b>	<b>23.7</b>	<b>1,200.000</b>

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
<b>16</b>	<b>Mtwara</b>		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	2.8	138.000
	Rehab.Tandahimba – Litehu – Mkwiti Road	0.5	98.000
	Construction of Likwamba Bridge and approaches	3.6	95.000
	Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwiti (Kinorombedo) – Kitangali – Newala	3.6	92.000
	Rehab. Namikupa – Mitemaupinde (border road)	0.3	67.000
	Construction of Miesi, Nakalola and Shauri Moyo Bridges	0.8	51.000
	Rehabilitation of Nangomba - Nanyumbu road to gravel standard	0.8	64.000
	Upgrading to DSD of Msijute - Nanyamba	2.8	93.000
	Construction of Miesi, Chingwe, Makanya, Mwiti, Mchauru and Mbangala Bridges	100%	84.000
	<b>Sub – total: Mtwara</b>	<b>23.7</b>	<b>782.000</b>
<b>17</b>	<b>Mwanza</b>		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge	1.8	60.000
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga	2.4	82.000
	Rehab. Magu – Bukwimba – Ngudu – Hungumalwa Road	2.5	84.000
	Rehab. Lumeji – Nyashana Road	2.4	82.000
	Construction of Sukuma (Simiyu II) bridge along Magu – Mahaha	100%	84.000
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo	2.1	72.000
	Rehab. Ng'hwamhaya – Itongoitale	2.0	67.000



<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Road		
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT - Fulo	2.1	72.000
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyhunge – Kahunda) Road	2.5	84.000
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele	2.4	82.000
	Widening of Mwanza – Airport	0.1	22.000
	Nyakato – Mhonze	0.3	84.000
	Decongestion of urban roads in Mwanza (Nyakato Veta – Buswelu road section)	0.3	84.000
	Rehab. of Bukongo – Murutunguru	2.5	84.000
	Rehab of Ikoni – Sima Road	2.4	82.000
	Rehab of Sengerema – Katunguru	1.5	51.000
	Rehab of Mwanangwa – Salawe	2.5	84.000
	Rehab of Isandula – Magu – Jojiro	1.4	47.000
	Rahab of Nyangh'wale – Wingi 3	1.4	47.000
	Upgrading to DSD of Mwanangwa – Misasi – Salawe	2.2	75.000
	Upgrading to DSD of Sengerema – Nyamazugo - Nyehunge – Nzera – Nkome	2.8	95.000
	<b>Sub – total: Mwanza</b>	<b>31.2</b>	<b>1,524.000</b>
<b>18</b>	<b>Njombe</b>		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	1.4	47.000
	Rehab. Njombe – Ndulamo – Makete	0.0	-
	Rehab. Kibena – Lupembe – Lufuji	1.7	55.000
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	2.2	75.000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab of Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila– Mlangali)	2.8	90.000
	Upgrading to DSD Ludewa Townships	0.2	55.000
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	0.3	90.000
	Rehab. Igwachanya (Cholowe – Usuka – Kanamalenga – Ikingula (Mang'elenge)	1.7	55.000
	Rehab. Kikondo – Makete Road	2.0	66.000
	Upgrading to DSD of Ikondal Hospital Road	0.5	150.000
	Opening up of Lake Nyasa Off Shore Road along Lupingu – Makonde – Lumbila Road	2.5	85.000
	Upgrading to Bitumen Standard of Njombe Regional Hospital Road (1.7Km)	0.3	93.000
	Rehabilitation of Roads towards Tea Plantation Farms in Njombe (40 km)	2.8	93.000
	Rehabilitation of Ludewa – Lupingu road (28 km)	2.5	85.000
	Upgrading to DSD of Makambako JWTZ Access Road (4Km)	0.3	93.000
	<b>Sub-Total: Njombe</b>	<b>21.0</b>	<b>1,132.000</b>
<b>19</b>	<b>Rukwa</b>		
	Rehab. Ntendo – Muze (Kizungu hill) Section to DSD	0.8	250.000
	Rehab. Kasansa – Muze Road along Kasansa - Kamsamba	1.9	65.000
	Rehab. Miangalua – Kipeta	0.8	30.000
	Rehab. Lyazumbi – Kabwe	2.5	85.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Kalambanzite – Ilemba	0.8	30.000
	Rehab. Katongoro – Kipili (Kipili – Kipili New Port section – 4.5km)	1.8	60.000
	Upgrading to DSD Kizwite – Mkina	0.2	55.000
	Rehab. Laela - Mwimbi – Kizombwe	3.0	102.000
	Construction of Culvert along Kale – Luse – Kantalewa	100%	46.000
	Rehab. Kalepula Junction – Mambwenkoswe	2.5	85.000
	Rehabilitation of Kaengesa – Mwimbi – Mosi (Mwimbi – Mosi Section)	3.7	125.000
	Rehabilitation of Nkundi – Kate – Mkwangale	3.0	100.000
	Rehab. Mtowisa – Ilemba – Kaoze – Kilyamatundu	5.5	190.000
	<b>Sub-Total: Rukwa</b>	<b>27.7</b>	<b>1,223.000</b>
<b>20</b>	<b>Ruvuma</b>		
	Rehab. Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane)	1.7	56.000
	Opening up of Londo – Kilosa – Kwa Mpepo	0.8	30.000
	Rehab. Chamani – Matuta – Mango – Kihagara Road	2.2	74.000
	Upgrading to DSD Kilimo Mseto – Makambi Road	0.2	74.000
	Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani – Mkongo – Sasawala – Nalasi Road	0.2	75.000
	Design and Start Construction of Fundi Mbanga Bridge along Tabora – Fundi Mbanga Road	100%	20.000
	Rehab Kitahi – Lituhi	1.0	32.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehab. Matimila – Mkongo Road	2.2	76.000
	Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road	2.2	75.000
	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border	1.7	56.000
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoaha (Mawono Escarpment )	0.3	90.000
	Construction of Ruhuhu Bridge along Kitai – Kipingu (Ruvuma/Njombe Brd)	100%	55.000
	Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni – Liparamba – Mkenda (Mitomoni)	100%	56.000
	Construction of Ngapa bridge along Mindu – Ngapa (Nachingwea Border)	100%	56.000
	Rehabilitation of Unyoni – Liparamba	1.7	56.000
	Opening up of Songea Town bypass road (11.0km section)	1.9	65.000
	Upgrading to DSD of Naikesi – Mtonya road (1.0km hilly section)	0.2	60.000
	<b>Sub – Total: Ruvuma</b>	<b>16.3</b>	<b>1,006.000</b>
<b>21</b>	<b>Shinyanga</b>		
	Rehab Shinyanga – Old Shinyanga Road	0.8	28.000
	Construction of Vented Drift along Isagenye – Budekwa – Mwabalatu	100%	28.000
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa	1.7	56.000
	Rehab Nyandekwa – Uyogo – Ng'hwande	1.5	50.000
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu	0.8	30.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rehabilitation of Mwabomba – Ushetu	3.0	100.000
	Rehabilitation of Bugomba A – Ulowa - Uyowa	2.5	85.000
	Rehabilitation of Ntobo – Busangi – Ngaya – Nduku – Mwakuhenga – Mwankuba – Buluma – Jana - Didia and 2 Bridges	2.8	93.000
	Upgrading to Bitumen Standard of Kahama – Chambo	0.3	85.000
	Upgrading to Bitumen Standard of Kolandoto – Mhunze – Mwangongo	0.3	84.000
	Rehabilitation of Bulungwa – Ushetu	1.6	55.000
	Rehabilitation of Uyogo – Ulowa	1.6	53.000
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga – Old Shinyanga – Bubiki	0.3	84.000
	<b>Sub – Total: Shinyanga</b>	<b>17.1</b>	<b>831.000</b>
<b>22</b>	<b>Songwe</b>		
	Rehab. Gagula – Namkukwe	2.2	75.000
	Rehab. Igamba – Msangano – Utambulila	2.2	75.000
	Rehab. Isongole II – Isoko	2.2	75.000
	Rehab. Zelezeta – Isansa – Itaka	2.2	75.000
	Rehab. Hasamba – Nyimbili – Izyila – Itumba	2.0	67.000
	Rehab Ibungu (Rungwe) – Ibungu (Ileje)	3.3	110.000
	Raising Embakment Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba – Utambalila	2.5	85.000
	Rehabilitation of Kafwafwa – Ibungu (Ileje)	2.8	94.000
	<b>Sub-Total: Songwe</b>	<b>19.4</b>	<b>656.000</b>

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
<b>23</b>	<b>Simiyu</b>		
	Rehab Lugulu – Kadoto – Mallya	0.8	28.000
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	2.8	93.000
	Rehab. Mkoma – Makao road	4.1	140.000
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	2.8	93.000
	Bridge major repair (Box culvert 3Cells) along Mwandoya – Ng'hoboko	100%	140.000
	Construction of new box culvert at access road to new Simiyu referral Hospital at Maperani area (Bariadi – Lamadi access road).	100%	85.000
	Nkoma – Makao District Road (Box Culvert Construction)	100%	70.000
<b>Sub – total: Simiyu</b>	<b>10.5</b>	<b>649.000</b>	
<b>24</b>	<b>Singida</b>		
	Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri – Chemchem Road & Construction of Reinforced Concrete Drift, Box Culvert and approaches	100%	75.000
	Rehab Mkalama – Mwangeza – Kidarafa Road	0.8	32.000
	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	100%	75.000
	Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala section	2.2	75.000
	Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital	0.2	45.000
	Construction of 2 Box Culverts along Sepuka – Mlandala - Mgungira	100%	85.000

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Construction of 2 Box Culverts along Sekenke – Tulya – Tygelo	100%	85.000
	Construction of Reinforcement Concrete Drift, Box Culverts and Approaches along Kisiriri – Chemchem Road	100%	30.000
	Rehab. Shelui – Sekenke – Tulya – Tygelo (Sekenke – Tygelo Road Section)	2.5	80.000
	Rehab. Heka – Sasilo – Iluma (Sasilo – Iluma section)	2.5	80.000
	Rehab. Sibiti – Matala and Construction of 2 Box Culverts	100%	110.000
	Rehab. of Ikungi – Londoni – Kilimatinde	1.0	37.000
	<b>Sub – total: Singida</b>	<b>9.2</b>	<b>809.000</b>
<b>25</b>	<b>Tabora</b>		
	Rehab. Tutuo – Izimbili – Usoke	3.3	112.238
	Rehab Nzega - Itobo - Bukooba	1.7	56.119
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili	5.0	168.357
	Rehab. Mambali – Bukene – Itobo	3.9	130.945
	Opening up of Kishelo – Kitunda	3.3	112.238
	Rehab. Kaliua – Lumbe road section	3.3	112.238
	Upgrading to DSD Urambo Township	0.5	140.298
	Opening of Igunga – Mbutu – Igurubi road	1.2	39.180
	<b>Sub – total:Tabora</b>	<b>22.1</b>	<b>871.613</b>

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>26</b>	<b>Tanga</b>		
	Rehab. Mlalo – Mng'aro	3.0	102.000
	Rehab. Muheza – Maramba	2.7	92.000
	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera	2.7	92.000
	Upgrading to DSD Magamba – Mlola	0.4	107.000
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST	0.4	107.000
	Rehab Bumbuli – Dindira – Korogwe	1.8	62.000
	Construction of 2 New Box Culverts along kwa Luguru – Kwekivu Jct	100%	25.000
	Construction of New Concrete T Beam Bridge (Multispan of 10m) along Songe – Kibereshi Road (Songe Bridge)	100%	20.000
	Upgrading to DSD of Muheza 1 – Boza jct	0.4	116.000
	Rehabilitation of Bobomtoni – Mabokweni road	0.9	30.000
	Rehabilitation of Handeni – Kiberashi – Songe Road	1.3	45.000
	Rehabilitation of Kiomoni – Mjesani – Mlingano Road	4.1	140.000
	Rehab of Songe – Vyadigwa – Mziha road	2.2	75.000
	<b>Sub – Total – Tanga</b>	<b>15.9</b>	<b>1,013.000</b>
27	Monitoring of roads and bridges projects, Maintenance of supervision vehicles , fuel and other road related activities (MoWT – Works)		1,000.000
	Road Classification activities		256.608
	<b>Sub – Total</b>		<b>1,256.608</b>



<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	<b>SPECIFIC ROAD RELATED PROJECTS</b>		
	Institute of Construction Technology (ICoT) – Mbeya Campus		875.000
	Institute of Construction Technology (ICoT) – Morogoro Campus		975.000
	Women Participation Unit (WPU)		250.000
	Tanzania Transportation Technology Transfer Centre (TanT2 – Centre)		428.000
	<b>Sub – total</b>		<b>2,528.00</b>
	<b>TOTAL REGIONAL ROADS</b>	<b>410.85</b>	<b>30,731,221,000.00</b>

**KIAMBATISHO NA. 5**

**MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA  
BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA  
BARABARA MWAKA WA FEDHA 2022/23**

**BARABARA KUU**

S/N	Maintenance Activity	ANNUAL PLAN		
		Physical		Financial
		Unit	Qty	Estimates (Tshs. Mio.)
1.0	Routine & Recurrent – Paved	km	8,496.34	53,213.788
2.0	Routine & Recurrent – Unpaved	km	2,478.60	11,807.217
3.0	Periodic Maintenance – Paved	km	224.41	67,098.924
4.0	Periodic Maintenance – Unpaved	km	440.28	10,093.848
5.0	Spot Improvement – Paved	km	17.70	8,860.000
6.0	Spot Improvement – Unpaved	km	39.10	1,736.019
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,288	3,704.451
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	50	13,333.418
	<b>SUB-TOTAL Routine &amp; Recurrent</b>	<b>km</b>	<b>10,974.94</b>	<b>65,021.005</b>
	<b>SUB-TOTAL Periodic &amp; Spot Maintenance</b>	<b>km</b>	<b>721.49</b>	<b>87,788.791</b>
	<b>SUB-TOTAL Bridges</b>	<b>Nos.</b>	<b>1,338</b>	<b>17,037.869</b>
	<b>JUMLA YA MAKADIRIO BARABARA KUU</b>			<b>169,847.665</b>

**BARABARA ZA MIKOA**

S/N	Maintenance Activity	ANNUAL PLAN		
		Physical		Financial
		Unit	Qty	Estimates (Tshs. Mio.)
1.0	Routine & Recurrent - Paved	km	1,953.08	12,367.619
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved	km	20,687.66	87,168.075

S/N	Maintenance Activity	ANNUAL PLAN		
		Physical		Financial
		Unit	Qty	Estimates (Tshs. Mio.)
3.0	Periodic Maintenance - Paved	km	53.8	15,425.886
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	3,346.62	60,598.531
5.0	Spot Improvement - Paved	km	43.27	24,934.794
6.0	Spot Improvement - Unpaved	km	335.00	10,722.941
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,843	5,132.561
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	169	30,419.981
	<b>SUB-TOTAL Routine &amp; Recurrent</b>	<b>km</b>	<b>22,640.74</b>	<b>99,535.694</b>
	<b>SUB TOTAL Periodic &amp; Spot Maintenance</b>	<b>km</b>	<b>3,778.78</b>	<b>111,682.152</b>
	<b>SUB TOTAL Bridges</b>	<b>Nos.</b>	<b>2,012</b>	<b>35,552.542</b>
	<b>Jumla ya Makadirio ya Barabara za Mikoa</b>			<b>246,270.389</b>
	<b>Jumla Barabara Kuu na za Mikoa (Mfuko wa Barabara)</b>	<b>Routine (km)</b>	<b>33,615.68</b>	<b>416,618.054</b>
		<b>Periodic &amp; Spot Improvement (km)</b>	<b>4,500.28</b>	
		<b>Bridges (Nos)</b>	<b>3,350</b>	
<b>EMERGENCY WORKS</b>				
1.0	Emergency in FY 2022/23			21,648.708
	<b>Sub Total</b>			<b>21,648.708</b>
<b>PMMR PROJECT PHASE TWO</b>				
1.0	Works Implementation (BRT)			1,942.767
2.0	Works Implementation (2 Regions)			1,851.535
	<b>Sub Total</b>			<b>3,794.302</b>
<b>WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS &amp; MAJOR REPAIRS</b>				
1.0	Improvements & Major Repairs			2,730.000
2.0	Improvement of			600.000

S/N	Maintenance Activity	ANNUAL PLAN		
		Physical		Financial
		Unit	Qty	Estimates (Tshs. Mio.)
	Weighbridge ICT and Network Equipment			
	<b>Sub Total</b>			<b>3,330.000</b>
<b>HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES</b>				
1.0	Road Mtce Manag. Systems			890.000
2.0	Road Data Collection			880.000
3.0	Bridge Mtce Management System			500.000
4.0	Maintenance Cost for Crane Lorry			45.000
5.0	Road Safety, Social and Environmental Activities			1,800.000
6.0	Road Act Enforcement			980.000
7.0	Corrugated Metal Pipe Culverts, Gabion Boxes and Matresses			1,000.000
8.0	Important Signs for People with Disabilities			750.000
9.0	Pavement Monitoring & Evaluation (CML)			741.153
	<b>Sub Total</b>			<b>7,586.153</b>
<b>ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non Works)</b>				
1.0	Administration Cost			24,522.664
2.0	Supervision Cost			25,218.312
	<b>Sub Total</b>			<b>49,740.976</b>
<b>WEIGHBRIDGE OPERATIONS (Non Works)</b>				
1.0	Weighbridge Operations			31,944.460
	<b>Sub Total</b>			<b>31,944.460</b>
	<b>JUMLA KUU YA MAKADIPIO YA FEDHA ZA MATENGENEZO (Mfuko wa Barabara)</b>			<b>534,662.653</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(A - 1)****MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2022/23 - BARABARA KUU****(a) Barabara Kuu za Lami**

<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Arusha	315.860	1,617.635
Coast	513.66	3,688.000
Dar Salaam es	122.27	3,115.190
Dodoma	552.19	3,812.696
Geita	236.18	970.570
Iringa	393.89	3,030.910
Kagera	611.92	2,547.258
Katavi	74.90	255.797
Kigoma	299.39	1,179.421
Kilimanjaro	292.84	2,371.148
Lindi	347.97	3,194.806
Manyara	206.41	771.693
Mara	220.25	1,667.512
Mbeya	353.20	3,158.490
Morogoro	464.90	3,621.580
Mtwara	279.17	1,599.798
Mwanza	258.02	1,679.999
Njombe	201.21	899.997
Rukwa	136.33	1,635.823
Ruvuma	704.85	1,958.010
Shinyanga	225.11	1,299.991
Simiyu	212.26	1,287.300
Singida	386.30	3,317.000
Songwe	231.34	1,163.674
Tabora	528.67	1,549.999
Tanga	327.25	1,819.491
<b>Jumla ya Barabara Kuu za Lami</b>	<b>8,496.34</b>	<b>53,213.788</b>

**(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo**

<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Arusha	128.52	128.737
Dar es Salaam	26.50	153.000
Iringa	68.01	501.342
Kagera	222.00	1,021.200
Katavi	247.75	1,439.505
Kigoma	106.02	632.310
Mara	86.00	585.000
Mbeya	187.00	1,026.755
Morogoro	398.10	1,615.015
Njombe	155.295	610.500
Rukwa	120.60	820.000
Ruvuma	213.77	1,069.323
Shinyanga	51.85	197.631
Simiyu	120.78	578.200
Singida	169.90	848.699
Tabora	176.50	580.000
<b>Jumla ya Barabara za Kuu za Changarawe/ Udongo</b>	<b>2,478.60</b>	<b>11,807.217</b>
<b>JUMLA KUU - Fedha za matengenezo ya Barabara kuu (Lami na Changarawe/ Udongo)</b>	<b>10,974.94</b>	<b>65,021.005</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(A - 2)****MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23 – BARABARA ZA MIKOA****(a) Barabara za Mikoa za Lami**

<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Arusha	52.61	465.369
Coast	39.04	262.978
Dar es Salaam	272.21	2,407.360
Dodoma	47.86	211.754
Geita	161.22	623.048
Iringa	42.31	237.896
Kagera	122.63	506.591
Katavi	34.39	137.660
Kilimanjaro	176.34	1,293.865
Lindi	46.79	352.550
Manyara	42.46	228.447
Mara	101.70	698.123
Mbeya	74.60	184.565
Morogoro	70.38	634.269
Mtwara	147.29	714.160
Mwanza	29.46	183.998
Njombe	39.53	162.36
Rukwa	72.88	396.130
Ruvuma	32.00	178.758
Shinyanga	29.34	204.952
Simiyu	15.11	66.660
Singida	58.50	495.732
Songwe	13.50	150.744
Tabora	45.21	218.113
Tanga	185.72	1,351.535
<b>Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami</b>	<b>1,953.08</b>	<b>12,367.619</b>

**(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo**

<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti Milioni</b>	<b>(Shilingi)</b>
Arusha	665.13		3,267.643
Coast	836.71		2,030.680
Dar es Salaam			1,040.130
Dodoma	981.85		3,919.851
Geita	530.95		3,115.000
Iringa	712.71		4,228.018
Kagera	909.14		4,227.591
Katavi	642.83		2,066.086
Kigoma	668.44		3,624.477
Kilimanjaro	591.97		2,613.250
Lindi	841.75		3,213.302
Manyara	1,408.09		3,349.999
Mara	859.37		3,606.998
Mbeya	614.70		3,497.175
Morogoro	1,059.10		5,477.644
Mtwara	762.67		2,031.040
Mwanza	826.28		3,118.962
Njombe	640.13		2,671.477
Rukwa	759.74		3,816.033
Ruvuma	1,213.48		5,224.635
Shinyanga	697.30		3,186.656
Simiyu	577.39		2,800.161
Singida	846.63		4,585.031
Songwe	615.80		3,791.536
Tabora	1,129.17		2,597.332
Tanga	1,296.33		4,067.369
<b>Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/ Udongo</b>	<b>20,687.66</b>		<b>87,168.075</b>
<b>Jumla Kuu ya Fedha za matengenezo Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/ Udongo)</b>	<b>22,640.74</b>		<b>99,535.694</b>
<b>JUMLA KUU - Fedha Za Matengenezo Ya Barabara Kuu Na Mikoa (Lami Na Changarawe/Udongo)</b>	<b>33,615.68</b>		<b>164,556.699</b>



**KIAMBATISHO NA. 5 (B - 1)**

**MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23 - BARABARA KUU**

**(a)Barabara Kuu za Lami**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>(Shilingi Milioni)</b>
Arusha	Makuyuni - Ngorongoro Gate	6.32	2,127.055
	<b>Sub total</b>	<b>6.32</b>	<b>2,127.055</b>
Coast	Kibaha - Mlandizi	1.66	968.052
	Mlandizi - Chalinze	3.32	1,843.909
	Kongowe - Kimanzichana	8.30	1,843.909
	Kimanzichana - Kibiti	0.55	645.368
	Kibiti - Ikwiriri - Nyamwage	1.84	1,121.613
	Bagamoyo - Msata	0.46	507.075
	<b>Sub total</b>	<b>16.13</b>	<b>6,929.925</b>
Dar es Salaam	Nyerere Road	0.92	2,536.785
	<b>Sub total</b>	<b>0.92</b>	<b>2,536.785</b>
Dodoma	Mtera (Dodoma/Iringa Boarder) - Dodoma)	6.45	2,425.450
	<b>Sub total</b>	<b>6.45</b>	<b>2,425.450</b>
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	4.61	1,646.869
	<b>Sub total</b>	<b>4.61</b>	<b>1,646.869</b>
Iringa	TANZAM Highway	2.77	1,015.680
	Mafinga - Mgololo	0.92	338.560
	<b>Sub total</b>	<b>3.69</b>	<b>1,354.240</b>
Kagera	Mutukula - Bukoba -	5.07	585.472

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>(Shilingi Milioni)</b>
	Kagoma-Kalebezo		
	Bukoba - Bukoba Port	1.84	388.182
	Rusumo - Lusahunga	0.92	560.952
	Kobero - Ngara - Nyakasanza	2.77	145.959
	Kyaka1 - Bugene	4.61	151.182
	<b>Sub total</b>	<b>15.21</b>	<b>1,831.748</b>
Katavi	Mpanda - Msobwe (Katavi/Kigoma Bdr)	0.46	189.001
	<b>Sub total</b>	<b>0.46</b>	<b>189.001</b>
Kigoma	Kanyani - Kasulu	0.92	27.659
	Kigoma - Kidahwe - Kanyani	18.16	1,216.980
	Mwandiga - Manyovu	3.50	196.883
	Kigoma - Mwanga - Ujiji	2.30	1,129.394
	Tabora Brd - Uvinza - Kidahwe	18.44	1,175.492
	<b>Sub total</b>	<b>43.33</b>	<b>3,746.407</b>
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	5.53	1,610.627
	Himo Jct - Holili Customs	0.92	322.131
	<b>Sub Total</b>	<b>6.45</b>	<b>1,932.757</b>
Lindi	Mtegu (Mtwara/Lindi Bdr) - Mingoyo - Mkungu	4.61	1,371.628
	Malendegu - Lindi - Mingoyo	8.30	871.459
	<b>Sub total</b>	<b>12.91</b>	<b>2,243.087</b>
Manyara	Bereko - Babati - Minjingu	2.03	1,843.909
	Gehandu - Babati	0.92	1,040.633
	<b>Subtotal</b>	<b>2.95</b>	

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>(Shilingi Milioni)</b>
			<b>2,884.541</b>
Mara	Mara/Simiyu border-Sirari	0.92	414.879
	Musoma - Makutano chini	0.92	414.879
	<b>Sub total</b>	<b>1.84</b>	<b>829.76</b>
Mbeya	TANZAM Highway	4.61	2,302.827
	Mbeya - Rungwa	1.84	1,087.082
	<b>Sub total</b>	<b>6.45</b>	<b>3,389.909</b>
Morogoro	TANZAM Highway	3.69	1,198.541
	Morogoro - Dodoma	9.22	2,858.058
	Mikumi - Mahenge/Londo	0.92	460.977
	Msamvu - Bigwa Jct.	1.84	1,290.736
	<b>Sub total</b>	<b>15.67</b>	<b>5,808.312</b>
Mtwara	Mtwara - Mtegu	9.22	1,524.424
	Mkungu - Masasi	3.69	1,060.247
	Masasi - Mangaka	7.38	1,170.578
	<b>Sub total</b>	<b>20.28</b>	<b>3,755.249</b>
Mwanza	Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	5.53	1,616.684
	Shinyanga border - Kisesa	3.69	1,447.247
	<b>Sub total</b>	<b>9.22</b>	<b>3,063.931</b>
Njombe	Lukumburu - Makambako	8.30	1,235.491
	<b>Sub total</b>	<b>8.30</b>	<b>1,235.491</b>
Ruvuma	Lumesule - Lukumbulu	8.30	2,829.039
	Songea - Mbinga - Mbamba Bay	3.69	1,221.336
	<b>Sub total</b>	<b>11.99</b>	<b>4,050.375</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>(Shilingi Milioni)</b>
Shinyanga	Tinde - Kahama-Wendele	0.92	331.987
	<b>Sub total</b>	<b>0.92</b>	<b>331.987</b>
Simiyu	Ditiwa (Mza/Simiyu Brd) - Simiyu/Mara Brd	2.12	430.921
	Lamadi - Sapiwi - Bariadi - Wigelekelo	0.88	826.246
	<b>Sub total</b>	<b>3.00</b>	<b>1,257.168</b>
Singida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	5.07	2,824.407
	Singida - Gehandu (Sgd/M'ra Border)	0.92	815.008
	<b>Sub total</b>	<b>5.99</b>	<b>3,639.415</b>
Songwe	TANZAM Highway	2.58	1,727.677
	Tunduma-Mkutano (Songwe/Rukwa )	0.28	184.307
	<b>Sub total</b>	<b>2.86</b>	<b>1,911.984</b>
Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	13.83	5,534.303
	Nzega - Manonga (Shy Brd)	0.92	276.586
	Tabora R/abt-Puge-Tazengwa R/about-Kitangili-Nzega	1.84	921.954
	Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	0.92	691.466
	Kaliua - Kaliua (Kasungu)	0.92	553.173
	<b>Sub total</b>	<b>18.44</b>	<b>7,977.482</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>224.41</b>	<b>67,098.924</b>

**(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>(Shilingi Milioni)</b>
Arusha	Matala - Njia Panda	30.28	804.465
	<b>Sub total</b>	<b>30.28</b>	<b>804.465</b>
Dar es Salaam	Nyerere Road (Unpaved Shoulders)	6.00	60.000
	New Bagamoyo Road (Unpaved shoulders)	3.00	160.000
	<b>Sub total</b>	<b>9.00</b>	<b>220.000</b>
Iringa	Mafinga - Mgololo (SPM)	4.00	97.650
	<b>Sub total</b>	<b>4.00</b>	<b>97.650</b>
Kagera	Bugene - Kasulo	5.00	129.760
	Omugakorongo - Murongo2 -Murongo	3.00	100.000
	<b>Sub total</b>	<b>8.00</b>	<b>229.760</b>
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Uvinza	86.00	2,026.850
	<b>Sub total</b>	<b>86.00</b>	<b>2,026.850</b>
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd - Kasulu	45.00	1,071.760
	Kibondo Police - Mabamba jct - Burundi Brd	19.00	460.020
	<b>Sub total</b>	<b>64.00</b>	<b>1,531.780</b>
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	15.00	362.600
	<b>Sub total</b>	<b>15.00</b>	<b>362.600</b>
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	21.00	509.770
	Ibanda - Kiwira Port	2.00	48.560
	<b>Sub total</b>	<b>23.00</b>	<b>558.330</b>
Morogoro	Kidatu - Ifakara - Mahenge	9.00	210.150
	Lupiro - K/K/Mpepo - Londo	22.00	510.760
	<b>Subtotal</b>	<b>31.00</b>	<b>720.910</b>
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	33.00	789.820
	<b>Sub total</b>	<b>33.00</b>	<b>789.820</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>(Shilingi Milioni)</b>
Ruvuma	Londo - Lumecha	12.00	272.850
	Likuyufusi - Mkenda (TZ/MOZ Brd)	18.00	409.280
	<b>Sub total</b>	<b>30.00</b>	<b>682.130</b>
Shinyanga	Kolandoto - Mwangongo	17.00	410.950
	<b>Sub total</b>	<b>17.00</b>	<b>410.950</b>
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti (Simiyu/Singida Brd)	10.00	239.340
	<b>Subtotal</b>	<b>10.00</b>	<b>239.340</b>
Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	50.00	823.330
	Sibiti (Shy/Sgd Brd) - Matala/Sibiti (Ars/Sgd Brd)	5.00	95.933
	<b>Sub total</b>	<b>55.00</b>	<b>919.263</b>
Tabora	Rungwa (MBY/TBR Brd.) - Ipole	25.00	500.000
	<b>Sub total</b>	<b>25.00</b>	<b>500.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>440.28</b>	<b>10,093.848</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(B - 2)**

**MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23 - BARABARA ZA MIKOA**

**(a) Barabara za Mikoa za Lami**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
Arusha	Kijenge - Usa river	1.00	297.220
	<b>Sub total</b>	<b>1.00</b>	<b>297.220</b>
Coast	Makofia-Mlandizi	1.00	21.813
	<b>Sub total</b>	<b>1.00</b>	<b>21.813</b>
Dar es Salaam	Designated Roads		
	Kibamba-Kwembe-Makondeko	5.00	220.000
	Kigogo Round about - Jangwani	1.77	354.084
	Taifa Road (DUCE - Mandela Jctn)	0.44	354.084
	<b>Sub total</b>	<b>7.21</b>	<b>928.17</b>
Dodoma	Chimwaga Jct - Chimwaga - Ihumwa	1.00	265.590
	<b>Sub total</b>	<b>1.00</b>	<b>265.590</b>
Geita	Msega (Geita/Kagera Bdr) - Bwanga	4.50	1,064.023
	<b>Sub total</b>	<b>4.50</b>	<b>1,064.023</b>
Kagera	Bukoba CRDB - Kabangobay	2.00	470.180
	Kyamyworwa - Geita/Kagera brd	1.50	250.000
	<b>Sub total</b>	<b>3.50</b>	<b>720.180</b>
Katavi	Kawajense - Mnyamasi	2.80	250.000
	Kibaoni- Usevya-Majimoto	4.20	339.243
	<b>Sub total</b>	<b>7.00</b>	<b>589.243</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
Kilimanjaro	Moshi(Fonga Gate) - Kikuletwa	1.00	284.330
	<b>Sub total</b>	<b>1.00</b>	<b>284.33</b>
Manyara	Dareda - Dongobesh	2.00	1,000.000
	<b>Sub total</b>	<b>2.00</b>	<b>1,000.000</b>
Mara	Nyankanga - Rung'abure ( 3.0 km Upgrading to DSD trouble spot)	2.80	2,204.627
	Mika - Utegi ( Upgrading )	0.65	693.306
	Musoma - Makoko (Musoma Town roads)	0.30	234.067
	<b>Subtotal</b>	<b>3.75</b>	<b>3,132.000</b>
Morogoro	Mahenge - Ilonga	2.00	556.273
	Gairo - Nongwe	1.48	486.620
	<b>Sub total</b>	<b>3.48</b>	<b>1,042.893</b>
Mwanza	Mwanza -Kayenze Jct -Airport	7.00	1,200.00
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	2.00	2,731.660
	<b>Sub total</b>	<b>9.00</b>	<b>2,731.660</b>
Rukwa	Kizwite - Mkima	1.00	1,252.320
	<b>Sub total</b>	<b>1.00</b>	<b>1,252.320</b>
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo-Dutwa	0.20	43.890
	Bariadi- Salama	0.20	66.000
	Bariadi - Kisesa	0.20	66.000
	Mkula 1 - Mkula 2	0.10	28.875
	<b>Sub total</b>	<b>0.70</b>	<b>204.765</b>
Ruvuma	Mbinga - Litembo - Mkiri	1.00	243.290
	<b>Sub total</b>	<b>1.00</b>	<b>243.290</b>
Singida	Misigiri - Kiomboi DBST	4.00	400.000
	Ikungi - Kilimatinde	1.00	900.000
	Iyumbu - Mageeza	1.20	700.000
	<b>Sub total</b>	<b>6.20</b>	<b>2,000.000</b>



<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
Tabora	Miamba -Ulyankulu	1.00	558.390
	Sukonge - Kipili	1.30	1,000.000
	Ulyankulu - Urambo School	2.00	1,222.000
	<b>Sub total</b>	<b>4.30</b>	<b>2,780.39</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>53.89</b>	<b>15,425.886</b>

**(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Arusha	Mto wa Mbu - Loliondo	11.36	224.226
	Kijenge - Usa River	2.00	39.457
	Usa River - Oldonyosambu	13.07	257.920
	T/Packers - Losinyai	16.36	322.879
	Karatu - Kilimapunda	28.03	552.992
	Mbauda - Losinyai	2.00	39.458
	Longido - Oldonyolengai JCT	11.29	222.793
	Tengeru -Mererani	24.36	480.712
	Longido - Siha	7.53	148.528
	Wasso - Klens Gate	3.76	74.264
	Kimba - Makao	5.65	111.396
	<b>Sub total</b>	<b>125.41</b>	<b>2,474.625</b>
Coast	Mbuyuni - Saadani	8.00	259.925
	Saadani(Kisauke)-Makurunge	3.00	349.042
	Mbwewe - Lukigura Bridge	4.00	133.676
	Mandera - Saadani	5.00	166.153
	Chalinze - Magindu	4.00	148.528
	Makofia - Mlandizi	5.00	235.418
	Mlandizi - Maneromango	4.50	149.844

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Kiluvya - Mpuyani	10.00	317.453
	Pugu-Maneromango	10.00	466.538
	Maneromango-Vikumburu	7.20	229.224
	Vikumburu Mloka	7.00	296.163
	Mkongo 2 - Ikwiriri	6.50	259.925
	Mkuranga - Kisiju	4.20	289.012
	Bungu - Nyamisati	6.40	358.245
	Utete - Nyamwage	6.70	172.293
	Kilindoni - Rasmkumbi	7.00	410.848
	Tamco - Vikawe - Mapinga	2.00	109.168
	Ubena Jct. - Lugoba	2.00	92.454
	<b>Sub total</b>	<b>102.50</b>	<b>4,443.908</b>
Dar es Salaam	Kimara - Mwisho Bonyokwa- Kinyerezi	5.00	297.057
	<b>Sub total</b>	<b>5.00</b>	<b>297.057</b>
Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	5.00	114.690
	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	9.00	206.441
	Olbolot - Dalai - Kolo	15.00	344.069
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	10.00	229.379
	Chenene - Izava	5.00	114.690
	Hogoro Jct. - Dosidossi	10.00	229.379
	Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	5.00	114.690
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	10.00	229.379

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	15.00	344.069
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	15.00	344.069
	Chunyu - Msagali	2.50	61.114
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Man yara Boarder)	8.00	183.503
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	8.00	183.503
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	8.00	183.503
	<b>Sub total</b>	<b>125.50</b>	<b>2,882.48</b>
Geita	Nyankanga (Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	14.00	184.250
	Mkungo - Kasozibakaya (Kagera/Geita Bdr)	1.00	33.496
	Nyamadoke (Geita/Mwz Bdr) - Nzera	6.00	136.002
	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	20.00	323.768
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo (Geita/Shy Bdr)	26.00	417.678
	Nyankumbu - Nyang'hwale	20.00	253.979

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Chibingo - Bukondo Port	14.00	167.494
	Busarara - Rubambangwe	10.00	267.997
	Mugusu - Port Nungwe	12.00	229.985
	Nzera Jct (Geita) - Nzera - Nkome	28.00	410.968
	Katoro - Ushirombo	30.00	502.490
	Ushirombo - Nanda-Bwelwa	10.00	100.495
	Muganza - Nyabugera - Mwelani	2.00	71.327
	Kibehe - Kikumbaitale	2.00	61.645
	Senga - Sungusila - Ibisabageni-Ikoni	10.00	256.769
	Butengolumasa - Iparamasa - Mbogwe - Masumbwe	15.10	292.347
	<b>Sub total</b>	<b>222.17</b>	<b>3,710.692</b>
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	20.00	362.588
	Samora R/A - Msembe	54.00	978.988
	Ihawaga- Igowole	18.00	326.332
	Pawaga Jct- Itunundu	5.00	90.647
	<b>Subtotal</b>	<b>97.00</b>	<b>1,758.555</b>
Kagera	Bukoba Crdb - Kabangobay	3.09	129.304
	Kyaka-2 - Kanazi - Kyetema.	3.09	161.535
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	4.83	83.469

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Rusumo custom - Ngara	4.83	85.567
	Murugarama - Rulenge - Nyakahura	5.42	94.075
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	1.93	87.131
	Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2	4.83	118.674
	Amushenye - Ruzinga	1.55	64.652
	Katoma - Bukwali	1.55	64.652
	Kamachumu - Ndolage	1.55	28.758
	Kasharunga - Ngote - Kasindaga	1.55	55.873
	Mwogo - Makonge - Ruhija	2.90	48.169
	Kigusha - Ntoma - Katembe	0.97	21.536
	Kamukubwa - Nagetageta	1.93	35.894
	Izigo - Binego	1.45	33.820
	kigarama - Mabira - Kyerwa	3.88	64.243
	<b>Sub total</b>	<b>45.36</b>	<b>1,177.350</b>
Katavi	Sitalike - Kibaoni - Kasansa	17.00	304.565
	Ifukutwa - Lugonesi	14.50	244.376
	Kagwira - Karema	14.50	402.312
	Majimoto - Inyonga	17.40	304.565
	Inyonga Jct - Ilunde - Kishelo	17.40	304.565
	Bulamata - Ifumbula - Ilango	11.60	240.156
	<b>Sub total</b>	<b>92.40</b>	<b>1,800.539</b>
Kigoma	Ngara Brd - Nyaronga - Kakonko	18.00	297.057
	B'Mulo Brd -	5.00	82.433

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Nyaronga		
	Mabamba Jct - Mabamba - Kifura	13.00	215.366
	Mugunzu - Bukililo-Kinonko	9.00	148.528
	Kisili - Mahembe - Buhigwe	21.00	347.557
	Kalenze - Munzeze - Janda	14.00	222.793
	Simbo - Ilagala - Kalya	71.00	1,153.324
	Rusesa - Nyanganga - Kazuramimba	4.50	74.264
	Manyovu - Janda	15.00	259.925
	Buhigwe - Herushingo - Kumsenga	23.00	371.321
	<b>Sub total</b>	<b>193.500</b>	<b>3,172.568</b>
Kilimanjaro	Kawawa - Nduoni	3.00	53.856
	Kwa Sadala - Kware - Lemira	15.00	269.290
	Mshiri - Kokirie	1.00	17.950
	Mamsera - Mahida	5.00	89.763
	Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	48.00	861.725
	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	25.00	448.816
	Same-Kisiwani-Mkomazi	49.00	879.705
	<b>Sub total</b>	<b>146.00</b>	<b>2,621.104</b>
Lindi	Kilwa Masoko - Liwale (Naiwanga Jct - Njinjo)	25.00	420.150
	Liwale - Nachungwea-Lukuledi	30.00	504.180
	Ngongo - Ruangwa Jct)	5.00	84.030

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Matangini - Chiola - Likunja	5.00	84.030
	Nachingwea - Nanganga (Lindi/Mtwara Bdr)	10.00	168.060
	Nachingwea - Kilimarondo	15.00	251.615
	Kiranjeraje - Namichiga	5.00	84.030
	Mikao (Lindi/Mtwara Bdr) - Mtama	10.00	168.060
	Chekeleni - Likwachu (Lindi/Mtwara Bdr)	10.00	168.060
	Chiola - Ruponda	20.00	336.120
	<b>Sub total</b>	<b>135.00</b>	<b>2,268.334</b>
Manyara	Losinyai East - Losinyai	3.51	60.466
	Kilimapunda - Kidarafa	21.04	362.857
	Losinyai - Njoro	21.04	362.857
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	7.21	124.314
	Lolkisale - Emboreti Jct	3.51	60.466
	Dareda - Dongobesh	11.92	205.587
	Mogitu - Haydom	14.30	241.905
	Ngarenaro(Babati) - Mbulu 2	6.31	108.836
	Singe - Sukuro Jct	17.06	294.160
	Kimotorok - Ngopito	12.17	209.796
	Orkesumet - Gunge	5.88	101.404
	Mererani - Landanai -Orkesumet	5.31	91.597

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Nangwa - Gisambalang	3.51	60.466
	Kibaya - Olboloti	3.51	60.466
	Kibaya - Dosidosi	11.62	200.314
	Dongo - Sunya - Kijungu	10.51	181.292
	Kibaya - Kiberashi	9.31	160.502
	<b>Sub total</b>	<b>167.71</b>	<b>2,887.28</b>
Mara	Shirati - Kubiterere	12.00	210.922
	Mika - Ruari port	15.00	264.396
	Tarime - Natta	25.00	439.429
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	18.00	290.651
	Nyankanga - Rung'abure	19.00	290.651
	Musoma - Makojo	29.00	523.831
	Manyamanyama - Nyambui	5.00	97.070
	Muriba Jct - Kegonga	13.00	227.823
	Nyamwaga - Muriba	4.00	64.589
	Kuruya - Utegi	10.00	175.249
	Masonga - Kirongwe	4.00	71.806
	Balili - Mugeta chini.	16.00	258.356
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhi)- Rig'wani	6.00	96.884
	Mugumu - Fort Ikoma	9.00	177.620
	Nyamwigura - Gwitiryo	3.00	48.442
	Kinesi Jnc- Kinesi	4.00	64.589
	Murito -Gebaso- Mangucha	6.00	96.884
	Kitaramanka - Manguga- Busegwe	5.00	80.736
	Mugumu (Bomani) - Tabora B-Kleins gate	19.00	306.798
	<b>Sub total</b>	<b>222.00</b>	<b>3,786.726</b>



<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Mbeya	Ushirika - Lutengano	1.90	34.860
	Mbalizi - Chang'ombe	2.90	52.290
	Mbalizi - Shigamba	2.90	52.290
	Kiwira - Isangati	2.90	52.290
	Ilongo - Usangu	2.90	52.290
	Igurusi - Utengule - Luhanga	2.90	52.290
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	5.80	86.548
	Kikondo I - Mwela	1.90	34.860
	Vensi - Maseshe - Mswiswi	1.90	34.860
	Kyimo - Kafwafwa	1.90	34.860
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	5.80	86.548
	Muongano - Lubele (Kasumululu)	1.00	34.861
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	1.90	34.860
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	3.90	52.290
<b>Sub total</b>	<b>40.50</b>	<b>695.996</b>	
Morogoro	Dumila - Kilosa - Mikumi	20.18	299.745
	Sangasanga - Langali	19.19	285.160
	Bigwa - Kisaki	20.54	305.048
	Msovini - Mikese	12.86	190.993
	Ifakara - Taweta	42.41	629.976
	Mahenge - Ilonga	11.61	172.412
	Madamu - Kinole	1.16	17.244
	Ngilori - Chakwale-Iyongwe	5.48	81.446
	Ubena - Kiganila - Mvuha	1.16	17.244
	Gairo - Nongwe	21.70	322.285
<b>Sub total</b>	<b>156.29</b>	<b>2,321.552</b>	

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Mtwara	Lukuledi - Masasi - Newala	18.00	169.642
	Nangomba - Nanyumbu	9.67	150.009
	Mbuyuni - Newala	8.00	148.595
	Mkwiti -Kitangari - Amkeni	10.00	154.793
	Matipa - Litehu - Kitama	11.60	161.404
	Mpapura - Mikao - Kinolombedo (Linoha - Matipa)	10.00	154.793
	Msijute - Nanyamba	23.00	191.973
	Mahuta Jct - Malamba - Namikupa	26.10	230.902
	Madimba - Tangazo - Kitaya- Mnongodi - Namikupa	22.00	303.600
	Tangazo - Kilambo	9.67	150.009
	Madimba - Mkaha Jct - Mitemaupinde	28.00	315.291
	<b>Sub total</b>	<b>176.04</b>	<b>2,131.009</b>
Mwanza	Bupandwamhela - Kanyala	4.00	76.789
	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	10.00	191.973
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba -Bukongo	5.00	95.987
	Bukokwa - Nyakaliro	8.00	153.578
	Sengerema - Ngoma	4.00	76.789
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	8.00	153.578
	Nyehunge - Kahunda	20.00	326.354
	Kamanga - Nyamadoke	24.00	441.538

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	(Geita/Mwanza Bdr)		
	Sengerema - Katunguru	13.00	249.565
	Nyamazugo JCT (Sengerema) - Nyamazugo	15.00	287.960
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	19.00	353.871
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/Simiyu Bdr)	8.00	153.578
	Ngudu 2 - Nyamilama - Hungumalwa	4.00	76.789
	Ng'hwamhaya - kawekamo - Itongoitale (Mz/Shy Bdr)	14.00	268.762
	Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	18.00	345.552
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	9.00	153.578
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	12.00	268.762
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Bdr)	5.00	95.987
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	13.00	249.565
	Salama - Ng'hwaya	8.00	153.578
	<b>Sub total</b>	<b>221.00</b>	<b>4,174.135</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Njombe	Kitulo - Matamba - Mfumbi	10.00	180.767
	Mkiu - Ruhuhu Bridge (Njombe/Ruvuma border)	15.00	246.788
	Kikondo - Makete - Njombe	20.00	280.088
	Ibumila - Mlevela	2.50	47.232
	Ilunda - Igongolo	2.00	31.228
	Chalowe - Igwachanya - Mn'gelenge	6.50	98.853
	Ikonda - Lupila - Mlangali	15.00	316.931
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	10.00	135.099
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	9.00	159.965
	Ludewa - Lupingu	5.50	83.733
	Halali - Ilembula - Itulahumba	8.00	122.989
	Madeke - Kibena	20.00	300.943
	Kandamija - Kipingu	2.00	31.228
	<b>Sub total</b>	<b>125.50</b>	<b>2,035.84</b>
Rukwa	Mtimbwa - Ntalamila	4.50	113.624
	Mtowisa - Ilemba	10.00	252.498
	Kanazi - Namanyere - Kirando	4.20	106.049
	Ntendo - Muze	4.20	106.049
	Kaengesa - Mwimbi	4.50	113.624
	Muze - Mtwisa	4.50	113.624
	Laela - Mwimbi - Kizombwe	4.20	106.049
	Kizwite - Mkima	4.50	113.624
	Kasansa - Muze	4.50	113.624
	Kalepula Jct -	4.20	106.049

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Mambwenkoswe		
	Ilemba - Kalambazite	3.95	99.640
	<b>Sub total</b>	<b>53.25</b>	<b>1,344.458</b>
Ruvuma	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	13.00	219.518
	Peramiho - Kingole	6.19	104.596
	Mtwara Pachani - Nalasi	48.00	810.535
	Unyoni - Kipapa	15.00	253.291
	Mbinga - Litembo - Mkiri	5.00	84.430
	Mbambabay - Lituhi	20.00	337.711
	Kigonsera - Mbaha	5.00	84.428
	Kitai - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	20.00	337.717
	Namtumbo - Likuyu	5.00	84.431
	Tundururu - Nalasi - Chamba	13.00	219.512
	Nangombo - Chiwindi	5.00	84.428
	Tanga(Pachani) - Lugari	5.00	84.430
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr )	30.00	506.584
	Mindu JCT - Nachingwea	10.00	168.861
	Mlilayoyo - Hanga	4.83	84.444
	<b>Sub total</b>	<b>205.02</b>	<b>3,464.92</b>
Shinyanga	Itongoitale - Bunambiyu - Mwapalalu	5.00	89.763
	Buyange - Bulyanhulu Jct - Busoka	19.00	341.096
	Nyang'holongo (Gta/Shy Brd)	6.00	107.713

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Nyambula		
	Ilogi - Bulyanhulu mine	10.00	179.526
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	5.00	89.763
	Kanawa Jct - Kalitu - Manonga River (Tbr/Shy Bdr)	11.00	197.476
	Kishapu - Buzinza	19.00	341.096
	Kanawa - Mihama	10.00	179.526
	Kalitu - Mwamashele	15.00	199.823
	Shinyanga - Bubiki	6.00	107.713
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	21.20	375.285
	Ukenyenge JCT - Ukenyenge	2.80	53.856
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	8.00	143.620
	Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	30.00	537.291
	Bukooba - Kagongwa	6.00	107.713
	<b>Sub total</b>	<b>174.00</b>	<b>3,051.260</b>
Simiyu	Luguru - Kadoto - Malya	4.00	72.779
	Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	4.00	71.294
	Nkoma - Makao	4.00	71.294
	<b>Sub total</b>	<b>12.00</b>	<b>215.37</b>
Singida	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	5.00	71.244
	Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo	5.00	71.244
	Sepuka - Mlandala - Mgungira	20.00	248.336
	Iguguno Shamba -	5.00	71.244

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Nduguti - Gumanga		
	Ilongero -Mtinko - Ndunguti	5.00	71.244
	Njuki - Ilongero - Ngamu	5.00	71.244
	Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga	5.00	71.244
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	5.00	71.244
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	10.00	142.488
	Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem	5.00	71.244
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	15.00	212.346
	Kinyamshindo - Kititimo	5.00	71.244
	<b>Sub total</b>	<b>90.00</b>	<b>1,244.365</b>
Songwe	Mlowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	10.21	142.697
	Chang'ombe - Patamela	7.98	108.450
	Kafwafwa - Ibungu	7.42	99.317
	Saza - Kapalala	5.57	79.910
	Isongole II - Isoko	11.13	159.821
	Zelezeta - Isansa - Itaka	4.64	62.787
	Igamba - Msangano - Utambalila	5.57	79.910
	Isansa - Itumpi	3.70	48.517
	Shigamba - Ibaba	9.28	125.973
	Mahenje - Hasamba - Vwawa	4.64	62.785
	Galula - Namkukwe	4.64	79.910

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Ihanda - Ipunga - Niumba	42.69	455.692
	<b>Sub total</b>	<b>117.47</b>	<b>1,505.769</b>
Tabora	Miamba R/about - Ulyankulu	12.00	185.661
	Mambali jct - Mambali	8.00	146.097
	Ulyankulu - Kaliua	8.00	111.396
	Kaliua - Limbe - Ugalla	8.00	111.396
	Manonga - Igurubi	10.00	148.528
	Puge - Nkinga Jct	10.00	148.528
	Bukooba - Nzega	8.00	110.070
	Singonge - Kipili	10.00	148.937
	Ulyankulu - Urambo	12.00	185.921
	Kishelo- Kitunda	15.00	383.025
	Tura - Iyumbu	10.00	163.961
	Designated Roads	-	-
	Mbutu - Igurubi	10.00	185.661
	<b>Sub total</b>	<b>121.00</b>	<b>2,029.18</b>
Tanga	Nyasa - Magamba	5.00	86.206
	Lushoto - Umba Jct	5.00	86.206
	Nkelei - Lukozi	4.00	68.962
	Malindi - Mtae	6.00	103.458
	Magamba - Mlola	2.00	34.488
	Vuga - Vuga Mission	5.00	86.206
	Bombomtoni - Umba Jct	5.00	86.206
	Old Korogwe - Bombomtoni	10.00	172.412
	Bombomtoni - Mabokweni	10.00	172.412
	Boza Jct - Muheza 1	10.00	172.412
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	8.00	137.937
	Tanga-M/Papa -Boza - Buyuni	5.00	86.206
	Mkalamo Jct - Mkata	5.00	86.206



<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	1		
	Bombani - Kimbe	2.00	34.482
	Maguzoni - Old Korogwe	5.00	86.206
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	8.00	137.953
	Umba Jct - Mkomazi Jct	5.00	86.206
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	10.00	172.412
	Silabu - Dindira	20.00	344.824
	Kwalugulu - Kibirashi	5.00	86.206
	Soni - Dindira - Kwameta	20.00	344.824
	Mbaramo - Maramba 1	4.00	68.962
	Tunguli Msamvu - Kibati jct	4.00	68.962
	Maramba 2 - Kwasongoro	2.00	34.488
	Vibaoni 2 - Mziha	10.00	172.412
	Kwekivu Jct - Iyogwe	5.00	86.206
	<b>Sub total</b>	<b>180.00</b>	<b>3,103.46</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3,346.62</b>	<b>60,598.531</b>

**KIAMBATISHO NA.5 (C- 1)**

**MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT)  
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA  
MWAKA WA FEDHA 2022/23 - BARABARA KUU**

**(a) Barabara Kuu za Lami**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Coast	Mandera - Manga	1.00	600.000
	Kimanzichana - Kibiti	0.10	280.000
	Bunju - Bagamoyo	0.70	310.000
	<b>Sub total</b>	<b>1.80</b>	<b>1,190.000</b>
Dar es Salaam	Kilwa Road	0.50	80.000
	New Bagamoyo	1.00	700.000
	Mandela Road	1.00	500.000
	Nyerere Road (Shoulders, service roads, walk way, cyclists path )	6.00	100.000
	Installation of Marker posts, Bush Clearance & Preservation of Road reserve	1.00	900.000
	New Bagamoyo Road (Concrete Shoulder repair).	0.50	300.000
	Morogoro Road (Shoulder service roads, Access	0.40	500.000
	<b>Sub total</b>	<b>10.40</b>	<b>4,180.000</b>
	Njombe	Itoni - Ludewa - Manda Bay	2.00
<b>Sub total</b>		<b>2.00</b>	<b>1,490.000</b>
Singida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	0.70	300.000
	<b>Sub total</b>	<b>0.70</b>	<b>300.000</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Tabora	Malendi (SGD/ TBR BDR) - Nzega	1.30	1,000.000
	Pangale - Miemba R/about	1.00	200.000
	Kizengi - Miemba	0.50	500.000
	<b>Sub total</b>	<b>2.80</b>	<b>1,700.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>17.70</b>	<b>8,860.00</b>

**(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Dar es salaam	Morogoro Road(Construction Unpaved	2.00	1,000.000
	<b>Sub total</b>	<b>2.00</b>	<b>1,000.000</b>
Iringa	Mafinga - Mgololo (SPM)	3.00	12.000
	<b>Sub total</b>	<b>3.00</b>	<b>12.000</b>
Katavi	Mpanda - Uvinza	1.80	27.000
	<b>Sub total</b>	<b>1.80</b>	<b>27.000</b>
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	6.00	120.000
	<b>Sub total</b>	<b>6.00</b>	<b>120.000</b>
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1.00	24.870
	<b>Sub total</b>	<b>1.00</b>	<b>24.870</b>
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	7.50	92.330
	<b>Sub total</b>	<b>7.50</b>	<b>92.330</b>
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	1.00	20.829
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	1.00	20.829
	<b>Sub total</b>	<b>2.00</b>	<b>41.659</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Ruvuma	Londo - Lumecha	0.10	1.500
	Likiyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brdr)	0.30	3.500
	<b>Sub total</b>	<b>0.40</b>	<b>5.000</b>
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti	5.00	120.410
	<b>Sub total</b>	<b>5.00</b>	<b>120.410</b>
Tabora	Rungwa (Mbeya Brd) - Ipole	10.00	293.000
	<b>Sub total</b>	<b>10.00</b>	<b>293.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>39.10</b>	<b>1,736.02</b>

**KIAMBATISHO NA.5 (C- 2)**

**MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT)  
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA  
MWAKA WA FEDHA 2022/23 - BARABARA ZA MIKOA**

**(a) Barabara za Mkoa za Lami**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Dar es Salaam	Kigamboni - Kibada - Dsm C/Brd	1.00	940.000
	Goba-Wazo Hill- Tegeta Kibaoni	3.00	10.000
	Ukonga Jct. - Chanika	0.50	700.000
	Chanika -Mbande -Mbagala Rangi Tatu	1.00	1,500.000
	<b>Sub Total</b>	<b>5.50</b>	<b>3,279.000</b>
Coast	TAMCO-Vikawe-Mapinga	0.80	850.000
	Pugu-Maneromango	0.40	850.804
	Mkuranga-Kisiju	0.80	850.000
	Utete-Nyamwage	0.80	850.000
	<b>Sub Total</b>	<b>2.80</b>	<b>3,400.804</b>
Katavi	Kibaoni - Usevya	3.00	1,600.000
	Inyonga Jct - Ilunde	3.00	1,500.000
	<b>Sub Total</b>	<b>6.00</b>	<b>3,100.00</b>
Lindi	Tingi - Kipatimo (Ngoge hills)	1.00	407.310
	Ngongo - Ruangwa Jct (Milola Hills)	1.00	407.310
	<b>Sub Total</b>	<b>2.00</b>	<b>814.620</b>
Manyara	Dareda - Dongobesh	1.50	850.000
	<b>Sub Total</b>	<b>1.50</b>	<b>850.000</b>
Mara	Nyankanga - Rung'abure	3.00	2,700.000
	Musoma - Makoko (Musoma Town roads)	0.30	300.000
	<b>Sub Total</b>	<b>3.30</b>	<b>3,000.000</b>
	Mbuyuni - Newala	1.40	500.700
	Mkwiti - Kitangari - Amkeni	1.40	500.700

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Mtwara	Madimba - Tangazo - Namikupa	1.40	500.700
	Msijute - Nanyamba	2.20	650.500
	Newala Urban (Upgrading)	1.40	500.700
	<b>Sub Total</b>	<b>10.20</b>	<b>3,172.200</b>
Njombe	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	1.50	1,267.500
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	1.50	1,080.000
	<b>Sub Total</b>	<b>3.00</b>	<b>2,347.500</b>
Shinyanga	Shinyanga - Bubiki	1.50	902.280
	<b>Sub Total</b>	<b>1.50</b>	<b>902.280</b>
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	0.30	92.000
	Sola Jct - Sakasaka	1.00	643.000
	Bariadi - Salama	1.20	665.500
	Bariadi - Kisesa (Urban Section)	1.20	681.000
	Maswa - Kadoto	1.50	909.100
	Mkula1 - Mkula 2	0.25	68.800
	<b>Sub Total</b>	<b>5.45</b>	<b>3,059.400</b>
Songwe	Mahenje - Hasamba - Vwawa	0.80	400.000
	<b>Sub Total</b>	<b>0.80</b>	<b>400.000</b>
Tanga	Lushoto - Umba Jct	0.60	601.270
	<b>Sub Total</b>	<b>0.60</b>	<b>601.270</b>
Kigoma	Kasili - Mahembe -Buhigwe	0.40	4.500
	Simbo - Ilagala - Kalya	0.20	3.000
	Mugunzu - Bukililo-Kinonko	0.02	0.200
	Buhingwe- Herushingo-Kumsenga	-	0.020
	<b>Sub Total</b>	<b>0.62</b>	<b>7.720</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>43.27</b>	<b>24,934.794</b>

**(b) Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>	
Coast	Mbuyuni-Saadani	0.55	6.500	
	Saadani - Makurunge	3.40	35.500	
	Chalinze - Magindu	3.25	34.500	
	Mbwewe - Lukigura Bridge	6.92	69.200	
	Mandera - Saadani	4.40	45.000	
	Makofia - Mlandizi	1.35	15.000	
	Mlandizi - Maneromango	5.25	52.500	
	Kiluvya - Mpuyani	1.45	16.750	
	Pugu-Maneromango	1.72	18.950	
	Maneromango - Vikumburu	3.40	34.000	
	<b>Sub total</b>		<b>31.69</b>	<b>327.900</b>
Dar es Salaam	Kibamba Shule - Magoe Mpiji	1.00	1,500.000	
	Makabe Jct - Mbezi Msakuzi	0.40	270.000	
	Temboni - Matosa - Goba	1.81	200.000	
	Chanika- Mbande	1.00	1,690.572	
	Mjimwema- Pemba mnazi	1.00	350.000	
	Buyuni II -Tundwisongani	0.60	90.000	
	<b>Sub Total</b>		<b>5.81</b>	<b>4,100.572</b>
	Designated Roads			
	Ununio - Mpigi Bridge	0.70	700.000	
	Shaurimoyo Road (Karume)	0.70	129.000	
<b>Sub Total</b>		<b>1.40</b>	<b>829.000</b>	
Dodoma	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	1.00	25.600	
	Olbolot - Dalai - Kolo	1.00	25.600	
	Kondoa - Bicha- Dalai	1.00	25.600	
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1.00	25.600	

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Chenene - Izava	1.00	25.600
	Hongoro - Dosidosi	1.00	25.000
	Chamwino - Ikulu Jct- Chamwino Ikulu-Dabalo- Itiso	1.00	25.600
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	1.50	38.400
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	1.00	25.600
	Mpwapwa - Makutano Jct - Pwaga Jct - Lumuma(Dodoma Morogoro Brd)	1.00	25.600
	<b>Sub total</b>	<b>10.50</b>	<b>268.200</b>
Geita	Mtakuja-Bukoli -Buyange	4.40	86.000
	Wingi3(Mwz/GeitaBrd-	6.00	110.000
	Katoro - Ushirombo	5.60	104.000
	<b>Sub total</b>	<b>16.00</b>	<b>300.000</b>
Iringa	Samora R/A - Msembe	1.00	2.000
	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	2.00	9.000
	Ilula - Kilolo	5.00	19.500
	<b>Sub total</b>	<b>8.00</b>	<b>30.500</b>
Katavi	Ugalla - Mnyamasi	0.35	5.250
	Sitalike - Kasansa	0.90	12.500
	Ifukutwa - Lugonesi	0.75	12.500
	Kagwira - Karema	0.40	6.000
	Majimoto - Inyonga	1.15	17.250
	Inyonga Jct - Ilunde - Kishelo	1.35	20.750
	<b>Sub total</b>	<b>4.90</b>	<b>74.250</b>



<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
Lindi	Tingi ( Njia nne) Kipatimo	0.10	1.500
	Kilwa masoko - Nangurukuru - Liwale Road	0.70	10.500
	<b>Sub total</b>	<b>0.80</b>	<b>12.000</b>
Manyara	Kilimapunda - Kidarafa	1.35	31.248
	Losinyai - Njoro	3.51	81.518
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	0.32	7.487
	Lolkisale - Emboreti Jct	0.56	13.030
	Dareda - Dongobesh	1.10	25.550
	Mogitu - Haydom	0.96	22.400
	Ngarenaro(Babati) - Mbulu 2	0.54	12.626
	Singe - Sukuro Jct	4.04	93.909
	Kimotorok - Ngopito	2.28	52.926
	Orkesumet - Gunge	0.71	16.586
	Mererani - Landanai - Orkesumet	0.90	20.963
	Kibaya - Olboloti	0.61	14.064
	Kibaya - Dosidosi	1.54	35.681
	Dongo - Sunya - Kijungu	1.66	38.449
	Kibaya - Kiberashi	1.45	33.564
<b>Sub total</b>	<b>21.53</b>	<b>500.001</b>	
Mara	Shirati - Kubiterere	5.00	97.500
	Tarime - Natta	6.00	117.000
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	4.00	78.000
	Nyankanga - Rung'abure	5.00	97.500
	Musoma - Makojo	4.00	78.000
	Muriba Jct - Kegonga	7.00	136.500
	Nyamwaga - Muriba	1.00	19.500
	Kuruya - Utegi	4.00	78.000
	Balili - Mugeta chini.	3.00	58.500
	Mugumu - Fort Ikoma	3.00	58.500
Nyamwigura - Gwitiryo	2.00	39.000	

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Kinesi Jnc- Kinesi	4.00	78.000
	Mugumu (Bomani) -Tabora B-Kleins gate	8.00	156.000
	<b>Sub total</b>	<b>56.00</b>	<b>1,092.000</b>
Mbeya	Bujesi - Itete	0.40	6.000
	Ushirika - Lutengano	0.10	1.500
	Ipyana - Katumba Songwe	0.30	4.500
	Mbalizi - Chang'ombe	0.20	2.250
	Mbalizi - Shigamba	0.30	4.500
	Kiwira - Isangati	0.80	11.250
	Igurusi - Utengule - Luhanga	0.10	1.000
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	3.20	61.500
	Kyimo - Kafwafwa	0.30	3.750
	Muungano - Lubele (Kasumulu)	1.00	18.750
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	1.00	22.000
	Katumba - Lutengano- Kyimbila	0.40	5.750
	Masebe - Kyejo	0.20	2.250
	Ngana - Lubele (Kasumulu)	0.70	9.750
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	0.60	9.750
	<b>Sub total</b>	<b>9.60</b>	<b>164.500</b>
Morogoro	Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	0.01	0.090
	Kiswira - Tawa	0.10	1.500
	Miyombo - Lumuma - Kidete	0.26	2.600
	Gairo - Nongwe	0.19	2.350
		<b>Sub total</b>	<b>0.56</b>
Mtwara	Dumila - Kilosa - Mikumi	0.15	2.250
	Bigwa - Kisaki	0.03	0.380

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Ifakara - Taweta	0.25	2.800
	Gairo - Nongwe	0.08	0.800
	<b>Sub total</b>	<b>0.51</b>	<b>6.230</b>
Mwanza	Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya(Mza/Simiyu Brd)	0.90	14.000
	<b>Sub total</b>	<b>0.90</b>	<b>14.000</b>
Njombe	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	3.50	15.000
	Mkiu - Ruhuhu Bridge(Njombe/Ruvuma Border)	1.15	17.250
	Kikondo II - Njombe	2.90	43.500
	Ilunda - Igongolo	0.30	4.500
	Ikonda - Lupila - Mlangali	0.20	3.000
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	0.50	6.000
	Ramadhani - Iyayi	0.45	6.750
	Halali - Ilembula - Itulahumba	0.50	6.000
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	4.50	75.000
	<b>Sub total</b>	<b>14.00</b>	<b>177.000</b>
Rukwa	Nkundi -Kate - Namanyere	2.00	41.556
	Mtimbwa - Ntalamila	1.00	20.778
	Kizwite - Mkima	1.00	20.778
	Kaengesa - Mwimbi	1.00	20.778
	Kasansa - Muze	1.00	20.778
	Muze - Mtowisa	1.00	20.778
	Mtowisa - Ilemba	1.10	22.856
	Ilemba - Kaoze	1.20	24.934
	Kaoze - Kilyamatundu	1.00	20.778
	Kalepula Jct - Mambwenkoswe	1.00	20.778
	Laela - Mwimbi - Kizombwe	2.00	41.556

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Msishindwe - Mambwekenya	2.00	41.556
	Kanazi - Namanyere-Kirando	1.00	20.778
	Ntendo - Muze	1.00	20.778
	<b>Sub total</b>	<b>17.30</b>	<b>359.459</b>
Ruvuma	Peramiho - Kingole	1.35	21.750
	Mtwara Pachani - Nalasi	0.30	4.500
	Unyoni - Kipapa	0.10	1.500
	Mbambay - Lituhi	0.50	0.750
	Kigonsera - Mbaha	0.05	0.750
	Kitai - Kipingu	0.20	3.000
	Tunduru - Nalasi - Chamba	0.40	6.000
	Nangombo - Chiwindi	0.10	1.000
	Tanga(Pachani) - Lugari	0.15	2.250
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr )	0.15	2.250
	Mlilayoyo - Hanga	0.10	2.000
	Naikesi - Mtonya	0.15	2.250
<b>Sub total</b>	<b>3.55</b>	<b>48.000</b>	
Shinyanga	Muhulidede - Tulole	0.10	1.500
	<b>Sub Total</b>	<b>0.10</b>	<b>1.500</b>
Simiyu	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	3.00	73.000
	Nkoma - Makao	3.00	73.000
	<b>Sub total</b>	<b>6.00</b>	<b>146.000</b>
Songwe	Mlowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	10.00	220.000
	Chang'ombe - Patamela	10.00	232.320
	Kafwafwa - Ibungu	5.00	110.000
	Saza - Kapalala	5.00	110.000
	Ndembo - Ngana	5.00	110.000
	Hasamba - Izyila - Itumba	1.00	12.000
Ruanda - Nyimbili	0.10	1.000	

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
	Iseche - Ikonya	0.70	9.750
	NAFCO - Magamba	0.10	0.520
	Isansa - Itumpi	1.00	17.000
	Malenje - Lungwa	0.30	2.000
	<b>Sub total</b>	<b>38.20</b>	<b>824.590</b>
Tabora	Miamba R/about - Usagali - Ulyankulu	5.00	83.590
	Mwambali - Bukumbi	1.00	20.000
	Mambali Jct - Mambali	4.50	75.000
	Mambali - Itobo	2.50	50.000
	Ng'wande - Ulyankulu	4.00	50.000
	Ulyankulu - Kaliua	5.00	80.000
	Kaliua - Lumbe - Ugala	4.00	70.000
	Manonga - Iborogero	1.00	15.000
	Ziba - Choma	1.00	15.000
	Puge - Nkinga	1.00	15.000
	Bukooba - Nzega	1.00	15.000
	Sikonge - Mibono - Kipili	10.00	110.320
	Ulyankulu - Urambo School	5.00	80.000
	Kishelo - Kitunda	5.00	46.280
	Tura - Iyumbu	6.00	90.000
	Designated Roads		
	Mbutu - Igurubi	5.00	70.000
	Bukumbi - Muhuludede	5.00	70.000
	<b>Sub total</b>	<b>66.00</b>	<b>955.19</b>
Tanga	Malindi - Mtae	0.30	4.500
	Magamba - Mlola	0.10	1.500
	<b>Sub total</b>	<b>0.40</b>	<b>6.000</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>335.00</b>	<b>10,722.941</b>

**KIAMBATISHO NA. 5 (D-1):****MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23****(a) Barabara Kuu**

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Idadi Madaraja</b>	<b>ya</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millioni)</b>
1	Arusha	68		25.747
2	Coast	91		101.400
3	Dar es Salaam	10		21.000
4	Dodoma	130		305.637
5	Geita	18		56.428
6	Iringa	122		399.973
7	Kagera	129		83.723
8	Katavi	28		84.000
9	Kigoma	54		155.500
10	Kilimanjaro	25		169.630
11	Lindi	30		317.997
12	Manyara	60		120.000
13	Mara	25		323.525
14	Mbeya	169		179.840
15	Morogoro	70		331.385
16	Mtwara	93		84.000
17	Mwanza	1		84.516
18	Njombe	32		96.000
19	Rukwa	15		27.000
20	Ruvuma	14		80.000
21	Shinyanga	34		199.990
22	Simiyu	15		140.500
23	Singida	20		200.000
24	Songwe	20		14.652
25	Tabora	9		30.000
26	Tanga	6		72.008
<b>Jumla</b>		<b>1,288</b>		<b>3,704.451</b>

**(b) Barabara za Mikoa**

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Gharama (Milioni)</b>
1	Arusha	30	56.644
2	Coast	39	42.374
3	Dar es Salaam	29	87.050
4	Dodoma	178	415.546
5	Geita	63	100.360
6	Iringa	66	250.028
7	Kagera	122	69.032
8	Katavi	97	263.000
9	Kigoma	140	111.600
10	Kilimanjaro	35	266.590
11	Lindi	25	120.000
12	Manyara	63	138.000
13	Mara	60	450.000
14	Mbeya	144	114.080
15	Morogoro	287	1,034.133
16	Mtwara	11	36.000
17	Mwanza	1	56.000
18	Njombe	62	31.000
19	Rukwa	45	75.600
20	Ruvuma	81	409.500
21	Shinyanga	54	317.314
22	Simiyu	21	166.760
23	Singida	23	230.000
24	Songwe	133	80.750
25	Tabora	25	153.000
26	Tanga	9	58.200
<b>Jumla</b>		<b>1,843</b>	<b>5,132.561</b>

KIAMBATISHO NA.5 (D - 2)

**MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA (BRIDGE MAJOR REPAIR) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23**

**(a)Barabara Kuu**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
Arusha	Matala - Njiapanda	2	542.890
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>542.890</b>
Dar es Salaam	Along New Bagamoyo road	3	120.000
	Along Mbezi Shule and Tegeta	2	2,200.000
	<b>Sub total</b>	<b>5</b>	<b>2,320.000</b>
Dodoma	Along Mtera(Dodoma/Iringa)	1	1,200.000
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>1,200.000</b>
Iringa	Along TANZAM Highway	3	400.000
	Along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	80.000
	Bridge along Mafinga - Mgololo (SPM) road	1	50.000
	<b>Sub total</b>	<b>10</b>	<b>530.000</b>
Kagera	Rugazi Bridge along Mutukula - Bukoba Kalebezo	1	166.830
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>166.830</b>
Lindi	Bridge along Marendegu - Mingoyo road	1	144.930
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>144.930</b>
Manyara	Bridges along Bereko - Minjingu	2	500.000



<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>500.000</b>
Mara	Bridge along Mara/Simiyu border - Sirari road	2	3,868.807
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>3,868.807</b>
Mbeya	Bridges along TANZAM Highway	3	133.954
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>133.954</b>
Morogoro	Bridges along TANZAM Highway	4	116.000
	Bridges along Morogoro - Dodoma	4	750.000
	Bridge along Mikumi-Mahenge	1	60.000
	<b>Sub total</b>	<b>9</b>	<b>926.000</b>
Mwanza	Simiyu Bridge along Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	2	1,100.000
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>1,100.000</b>
Njombe	Lukumburu - Makambako	2	25.000
	Itoni - Ludewa - Manda (Ibani, Mkondachi &Nsungu)	3	60.000
	<b>Sub total</b>	<b>5</b>	<b>85.000</b>
Rukwa	Bridge along Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe Section)	1	420.000
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>420.000</b>
Ruvuma	Mkayukayu Bridge along Likuyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brdr)	3	400.000
	Along Londo - Lumecha	2	65.000
	<b>Sub total</b>	<b>5</b>	<b>465.000</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
Simiyu	Along Lamadi - Wigelekelo	1	135.007
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>135.007</b>
Singida	Kintinku - Singida - Malendi	1	100.000
	Rungwa - Itigi - Mkiwa	2	250.000
	Sibiti - Matala	1	200.000
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>550.000</b>
Tabora	SGD/TBR Brd - Nzega	6	125.000
	<b>Sub total</b>	<b>6</b>	<b>125.000</b>
Songwe	Mkutano Bridge along TANZAM Highway	1	120.000
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>120.000</b>
<b>TOTAL</b>		<b>50</b>	<b>13,333.418</b>

**(b) Barabara za Mikoa**

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Million)</b>
Arusha	Usa river - Oldonyosambu	1	814.432
	Tengeru - Mererani	1	236.000
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>1,050.432</b>
Coast	Kisauke Barley Bridge along Saadan (Kisauke) - Makurunge	1	100.000
	Along Makofia - Mlandizi	1	550.000
	Along Kiluvya - Mpuyani	1	250.000
	Mbambe Bridge (tImber) along Mkongo 2 - Ikwiriri	1	40.000
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>940.000</b>
	Kifuru - Pugu Station	1	30.000

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
Dar es Salaam	Sangatini along Kivukoni - Kibada - Tundwi Songani	1	700.000
	Bonyokwa Bridge along Kimara Mwisho - Bonyokwa - Kinyerezi	3	50.000
	<b>Sub total</b>	<b>5</b>	<b>780.000</b>
Dodoma	Along Mtiriangwi/Gisambalag-Kondoa	1	150.000
	Chaligongo Drift along Chali Igongo – Chidilo Jct. – Bihawana Jct., R.433	3	105.000
	Busi Drift along Olbolot – Dalai – Kolo, R.461	4	330.000
	Chenene- Izava	1	150.000
	Ntyuka Jct - Mvumi-Kikombo	1	180.000
	Along Chamwino Ikulu	1	55.000
	Mbande - Kongwa - Suguta	1	150.000
	Pandambili - Mlali-Suguta-Mpwapwa - Ng'ambi	2	475.000
	Mpwapwa-Gulwe-Kibakwe	5	270.000
	Along Kibwaigwa-Manyata Jct-Ngomai	1	180.000
	Along Mpwapwa - Makutano	1	80.000
	<b>Sub total</b>	<b>21</b>	<b>2,125.000</b>
	Geita	Swakala Bridge along Ushirombo - Nanda - Bwelwa	1

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Ikulwa Bridge along Nyankumbu - Nyangh'wale Road	1	80.000
	<b>Sub total</b>	<b>2</b>	<b>150.000</b>
Iringa	A bridge along Samora R/A - Msembe road	1	118.000
	Bridge along Igoma-Kinyanambo road	1	95.875
	Bridge along Samora R/A - Msembe road	1	120.000
	Bridge along Ihawaga-Igowole road	1	220.000
	Nyalengu bridge along Ilula - Kilolo road	1	88.000
	Mgega bridge along Mbalamaziwa - Kwatwanga road	1	95.000
	<b>Sub total</b>	<b>6</b>	<b>736.875</b>
Kagera	Bridge along Nyabihanga-Kasambya- Minziro	1	58.000
	Bridge along Rutenge - Rubale-Kishoju	2	116.000
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>174.000</b>
Katavi	Bridge along Katete - Kibaoni	3	200.510
	Bridge along Sitalike - Kasansa	1	98.000
	Bridges along Kagwira - Karema	2	196.000
	Bridges along Inyonga - Ilunde	2	196.000
	<b>Sub total</b>	<b>8</b>	<b>690.510</b>
Kigoma	Bridges along Simbo - Ilagala - Kalya	6	950.000

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Bridge along Buhigwe - Herushingo - Kumsenga	1	270.000
	<b>Sub total</b>	<b>7</b>	<b>1,220.000</b>
Kilimanjaro	Bridges along Tarakea Jct- Tarakea Nayemi	2	465.750
	Bridges along Kifaru-Butu-Kichwa cha Ng'ombe	2	222.000
	Bridge along Same-Kisiwani-Mkomazi	1	302.950
	Bridge along Same kwa Mgonja-Bangalala-Mkanya	1	317.900
	Bridge along Mwembe-Ndungu	4	585.800
	Mwanga - Lang'ata	1	481.200
	<b>Sub total</b>	<b>11</b>	<b>2,375.600</b>
Lindi	Bridges along Liwale - Nachingwea	1	90.000
	Bridges along Kilwa Masoko - Nangurukuru	3	190.000
	Bridges along Tingi - Kipatimu road	2	100.000
	Bridges along Kiranjeranje - Nanjirinji	2	160.000
	Bridges along Matangini - Chiola - Likunja	1	90.000
	<b>Sub total</b>	<b>9</b>	<b>630.000</b>
Manyara	Bridges along Mbuyu wa Mjerumani	2	200.000
	Bridge along Dareda - Dongobesh	1	300.000
	Bridge along Dongo - Sunya - Kijungu	1	200.000
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>700.000</b>

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
Mara	Serengeti A bridge along Mugumu - Tabora B - Kleins gate	2	500.000
	Bridge along Tarime - Natta	1	250.000
	Bridge along Nyank'anga - Rung'abure	1	200.000
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>950.000</b>
Mbeya	Bridge along Mbalinzi - Chang'ombe	1	150.000
	Bridge along Madibira - Mbalali	1	635.000
	Bridge along Kiwira - Isangati	1	350.000
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>1,135.000</b>
Morogoro	Bridge along Mvomero - Lusanga	1	60.000
	Bridge along Dumila - Kilosa - Mikumi	1	150.000
	Bridge along Msovini - Mikese	1	110.000
	Bridge along Ngilori - Chakwale- Iyogwe	1	120.000
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>440.000</b>
Mtwara	Bridge (Mkaha Jct - Mapili - Mitemaupinde)	4	1,929.870
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>1,929.870</b>
Mwanza	Bridge along Nyakato - Buswelu - Mhonze	1	510.000
	<b>Sub total</b>	<b>1</b>	<b>510.000</b>
Njombe	Mkiu - Ruhuhu(Njombe/Ruvuma Border)	1	350.000
	Mlangali - Ikonda	1	130.000
	Chalowe - Igwachanya -	1	215.000

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Usuka - Kanamalenga (Mtemela Bridge)		
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>695.000</b>
Rukwa	Bridge along Kasansa - Muze Road	1	460.000
	Bridge along Kaengesa - Mwimbi Road	1	230.000
	Along Muze- Mtowisa Road	1	230.000
	Ilemba - Kaoze Regional Road	1	230.000
	Along Mtowisa - Ilemba Regional Road	3	629.916
	Bridge along Kalepula - Mambwenkoswe Road	1	230.000
	Bridge along Laela - Mwimbi - kizombwe Regional	1	230.000
	Kanazi - Namanyere - Kirando Regional Road	2	460.000
	Ntendo - Muze Regional Road	1	230.000
	Ilemba - Kalambazite Regional Road	1	230.000
	<b>Sub total</b>	<b>13</b>	<b>3,159.916</b>
Ruvuma	Bridge along Peramiho - Kingole	1	65.000
	Bridges along Mtwara Pachani - Nalasi	4	210.000
	Bridge along Unyoni - Kipapa	1	65.000
	Bridge along Mbinga - Litembo - Mkiri	1	65.000
	Bridges along	3	414.347

<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Mbambabay - Lituhi		
	Bridge along Kigonsera - Mbaha	1	75.000
	Liwinda, Ndiva & Mnywamaji Bridges along Kitai - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	3	100.000
	Lihutika Bridge along Namtumbo - Likuyu	1	85.000
	Nasanga Bridge along Azimio - Tulingane	1	65.000
	Ndongochi Bridge along Nangombo - Chiwindi	1	65.000
	Pisi & Lumeme Bridges along Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr )	2	65.000
	Naikesi - Mtonya	1	75.000
	Lumesule Bridge along Mindu Jct - Nachingwea Bdr	1	85.000
	<b>Sub total</b>	<b>21</b>	<b>1,434.347</b>
Shinyanga	Along Buyange - Busoka	1	145.000
	Along Nyang'holongo - Nyambula	1	320.000
	Along Kishapu - Buzinza	1	150.000
	Kanawa - Mihama	1	450.000
	Salawe - Oldshinyanga	1	150.000
	Bukooba - Kagongwa	1	150.000
	Nyandekwa Jct - Butibu	2	450.000
	Wishiteleja Bridge along Ngundangali - Wishiteleja	2	700.000
	<b>Sub total</b>	<b>10</b>	<b>2,515.00</b>
Simiyu	Bridges along Bariadi - Salama	1	401.400
	Mwandoya - Ng'oboko	1	274.860
	Bridges along Sola Jct -	2	425.360



<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Millions)</b>
	Sakasaka Regional Road.		
	<b>Sub total</b>	<b>4</b>	<b>1,101.620</b>
Singida	Shelui - Tygelo	1	300.000
	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	1	100.000
	Iguguno- Shamba	1	100.000
	Njuki - Ilongerero- Ngamu	1	100.000
	<b>Sub total</b>	<b>5</b>	<b>600.000</b>
Songwe	Saza 1 Bridge along Saza - Kapalala	3	1,336.000
	<b>Sub total</b>	<b>3</b>	<b>1,336.000</b>
Tabora	Bridge Major Repair along Ng'wande - Ulyankulu	1	112.967
	"Bridges along Mibono - Kipili	2	291.700
	"Bridges along Tura - Iyumbu	2	195.494
	"Bridges along Tutuo - Usoke	1	800.000
	<b>Sub total</b>	<b>6</b>	<b>1,400.161</b>
Tanga	Old Korogwe - Bombomtoni Road	1	293.250
	Mkalamo- Mkata	1	320.500
	Bombani - Kimbe	2	324.100
	Mbaramo - Maramba	1	271.200
	Kwaluguru - Kiberashi Road	1	381.600
	<b>Sub total</b>	<b>6</b>	<b>1,590.650</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>169</b>	<b>30,419.981</b>
	<b>GRAND TOTAL (TRUNK &amp; REGIONAL ROADS BRIDGES)</b>	<b>219</b>	<b>43,753.399</b>

**KIAMBATISHO NA. 6**

**MGAWANYO WA FEDHA ZA MAENDELEO KWA SEKTA YA  
UCHUKUZI NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA  
2022/2023**

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2022/2023 (Sh. Milioni)			CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
<b>KIFUNGU 1003: SERA NA MIPANGO</b>					
6267	<b>Institutional Support</b>				
	Operationalization of TB III JNIA	17,300.00	-	17,300.00	GoT
	Dar Es Salaam Maritime Institute (DMI)	1,000.00	-	1,000.00	
4201	Lake Victoria Maritime and Transport Project	-	4,157.24	4,157.24	AfDB
4227	Dar es Salaam Maritime Gateway Project (DMGP)	-	100,112.82	100,112.82	WB
	<b>JUMLA NDOGO</b>	<b>18,300.00</b>	<b>104,270.06</b>	<b>122,570.06</b>	
<b>KIFUNGU 2005: MIUNDOBINU YA UCHUKUZI</b>					
4213	Rail Infrastructure Fund	294,801.62	-	294,801.62	GoT
4216	Tanzania Intermodal Railway Project (TIRP II)	-	9,193.25	9,193.25	WB
4281	Construction of New Standard Gauge Rail	1,263,000.00	-	1,263,000.00	GoT
	<b>JUMLA NDOGO</b>	<b>1,557,801.62</b>	<b>9,193.25</b>	<b>1,566,994.87</b>	
<b>KIFUNGU 2006: HUDUMA ZA UCHUKUZI</b>					
4290	TMA radar, Equipment and Infrastructure	20,000.00	-	20,000.00	GoT
4294	Acquisition of New Aircrafts (ATCL)	468,000.00	-	468,000.00	GoT

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2022/2023 (Sh. Milioni)			CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
4295	Procurement and Rehabilitation of Marine Vessels (MSCL)	113,706.82	-	113,706.82	GoT
6377	Infrastructure Development and Procurement of Training Equipment (NIT)	1,770.00	-	1,770.00	GoT
4211	Rail Rehabilitation and SBU Improvement for TAZARA	13,193.17	-	13,193.17	GoT
	<b>JUMLA MDOGO</b>	<b>616,669.99</b>	-	<b>616,669.99</b>	
	<b>JUMLA</b>	<b>2,192,771.62</b>	<b>113,463.31</b>	<b>2,306,234.93</b>	